



# Hochgeschwin- digkeitszug Giruno (EC250).

Der künftige Gotthardzug.

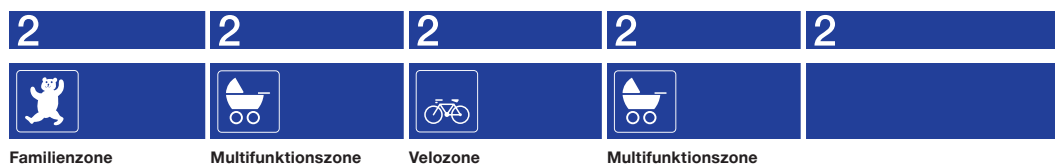
# Die künftigen Gotthardzüge der Schweizerischen Bundesbahn (SBB).

Ende 2016 geht mit dem neuen Gotthardbasistunnel der längste Eisenbahntunnel der Welt in Betrieb. Im Hinblick auf die erwartete Nachfragesteigerung nach Inbetriebnahme der neuen Alpentransversale hat die SBB bei Stadler 29 Triebzüge bestellt, die bis zu 250 km/h schnell fahren können. Dabei handelt es sich um elfteilige, elektrische Mehrsystemtriebzüge. Stadler nennt die Züge «EC250», die SBB hat ihnen den Namen «Giruno» gegeben, eine aus der rätoromanischen Sprache abgeleitete Bezeichnung für Mäusebussard. Ab Ende 2019 sollen die Giruno (EC250) zwischen Basel/Zürich und Mailand zum Einsatz kommen. Dank dem neuen Gotthardbasistunnel soll für diese Strecken dannzumal rund 60 Minuten weniger Fahrzeit benötigt werden als mit den heute verkehrenden Zügen.

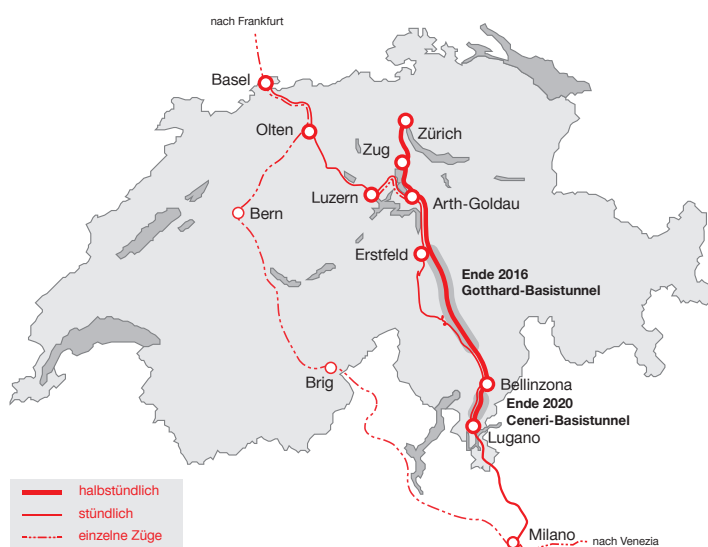
## Viel Komfort und erster einstöckiger Hochgeschwindigkeitszug der SBB mit Niederflureinstieg.

Mit dem Giruno (EC250) hat Stadler das bewährte FLIRT-Konzept für den Hochgeschwindigkeitsverkehr weiterentwickelt – mit besonderem Fokus auf eine noch höhere Kundenfreundlichkeit für Familien, Senioren und mobilitätseingeschränkte Personen. Die Züge zeichnen sich durch eine fortschrittliche thermische und akustische Isolation aus. Sie bieten den Passagieren auf bis zu 400 Metern Länge in Doppeltraktion insgesamt 810 Sitzplätze. Die Züge sind mit einem Niederflureinstieg für die Perronhöhen 55 und 76 (in cm gemessen ab Schienenoberkante) ausgerüstet – eine Premiere für die SBB bei einem einstöckigen Triebzug. Und auch sonst können die Züge mit viel Komfort auffahren: Sie verfügen über WLAN und 3G-/4G-Mobilfunkverstärker für guten Empfang unterwegs, Steckdosen an allen Sitzplätzen, grosse Gepäckablagen, geschlechtergetrennte Toiletten und ein modernes Beleuchtungskonzept. Der gesamte Innenraum ist grosszügig und hell gestaltet.

