

# Vor-Pressekonferenz – InnoTrans 2018

13. Juni 2018 | Sabrina Soussan und Michael Peter

## Globale Megatrends verursachen erhöhtes Verkehrsaufkommen

### Städte werden wachsen

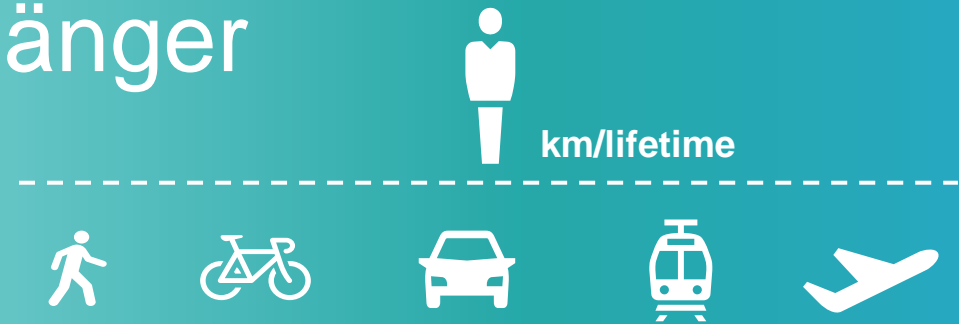


**Bis 2050:** Weltweit werden weitere **2,5 Milliarden** Menschen in Städten leben

Vereinte Nationen, World Urbanization Prospects: The 2018 Revision

Frei verwendbar © Siemens AG 2018

### Wegstrecken werden länger



**Seit 1965:** In Großbritannien hat sich die Fahrstrecke pro Person um **70%** erhöht

Abteilung für Verkehrswesen, Beförderungsstatistik England 1965 – 2015

