

# Verkehrsbetriebe Zürich

## Haltstellen- und Gleisbau



5. April 2017

- Das Central in Zahlen
- VBZ-Baubereiche
- Grössere Wartehallendächer
- Anpassung der Gleislage
- Umleitungskonzept Tram- und Buslinien
- Umleitungskommunikation

# Das Central in Zahlen (1/2)

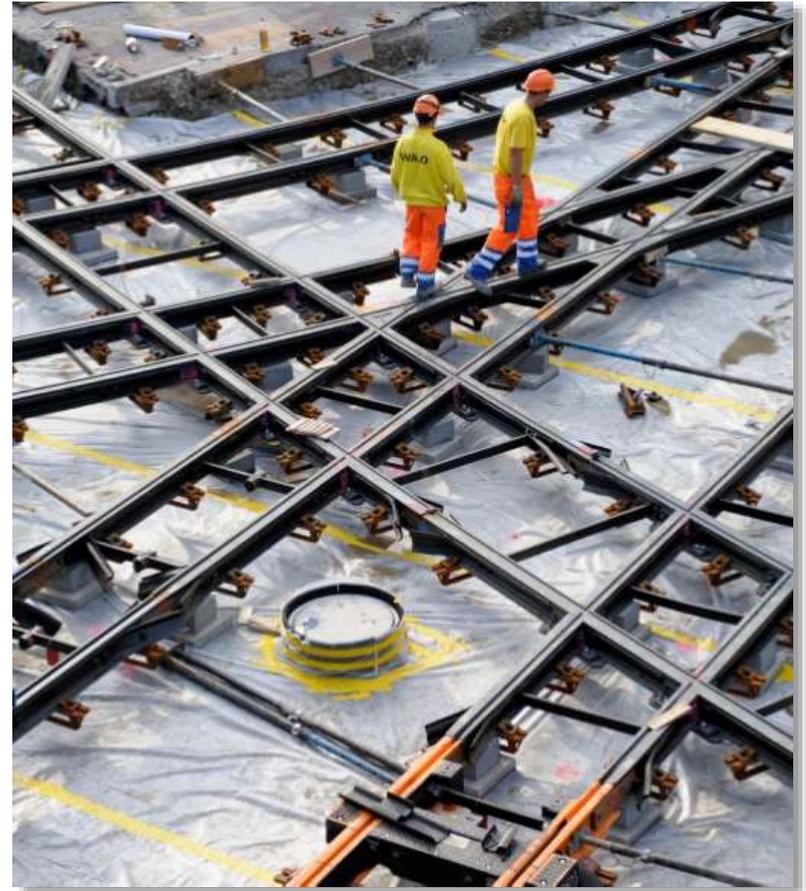


- 6 Tramlinien
- 2 Buslinien
- 7 Nachtbuslinien
- über **1'600** Tramfahrten pro Tag
- **46'000** Ein-/AussteigerInnen pro Werktag => über **14 Millionen** im Jahr



# Das Central in Zahlen (2/2)

- 1,2 km Gleise
- 12 Weichen, 4 Schmieranlagen und 7 Kreuze
- Letzte Gleiserneuerungen (partiell):  
1981, 1983, 1992, 2003,  
2011, 2012, 2015

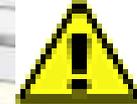


# Übersicht VBZ Baubereich

Projekt Central  
Gleisbau 8.7.2017 bis 11.8.2017  
5 Wochen Betriebseinstellung  
(4 Wochen innerhalb Sommerferien)

