

Medienmitteilung, 24. November 2016

Fahrplanwechsel – mehr Zug für die Schweiz

Fahrplanwechsel im Zeichen des Gotthards

Das nationale Bahnangebot wird zum Fahrplanwechsel ab dem 11. Dezember 2016 erweitert. Die grösste Veränderung im kommenden Fahrplan bildet die Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels. Die Reisezeit auf der Nord-Süd-Achse verkürzt sich um rund 30 Minuten. Über die Gotthard-Panoramastrecke verkehren die Züge weiterhin im Stundentakt. Ab Frühling 2017 fahren zusätzlich der «Gotthard Panorama Express» und Wochenend-Extrazüge. Auf dem restlichen Netz kommt es zu kleineren Änderungen im Fern- und Regionalverkehr. Das Fahrausweissortiment wird ausgebaut, und die angekündigten Tarifmassnahmen treten in Kraft. Zudem schafft SBB Cargo einen Taktfahrplan für den Wagenladungsverkehr mit einer höheren Bedienfrequenz bei den Kunden und mehr Expressverbindungen über Nacht.

Die fahrplanmässige Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels mit dem Ausbau des Angebots für die Kundinnen und Kunden ist die grösste Änderung beim diesjährigen Fahrplanwechsel. Durch das Jahrhundertbauwerk verkürzt sich die Reisezeit zwischen der Deutschschweiz und dem Tessin in beiden Richtungen um rund 30 Minuten, nach Italien beträgt der Zeitgewinn 40 Minuten. Pro zwei Stunden verkehren drei Schnellzüge pro Richtung durch den Basistunnel. An den Wochenenden profitieren die Reisenden von zusätzlichen Verbindungen. Neben der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels geht der Angebotsausbau auf dem nationalen Streckennetz der SBB weiter.

Attraktives Angebot über die Gotthard-Panoramastrecke

Das Bahnangebot über die Gotthard-Panoramastrecke bleibt weiterhin attraktiv für den Berufsverkehr und stärkt den Tourismus in der Region St. Gotthard. Zwischen Erstfeld und Bellinzona verkehren stündlich Regioexpress-Züge. In Erstfeld und Bellinzona besteht Anschluss an die Fernverkehrszüge. In Zeiten mit starker Nachfrage werden einzelne Interregio-Züge aus Basel und Zürich weiterhin bis

Göschenen geführt. Von April bis Oktober verkehrt an Wochenenden und Feiertagen zusätzlich ein direkter Zug – der «Gotthard-Weekender» – von Zürich direkt nach Bellinzona über die Gotthard-Panoramastrecke und zurück und bietet damit eine komfortable Reisemöglichkeit für Velofahrer und Wanderer. Ab Ostern bis Ende Oktober verkehrt zusätzlich der neue «Gotthard Panorama Express». Das Angebot führt von Luzern per Schiff nach Flüelen und anschliessend im Zug über die Gotthard-Panoramastrecke ins Tessin.

Im Rahmen des Programms San Gottardo 2020 koordiniert die SBB sämtliche Vermarktungsaktivitäten für die Region St. Gotthard und leistet so einen zusätzlichen Beitrag zur Steigerung der touristischen Wertschöpfung in dieser Region.

Mitfahrkarte und Modulabo

Auch beim Sortiment gibt es Neuerungen: Mit der Kinder-Mitfahrkarte können neu alle Begleitpersonen älter als 16 Jahre für CHF 30.– pro Jahr mit einem Kind jünger als 16 Jahre mit dem ÖV reisen. Die Enkel-Karte wird in dieses Angebot integriert. Neu können die Begleitpersonen nicht nur Eltern oder Grosseltern sein, sondern auch Nachbarn, Tante und Onkel, Freunde oder Tagesmütter. Vom 1. Februar 2017 bis zum 31. Januar 2018 werden die Kinder-Mitfahrkarte sowie die Junior-Karte mit einem Rabatt von 50 Prozent zum Aktionspreis von CHF 15.– verkauft.

Per Anfang April 2017 wird schweizweit das Modul-Abo eingeführt. Das Modul-Abo ermöglicht die Kombinationen von Strecken mit lokalen Verkehrsverbunden und deren Streckennetzen. Auf den Fahrplanwechsel hin treten die im Herbst angekündigten Tarifmassnahmen in Kraft (siehe Tabelle im Anhang).