# Im Zeitalter vernetzter und digitalisierter Mobilität verändert sich das Reiseverhalten



Eine Schnittstelle

# Angesichts neuer Konkurrenten müssen Verkehrsunternehmen ihr Angebot ausbauen

**Digitales Erlebnis**

**Lösung für die letzte Meile**



**Betreiber**

**Zuverlässigkeit**

**Bezahlbare Preise**

# Was bedeutet das für Schienenfahrzeuge ...

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*



© Deutsche Bahn AG/Uwe Mieth



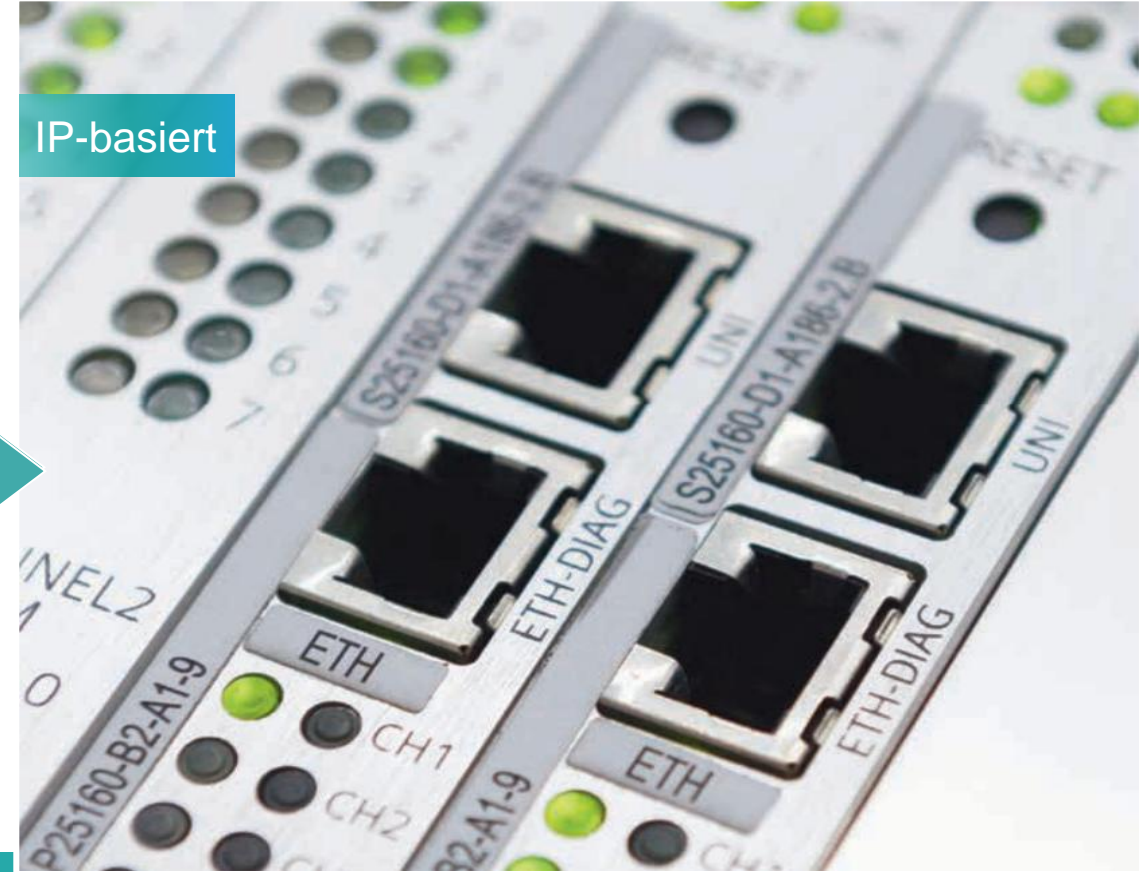
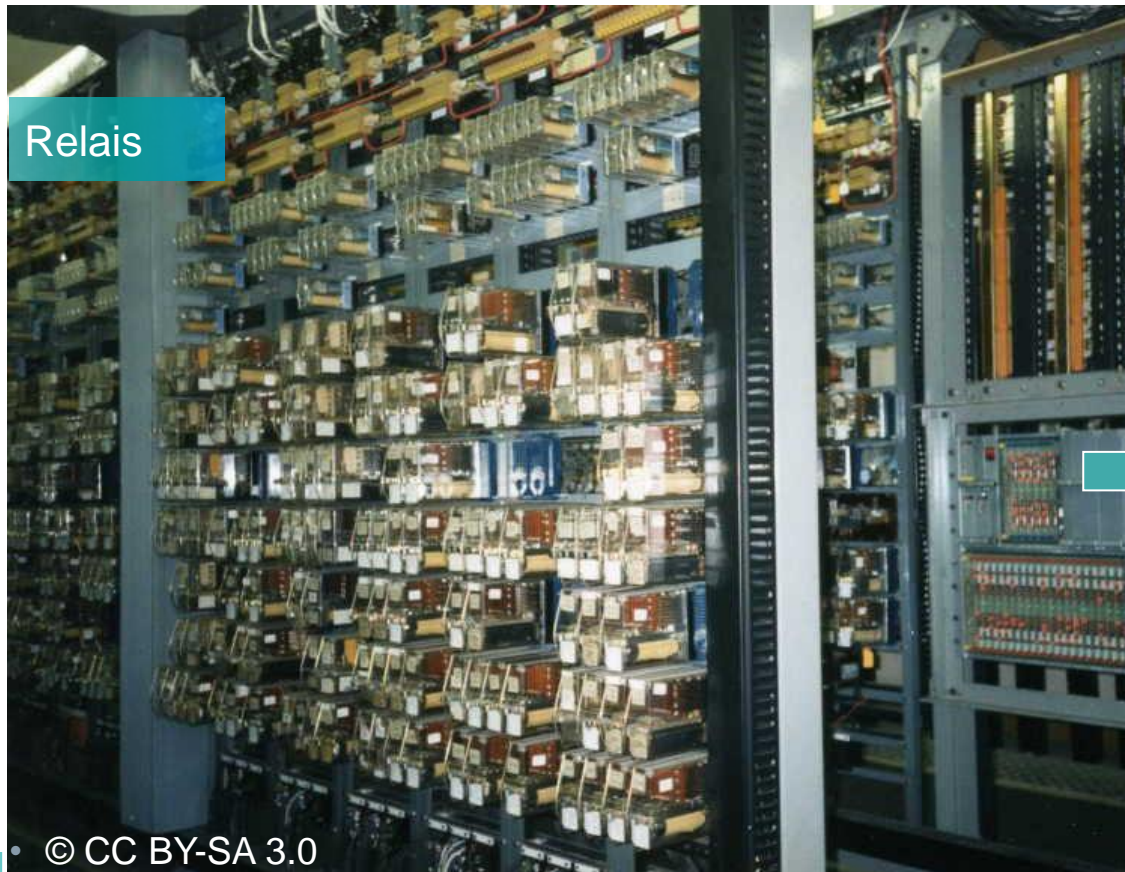
... digitales Fahr-Erlebnis und verbesserte Fahrgast-Informationssysteme