Haltestellen und  
Wartehallenausbau

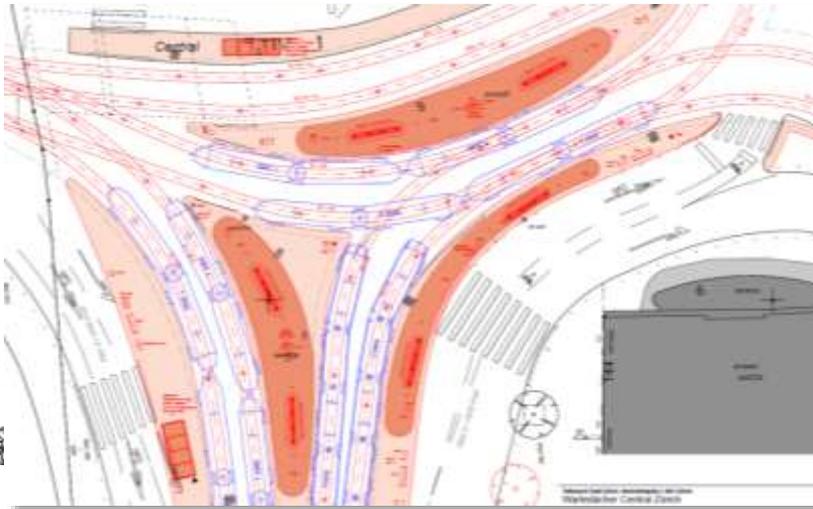
Brücken-  
baustelle



Projekt Limmatquai wurde von 2018 auf 2017 vorgezogen  
für koordiniertes Bauen mit Projekt Central  
Gleisbau 12. bis 18.06.2017 (3 Wochen vor Central)  
**1 Woche zusätzliche Betriebseinstellung wegen Brücke  
(Gleisfreilegung mit Höchstdruckwasserstrahl)**

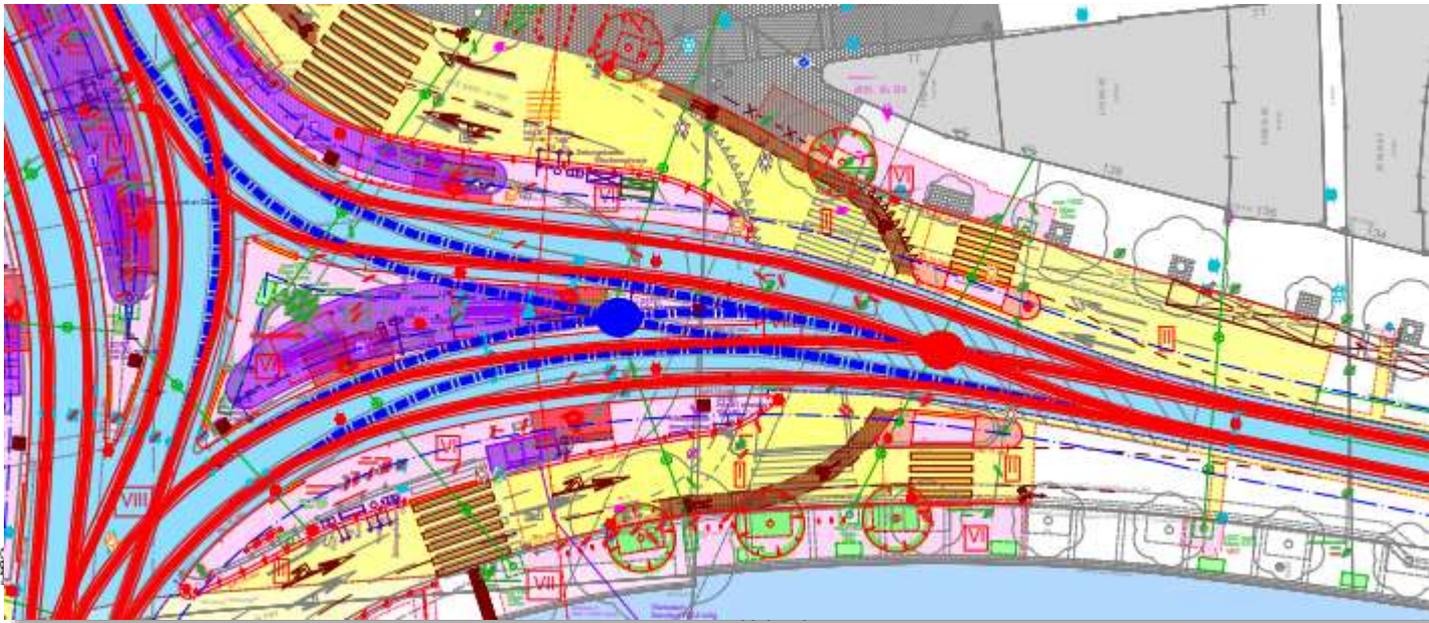
# Grössere Wartehallendächer

- Abbruch best. Betondach  
→ keine Denkmalinventarisierung
- Neue Überdachung durch  
Architekt
- Überdachte Fläche wird grösser