Zugpersonal in neuer Uniform

Die SBB führt auf den Fahrplanwechsel die neue Uniform für das Zugpersonal ein. Die Uniform für das Schalterpersonal folgt Schritt für Schritt ab Ende Februar 2017 (Fotos zum Download im SBB Media Center).

SBB Cargo modernisiert Angebot

Die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels bedeutet nebst den Verbesserungen im Personenverkehr auch mehr Trassen für den Güterverkehr. Heute können täglich 160 Güterzüge auf der Nord-Süd-Achse Gotthard verkehren, ab 11. Dezember 2016 liegt die Kapazität bei täglich 210 Zügen. Zudem verbessert die SBB den Wagenladungsverkehr. Der Güterverkehr wird per Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 nach einem Taktfahrplan mit drei Verarbeitungsphasen in den

Rangierbahnhöfen abgewickelt. Die Kunden im Güterverkehr profitieren so nebst der höheren Bedienfrequenz von mehr Expressverbindungen über Nacht. SBB Cargo leistet mit einem Anteil von 25 Prozent an der gesamten Transportleistung (Strasse/Schiene) einen zentralen Beitrag für die Versorgung der Schweiz.

Neue Angebote auf dem SwissPass

Die Entwicklung beim SwissPass geht weiter. Seit dem 1. November können Kunden, die das Halbtax auf dem SwissPass haben, ihr Kärtchen in der Tasche lassen und lediglich das E-Ticket vorweisen. Ab dem 1. April des kommenden Jahres kommen das Modul-Abo sowie die Monats- und Jahresabonnemente der ersten beiden Verbunde Mobilis und Unireso auf den SwissPass.

Auch die Partnerdienste werden weiter ausgebaut: Ab kommender Skisaison können Wintersportler den SwissPass mit den Partnerskigebieten von Ticketcorner sowie den Snow'n'Rail-Angeboten in rund 70 Schweizer Skigebieten nutzen. Zudem sind Europcar, Hotelcard, Swiss Rent a Ski und Greenmotion neue Partnerdienste auf dem SwissPass.

Preisbeispiele Normaltarif

- Einzelbillett 1. und 2. Klasse werden durchschnittlich 2,5 Prozent teurer.

Retourbillette mit Halbtax	bisher		ab 11.12.16	
	1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse
Basel SBB – Zürich HB	58	33	60	34
Zürich HB – Bern	88	50	90	51
Zürich HB – Lugano	11 2	64	11 6	66
Zürich HB – St. Gallen	53	30	55	31
Lausanne – Fribourg/Freiburg	44	25	46	26
Bern – Genève	88	50	90	51

Halbtax

- Keine Preiserhöhungen.

Generalabonnemente

- Die durchschnittliche Preiserhöhung über alle Artikel der Generalabonnemente beträgt 4,2 Prozent.

GA auf Jahresrechnung 1. Klasse	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
GA Erwachsene	5970	6300	330	5.5
GA Junior/Studierende	4430	4520	90	2.0
GA Senior	4635	4840	205	4.4
GA Reisende mit einer Behinderung	3870	4050	180	4.7
GA Familia Partner	3335	3520	185	5.5
GA Familia Kind	2705	2760	55	2.0
GA Familia Jugend	2735	2790	55	2.0
GA Duo Partner	4115	4340	225	5.5
GA Kind	2705	2760	55	2.0

GA auf Jahresrechnung 2. Klasse	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
GA Erwachsene	3655	3860	205	5.6
GA Junior/Studierende	2600	2650	50	1.9
GA Senior	2760	2880	120	4.3
GA Reisende mit einer Behinderung	2370	2480	110	4.6
GA Familia Partner	2060	2180	120	5.8
GA Familia Kind	665	680	15	2.3
GA Familia Jugend	905	925	20	2.2
GA Duo Partner	2560	2700	140	5.5
GA Kind	1615	1645	30	1.9
GA Hund	780	805	25	3.2