# Was bedeutet das für den Betrieb ...



... er wird automatisiert

# Was bedeutet das für die Infrastruktur ...



... weniger Kabel und Hardware

# Mit der Digitalisierung ermöglichen wir Mobilitätsanbietern in aller Welt ...

... Züge und  
Infrastruktur  
intelligent  
zu machen



... nachhaltige  
Wertschöpfung  
über den gesamten  
Lebenszyklus  
zu erhöhen



... den  
Fahrgastkomfort  
zu verbessern



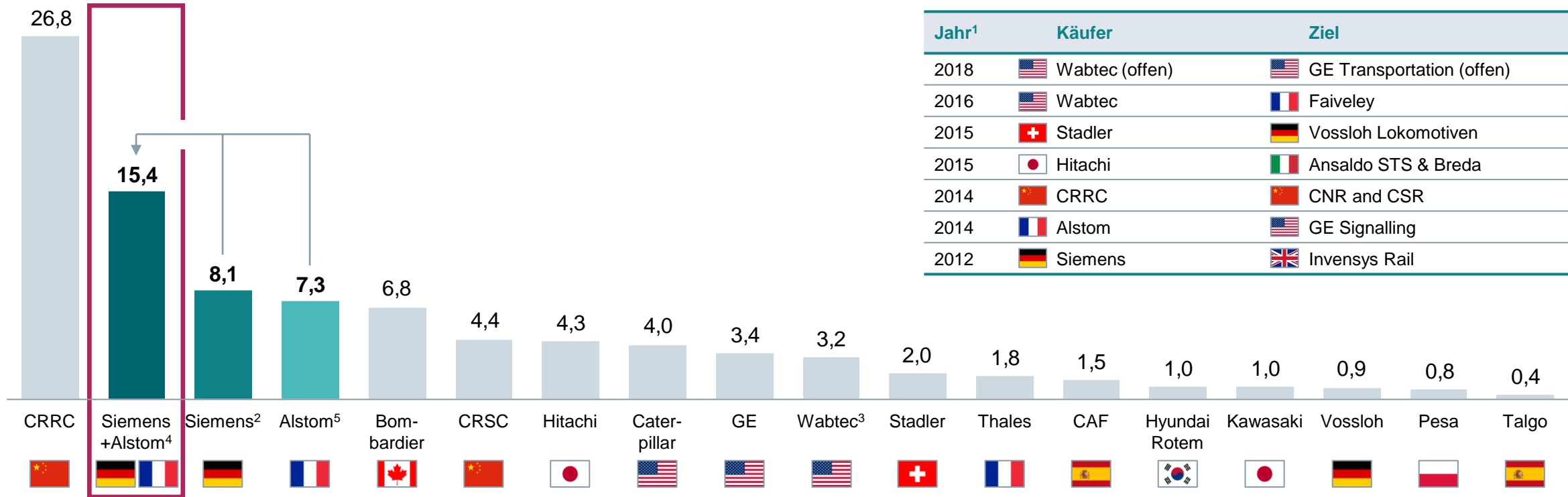
... die Verfügbarkeit  
zu garantieren





# Unsere Branche konsolidiert sich

Umsatz im Bahnbereich (Mrd. €) Letztes verfügbares Geschäftsjahr<sup>5</sup>



Konsolidierung in der Branche in den letzten Jahren ...

Jahr <sup>1</sup>	Käufer	Ziel
2018	USA Wabtec (offen)	USA GE Transportation (offen)
2016	USA Wabtec	FR Faiveley
2015	CH Stadler	DE Vossloh Lokomotiven
2015	JP Hitachi	IT Ansaldo STS & Breda
2014	CH CRRC	CH CNR and CSR
2014	FR Alstom	USA GE Signalling
2012	DE Siemens	UK Invensys Rail

## Rang zwei in der Mobilitätsbranche

<sup>1</sup> Jahr der Ankündigung | <sup>2</sup> Einschließlich Umsatz im Zusammenhang mit Rail-Traction-Geschäft, wird aktuell bei Process Industries and Drives ausgewiesen | <sup>3</sup> Pro-Forma inklusive Faiveley  
<sup>4</sup> Vorbehaltlich der Genehmigung der Transaktion durch die Kartellbehörden | <sup>5</sup> Für Alstom FY2017

