



## ELEKTRISCHER DOPPELSTOCK- TRIEBZUG KISS

Société Nationale Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)

Seit Dezember 2014 befinden sich 8 dreiteilige Doppelstocktriebzüge des Typs KISS bei der Société Nationale Chemins de Fer Luxembourgeois im Einsatz. Diese Züge kommen in Luxemburg und grenzüberschreitend nach Deutschland zum Einsatz. Weitere 11 Fahrzeuge sind derzeit in der Herstellung und ab 2017 für den Einsatz in Luxemburg vorgesehen. Für den Betrieb wurden die neben der PZB/Indusi für Deutschland mit ETCS Level 1 für den Betrieb in Luxemburg ausgerüstet. Die dreiteiligen KISS der ersten Serie verfügen über 289 Sitzplätze, von denen 27 im Erstklassbereich untergebracht sind. Fahrzeuge der 2. Serie erhalten eine 1. Klasse, die allerdings gegenüber der 1. Serie weniger luxuriös ist und somit mehr Sitzplätze enthält. Grosszügige Mehrzweckbereiche und ein Zugbegleiterabteil zeichnen die individuelle Innenraumgestaltung aus. Die Fahrzeuge sind durchweg modular aufgebaut. Die Antriebsbereiche sind über den Triebfahrwerken konzentriert.

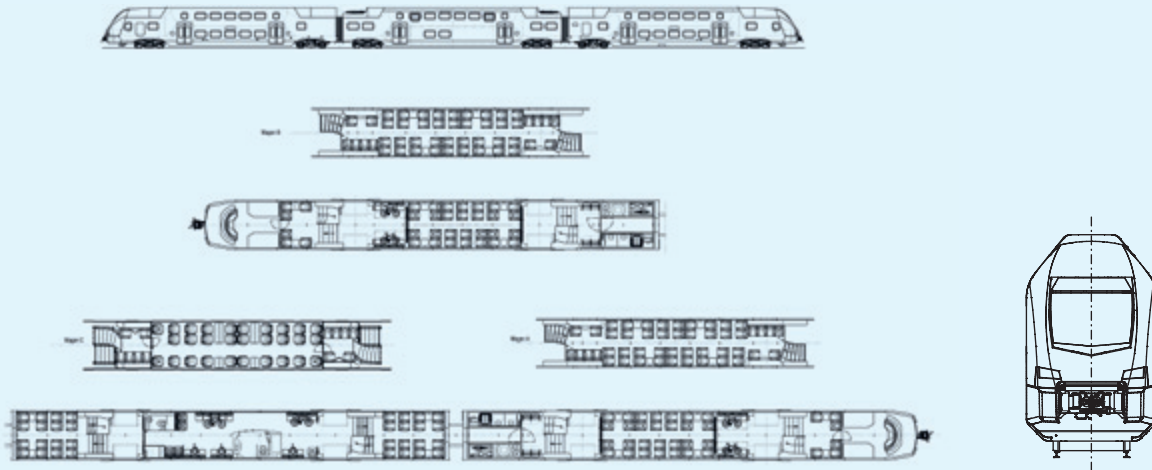
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

#### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

#### Stadler Pankow GmbH

Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin  
Telefon +49 30 9191 1616  
[stadler.pankow@stadlerrail.de](mailto:stadler.pankow@stadlerrail.de)



## Technische Merkmale

### Technik

- Wagenkasten bestehen aus vollständig geschweißter Aluminium-Integral-Bauweise.
- Für 550er-Bahnsteige optimierte Einstiegshöhe
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Mehrfachtraktionsfähig (bis zu 3 KISS)
- Kuppelfähig mit FLIRT
- Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- Ausgerüstet für Luxemburg/grenzüberschreitend nach Deutschland, Zweisystem-Fahrzeug
- ETCS Level 1
- Erfüllung der Anforderung der TSI PRM und TSI Noise, TSI SRT

### Komfort

- Heller, klimatisierter Fahrgastraum mit individueller Gestaltung
- LED Beleuchtung des Fahrgastraumes und Führerstandes
- Großzügig gestaltete Einstiegsbereiche fördern optimalen Fahrgastfluss
- 2 geschlossene WC-Systeme, davon ein Universal-WC und ein Standard-WC nach TSI PRM
- 6 Einstiegstüren pro Seite
- Sitzbereiche mit vergrößertem Sitzteiler
- Schiebetritt an allen Türen
- CFL 1 Komfortabler 1. Klasse-Bereich mit Fernverkehrssitzen

### Personal

- Zugbegleiterabteil
- Ergonomisch gestalteter Führerstand

### Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Vollständige Erfüllung der Anforderungen der DIN EN 15227 (Crash-Norm)
- Erfüllung Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510-1 und Betriebsklasse 2 nach CEN/TS 45545-1
- Videoüberwachung im Innenraum

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	Société Nationale Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)	
<b>Einsatzgebiet</b>	Luxemburg, grenzüberschreitend nach Deutschland	
<b>Anzahl der Fahrzeuge</b>	8 +11	
<b>Inbetriebsetzung</b>	2014 / 2017	
<b>Spurweite</b>	1435 mm	
<b>Länge über Kupplung</b>	79840 mm	
<b>Fahrzeugbreite</b>	2800 mm	
<b>Fahrzeughöhe</b>	4630 mm	
<b>Fussbodenhöhe</b>		
Unterdeck	440 mm (über SO)	
Oberdeck	2515 mm (über SO)	
<b>Einstiegsbreite</b>	1300 mm	
<b>Einstiegshöhe</b>	580 mm	
<b>Sitzplätze</b>	CFL 1	CFL 2
	289	292
1. Klasse	27	38
2. Klasse	262	254
<b>Achsanordnung</b>	2'Bo' + 2'2' + Bo'2'	
<b>Drehgestellachsstand</b>	2500 mm	
<b>Triebbraddurchmesser</b>	920 mm (neu)	
<b>Anfahrzugkraft</b>	200 kN	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160 km/h	
<b>Max. Beschleunigung</b>	0,83 m/s <sup>2</sup> bis 80 km/h	
<b>Speisespannung</b>	25 kV, 50 Hz und 15 kV, 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Hz	
<b>Dauerleistung am Rad</b>	2000 kW	
<b>Max. Leistung am Rad</b>	3000 kW	