GA auf Monatsrechnung 1. Klasse	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
GA Erwachsene	525	545	20	3.8
GA Junior/Studierende	395	405	10	2.5
GA Senior	415	430	15	3.6
GA Reisende mit einer Behinderung	345	355	10	2.9
GA Familia Partner	300	310	10	3.3
GA Familia Kind	250	250	-	0
GA Familia Jugend	250	255	5	2.0
GA Duo Partner	370	380	10	2.7
GA Kind	250	250	-	0

GA auf Monatsrechnung 2. Klasse	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
GA Erwachsene	330	340	10	3.0
GA Junior/Studierende	240	245	5	2.1
GA Senior	250	260	10	4.0
GA Reisende mit einer Behinderung	220	225	5	2.3
GA Familia Partner	195	200	5	2.6

GA Familia Kind	75	75	-	0
GA Familia Jugend	95	95	-	0
GA Duo Partner	235	245	10	4.3
GA Kind	155	160	5	3.2

Tageskarten

- Die Preise der Tageskarten werden im Schnitt um 3,6 Prozent erhöht.

Tageskarte 1. Klasse	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Tageskarte zum Halbtax	124	127	3	2.4
9-Uhr-Karte zum Halbtax	96	96	-	0
Tageskarten zum Halbtax im Multipack	620	635	15	2.4
9-Uhr-Karte zum Halbtax im Multipack	480	480	-	0
Kinder-Tageskarte	32	32	-	0

Tageskarte 2. Klasse	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Tageskarte zum Halbtax	73	75	2	2.7
9-Uhr-Karte zum Halbtax	58	58	-	0
Tageskarten zum Halbtax im Multipack	365	375	10	2.7
9-Uhr-Karte zum Halbtax im Multipack	290	290	-	0
Kinder-Tageskarte	16	16	-	0
Hunde-Tageskarte	35	35	-	0

Klassenwechsel	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Tagesklassenwechsel	51	52	1	2.0
Tagesklassenwechsel im Multipack	255	260	5	2.0
Klassenwechsel ab 9 Uhr	38	38	-	0
Klassenwechsel ab 9 Uhr im Multipack	190	190	-	0

Monatskarte zum Halbtax	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Monatskarte zum Halbtax, 1. Klasse	670	690	20	3.0
Monatskarte zum Halbtax , 2. Klasse	410	420	10	2.4

Monatsklassenwechsel zu GA (1–11 Monate)	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Monatsklassenwechsel normal	215	225	10	4.7
Monatsklassenwechsel ermässigt	160	165	5	3.1

Tageskarte Gemeinde	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
	13 300	14 000	700	5.3

Velosortiment

- Erste Preiserhöhungen seit dem Jahr 2010.

Sortiment	bisher	ab 11.12.16	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Velo-Tageskarte ermässigt	12	13	1	8.3
Velo-Tageskarte normal	18	20	2	11.1
Velo-Multitageskarte	72	78	6	8.3
Velo-Pass	220	240	20	9.1

Preisbeispiele mit Musterkunden

Beispiel 1 Halbtax-Musterkunde mit Fahrverhalten «Durchschnitt»:

- 1 Erwachsener Halbtax Treuepreis (kein Erstkauf),
- 6 Fahrten pro Jahr, retour, 2. Klasse (z.B. Biel/Bienne – Lausanne).

	Preis heute	Preis neu	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Halbtax (Treuepreis)	165	165	-	-
Billette 2. Klasse	210 (6x35)	216 (6x36)	6	2.9 *
Total pro Jahr	375	381	6	1.6

Beispiel 2 Musterfamilie mit Fahrverhalten «Freizeit»:

- 2 Erwachsene mit Halbtax Erstkauf,
- je 6 Freizeitfahrten pro Jahr, retour, 2. Klasse (z.B. Zürich HB – Bern),
- 1 Kind mit Junior-Karte.

	Preis heute	Preis neu	Erhöhung in CHF	Erhöhung in %
Halbtax (Erstkauf)	370 (2x185)	370 (2x185)	-	-
Billette 2. Klasse	600 (12x50)	612 (12x51)	12	2.0 *
Junior-Karte	30	30	-	-
Total	1000	1012	12	1.2

* Abweichungen von den durchschnittlichen 2,9% aufgrund Rundungen