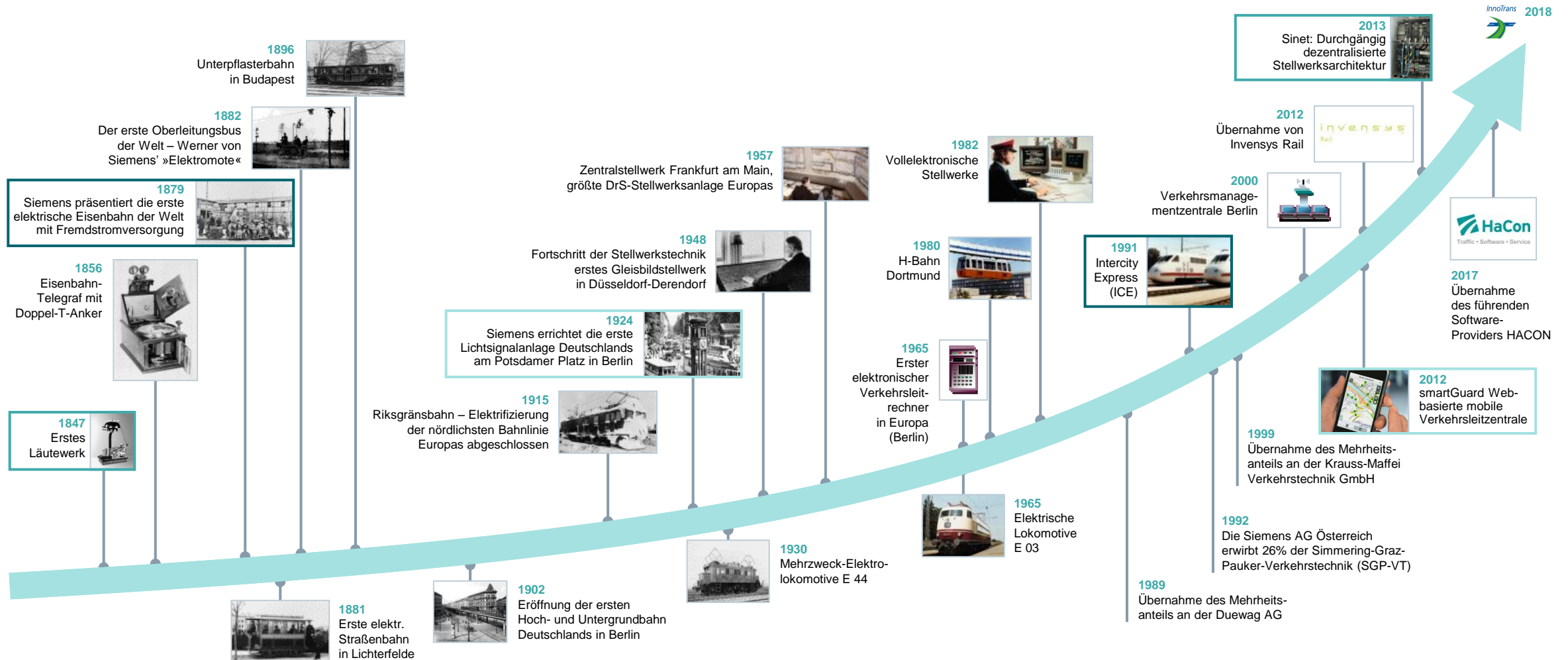
»Wir sind Siemens Mobility«

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