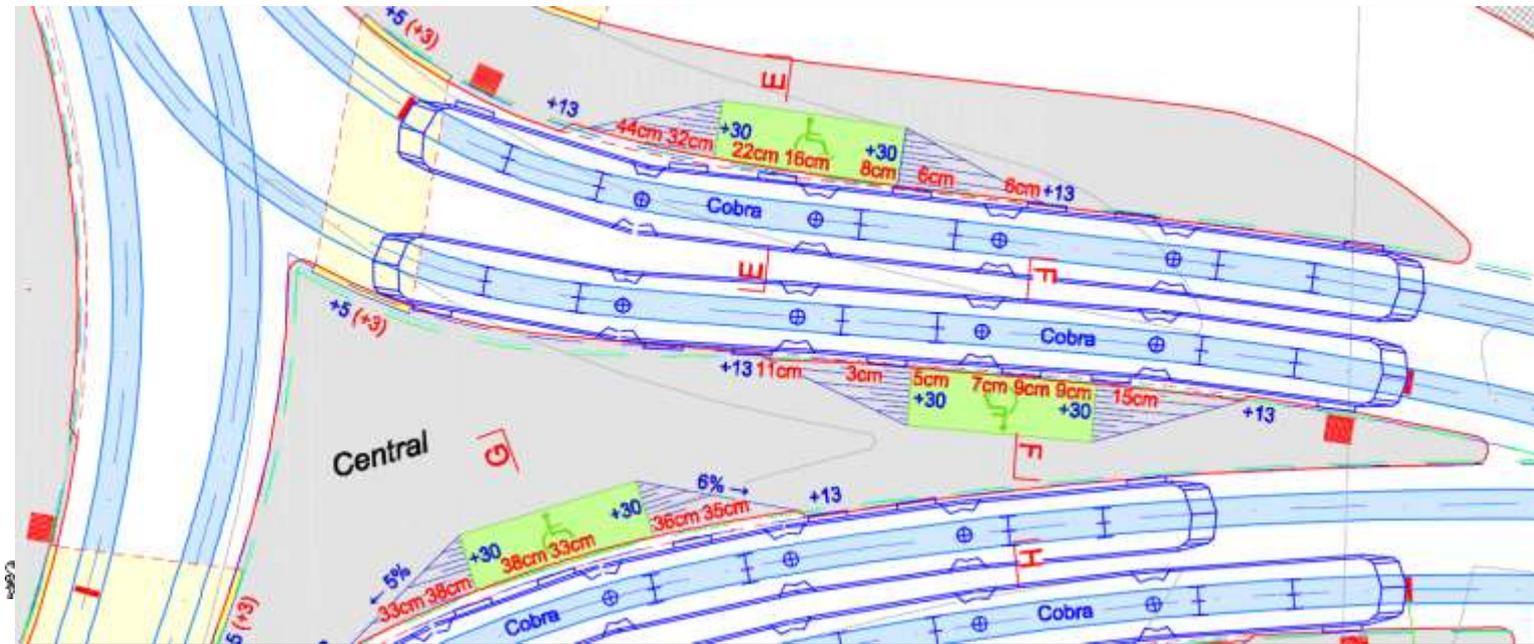
# Anpassung der Gleislage

- Aktuelle Normen und Fahrzeuglängen erfordern grössere Abstände und längere Haltestellen
  - Grössere Gleislageanpassungen Seite Limmatquai notwendig
  - Gleiskreuzungspunkt (blau) wandert Richtung Limmatquai (rot)
- Haltestellenfläche wird grösser



# Behindertengleichstellungsgesetz

- Gleise können nicht ausreichend begradigt werden
- Das gesetzliche maximale Spaltmasse von 75mm (Trittbrett zur Haltekante) wird weit überschritten (bis 380mm)
- Keine autonome BehiG-Massnahmen möglich
  - Haltekanten für den Rampeneinsatz ausgelegt



# Umleitungskonzept Tram-/Buslinien

## Gleisbau Limmatquai

12. bis 18. Juni 2017

- Limmatquai für den Trambetrieb gesperrt
- **Linie 4:** Umleitung über die Bahnhofstrasse
- **Linie 15:** Nur auf der Strecke Bahnhof Stadelhofen – Klusplatz;  
kein Trambetrieb auf der Strecke Bahnhof Stadelhofen –  
Bucheeggplatz

# Umleitungskonzept Tram-/Buslinien

## Gleisbau Central

8. Juli bis 11. Aug. 2017

- Kein Tramverkehr am Central, in Limmatquai und Weinbergstrasse.
- Die Haltestelle Central ist aufgehoben.
- Ersatzbusse auf der Strecke Bellevue – Hauptbahnhof sowie Hauptbahnhof – Schaffhauserplatz.
- **Zoo** mit Linie 5 sowie **ETH/Universitätsspital** mit Linien 9 und 10 über Bellevue erreichbar.



# Umleitungskommunikation

Rechtzeitige Information vor Beginn der Umleitungen:

- Erwähnung in den Informationen des Tiefbauamtes
- Plakate an den Haltestellen
- Flyer
- Inserate
- [www.vbz.ch](http://www.vbz.ch)
- Informationen im Online-Fahrplan (Fahrplanabfrage)