### So ist der Zug aufgebaut.



## Das neue SBB Angebot durch den Gotthard: schneller, häufiger, bequemer.



<b>Ende 2016</b>	<b>Schneller durch den Gotthard</b> mit dem Gotthard-Basistunnel Zürich–Milano in 3,5 h, zweistündlich Neuer EC: Zürich–Venezia Zürich–Lugano in 2 h 10 Angebotsumstellung Bergstrecke Integration in TILO-System Neue Halte in Ambri-Plotta und Lavorgo
<b>Ende 2017</b>	<b>Einführung Direktverbindung</b> <b>Frankfurt–Basel–Milano</b>
<b>Ende 2019</b>	<b>Komfortabler mit neuem Rollmaterial</b> Giruno-Züge für EC Zürich–Milano
<b>Ende 2020</b>	<b>Schneller und öfter durch den Ceneri</b> mit dem Ceneri-Basistunnel Zürich–Milano in 3 h, stündlich in der Hauptverkehrszeit Halbstündlich Deutschschweiz–Tessin Giruno-Züge für IC Basel/Zürich–Lugano Doppelstock-Profil erlaubt mehr Sitzplätze an Spitzentagen Neue Linie RE Locarno–Lugano und mehr Verbindungen im Regionalverkehr Tessin

### Das sind die Eckdaten

**Einsatzgebiet:** EuroCity-Verbindungen  
CH/DE/AT/IT

**Anzahl Fahrzeuge:** 29

**Kommerz. Inbetriebnahme:** ab 2019

**Achslasten (18 t):** gleichmässige  
Verteilung der Achslasten durch verteilte  
Antriebskomponenten

**Anzahl Sitzplätze (405):** Gesamte Zuglänge  
kann als Passagierbereich genutzt werden.

#### **Einstiegskonzept:**

- autonomer Zugang für Rollstuhlfahrer an  
zwei Wagen für P55 und P76
- gleichmässige Verteilung der 12 Türen über  
die gesamte Zuglänge

### Weitere Merkmale

- Transparentes, offenes Innendesign
- Druckertüchtigte, klimatisierte Fahrgast-  
räume und Führerstände
- Behindertenfreundliche, geschlossene  
WC-Systeme in den Niederflerbereichen
- Speisewagnutzung auch für Personen im  
Rollstuhl möglich
- Multifunktions- und Fahrradabteile
- Luftgederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Crashtauglichkeit nach aktueller EN-Norm
- Komfortausstattung für Langstreckenbetrieb
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Einsatz in Einzel- und Doppeltraktion

### Fahrzeugdaten

**Länge über Kupplung:** 202 000 mm  
**Fahrzeugbreite:** 2900 mm  
**Fahrzeughöhe:** 4255 mm  
**Dienstmasse, tara:** 388,3 t  
**Spurweite:** 1435 mm  
**Sitzplätze:** 405 (1.Kl. 117/2. Kl. 288)  
**Rollstuhlplätze:** 4 (1.Kl. 2/2. Kl. 2)  
**Speisewagenplätze:** 17 inkl. 2 Rollstuhlplätze  
**Speisespannung:**  
15 kV 16,7 Hz/25 kV 50 Hz/3 kV DC  
**Achsanordnung:**  
2' Bo' Bo' 2' 2' 2' 2' Bo' Bo' 2' 2' 2'  
**Fussbodenhöhe:**  
Niederflur 940 mm/Hochflur 1200 mm  
**Einstiegsbreite:** 900 mm  
**Längsdruckkraft:** 1500 kN  
**Achsabstand:** Triebdrehgestell 2750 mm/  
Laufdrehgestell 2700 mm  
**Triebdrehmesser, neu:** 920 mm  
**Laufdrehmesser, neu:** 920 mm  
**Max. Leistung am Rad:** 6000 kW  
**Anfahrzugkraft:** 300 kN  
**Höchstgeschwindigkeit:** 250 km/h