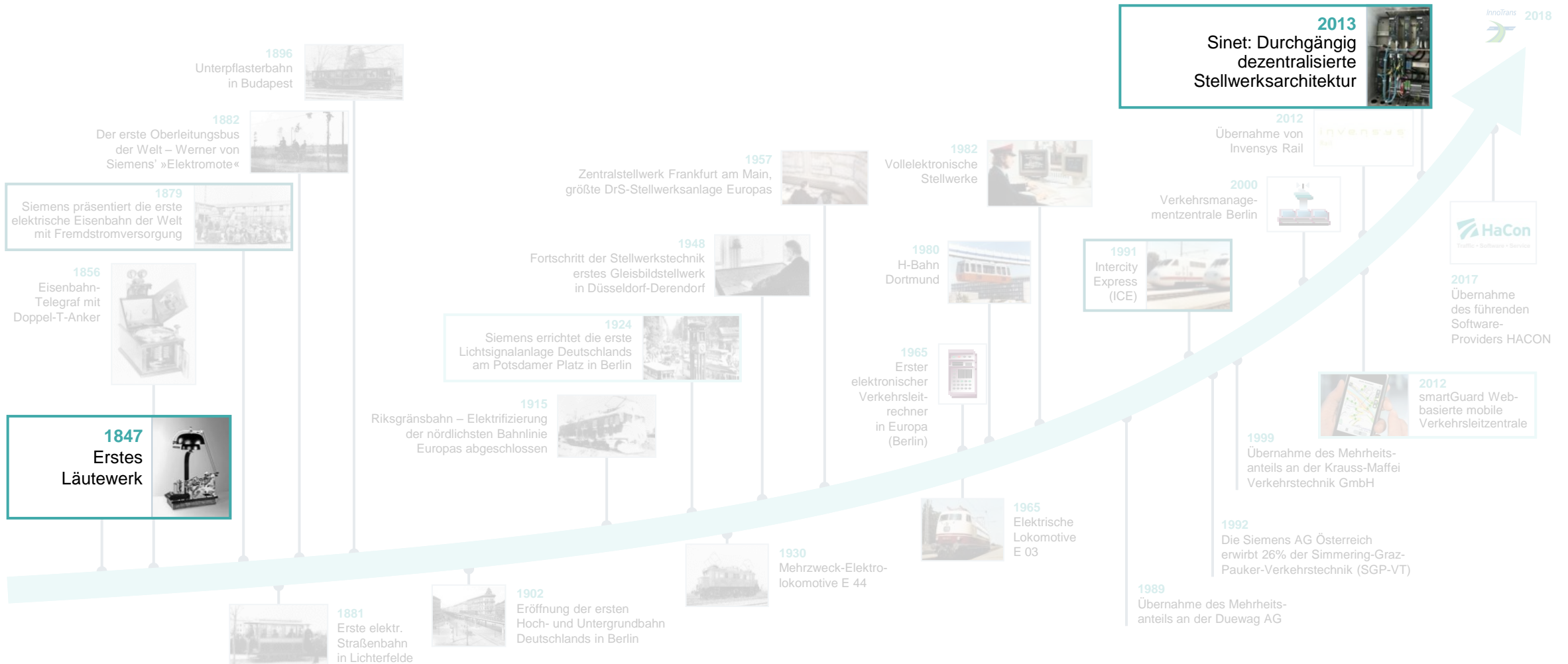
VIDEO



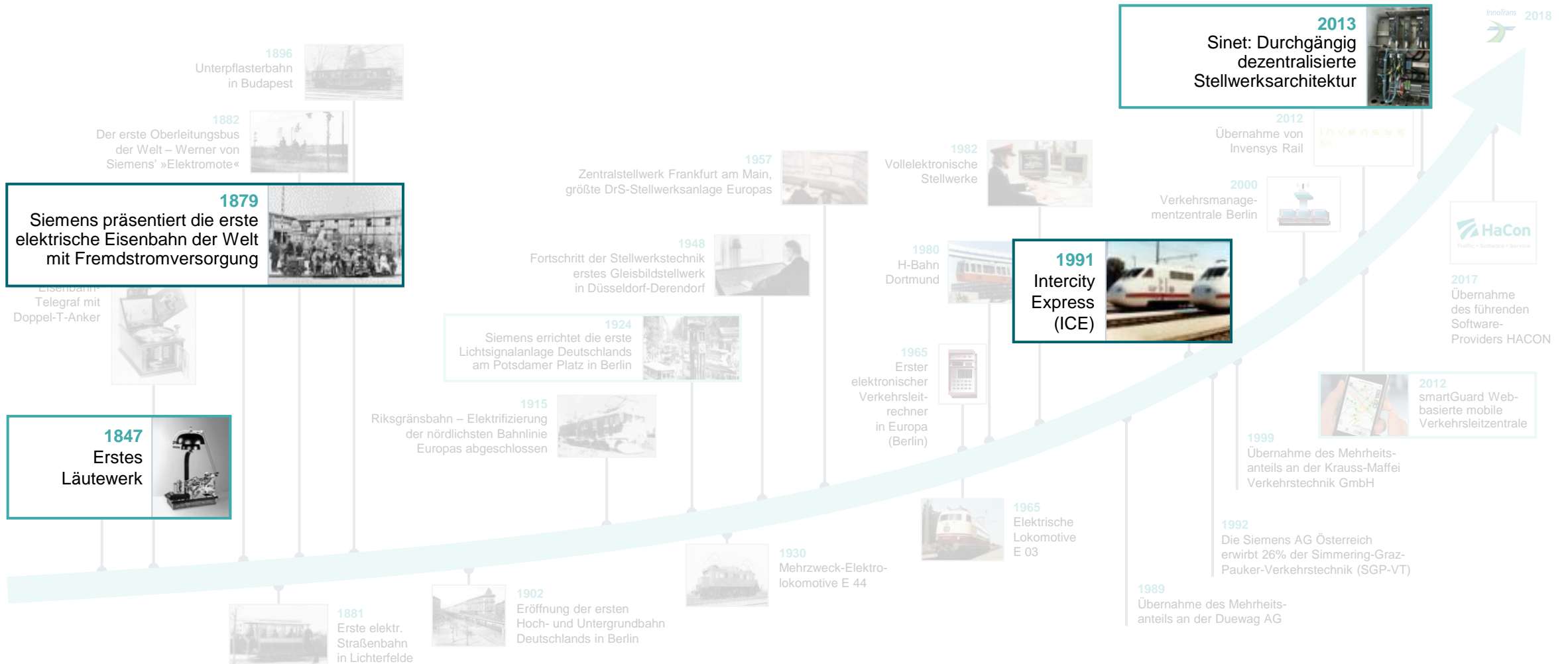
# Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück



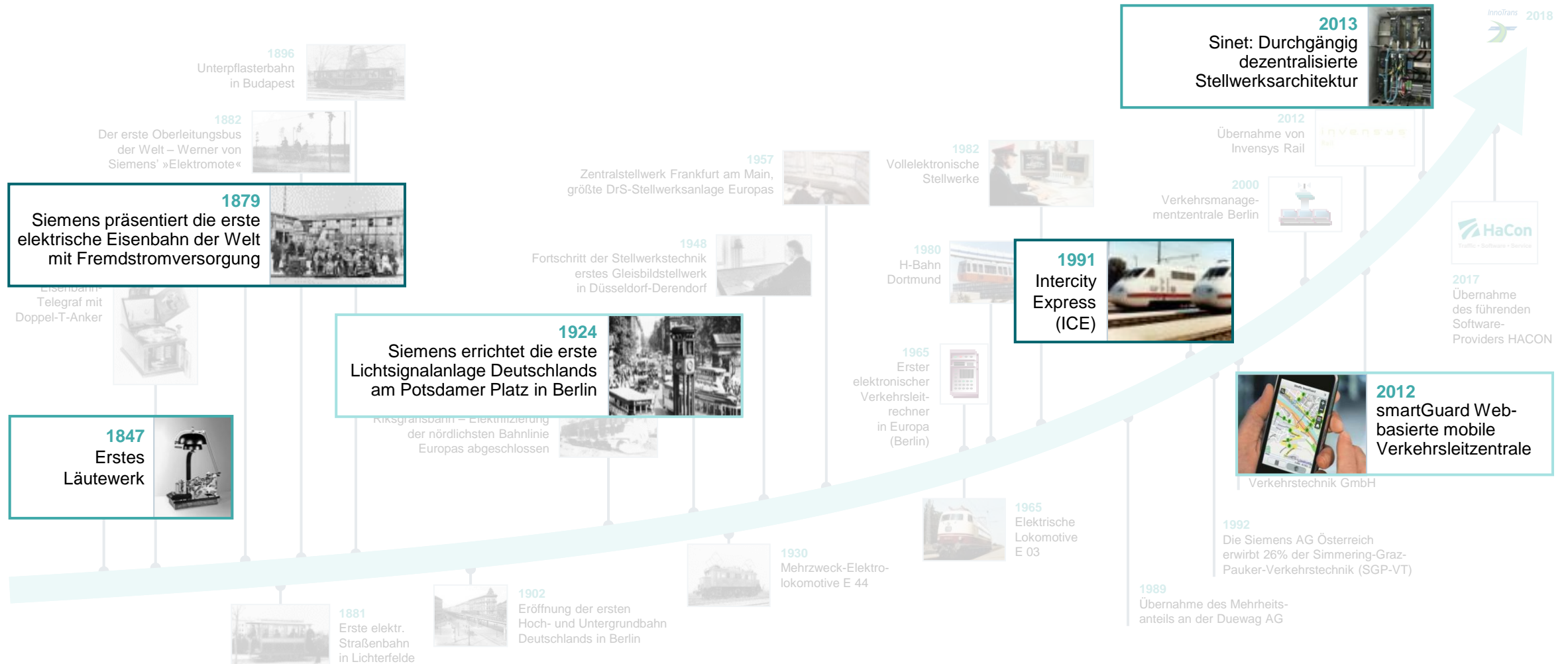
# Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück



# Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück



# Wir blicken auf eine außergewöhnliche Entwicklung zurück



# Wir teilen eine #PassionForMobility

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

**30.543**

Mitarbeiter weltweit

**91%**

Mitarbeiter, »die bereit sind, die Erwartungen zu übertreffen, um Siemens zum Erfolg zu verhelfen«  
(Siemens Mitarbeiterbefragung 2017)

**1.106**

Patentanmeldungen  
seit 2014/2015



**16.500**

Mitarbeiter, die mehr  
als 10 Jahre bei Siemens  
Mobility arbeiten

**2018**

R&D Mitarbeiter

**850**

Auszubildende

# Wir sind Siemens Mobility

Rechtlich  
eigenständiges  
Unternehmen



Auf  
globaler  
Ebene



Entlang der  
ganzen Wert-  
schöpfungskette



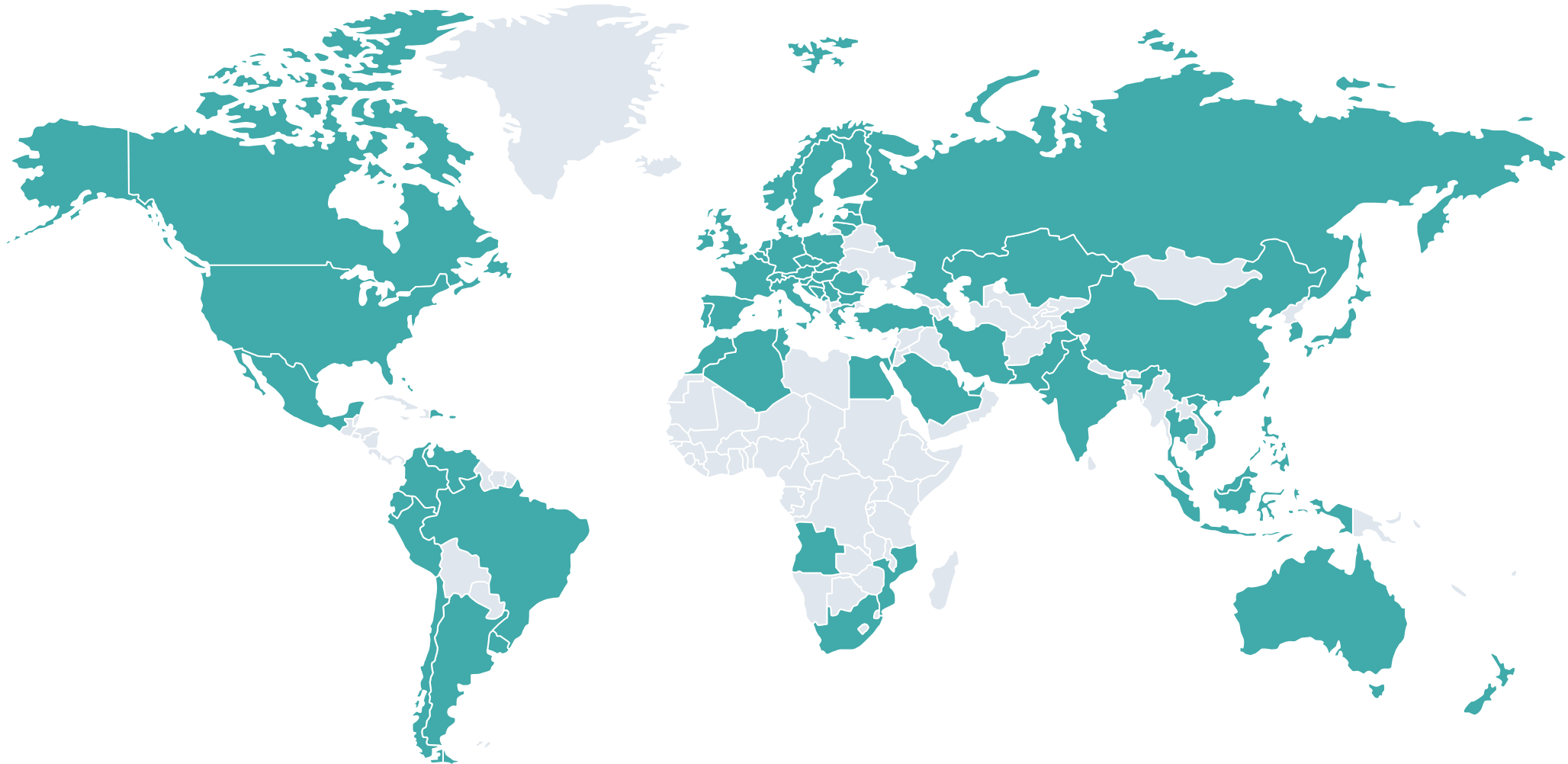
Wir gestalten  
die vernetzte  
Mobilität!





# Wir sind vor Ort bei unseren Kunden – Standorte in aller Welt

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

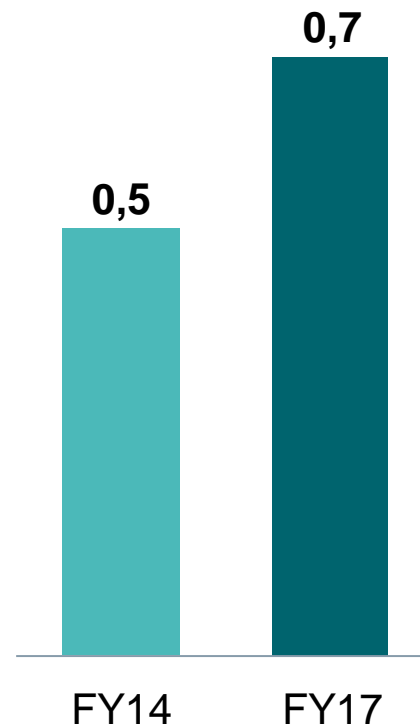


# Exzellentes Wachstum und branchenführende Margen

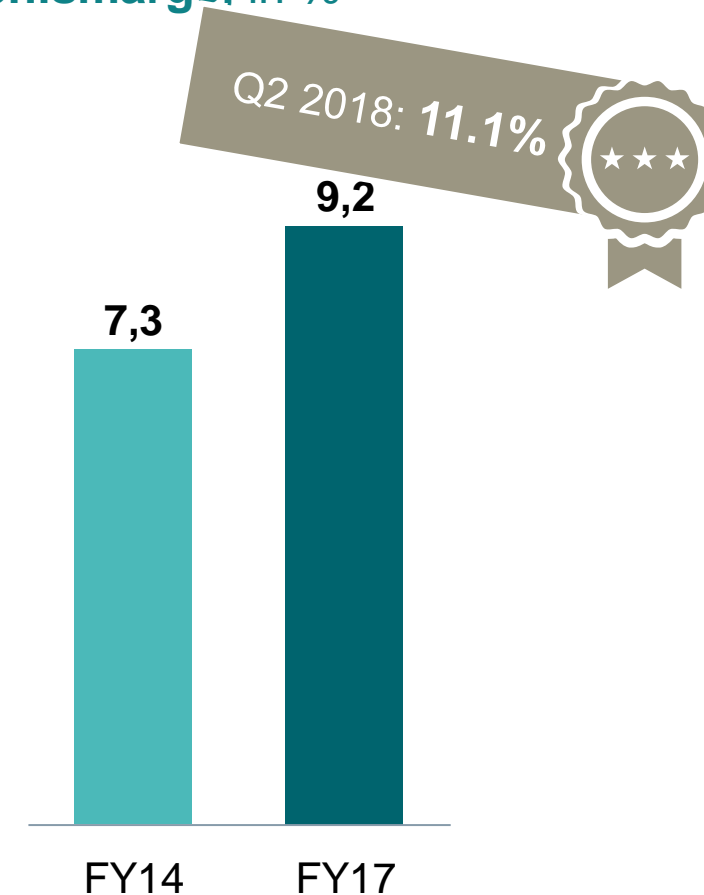
Auftragseingang, in Mrd. €



Ergebnis, in Mrd. €



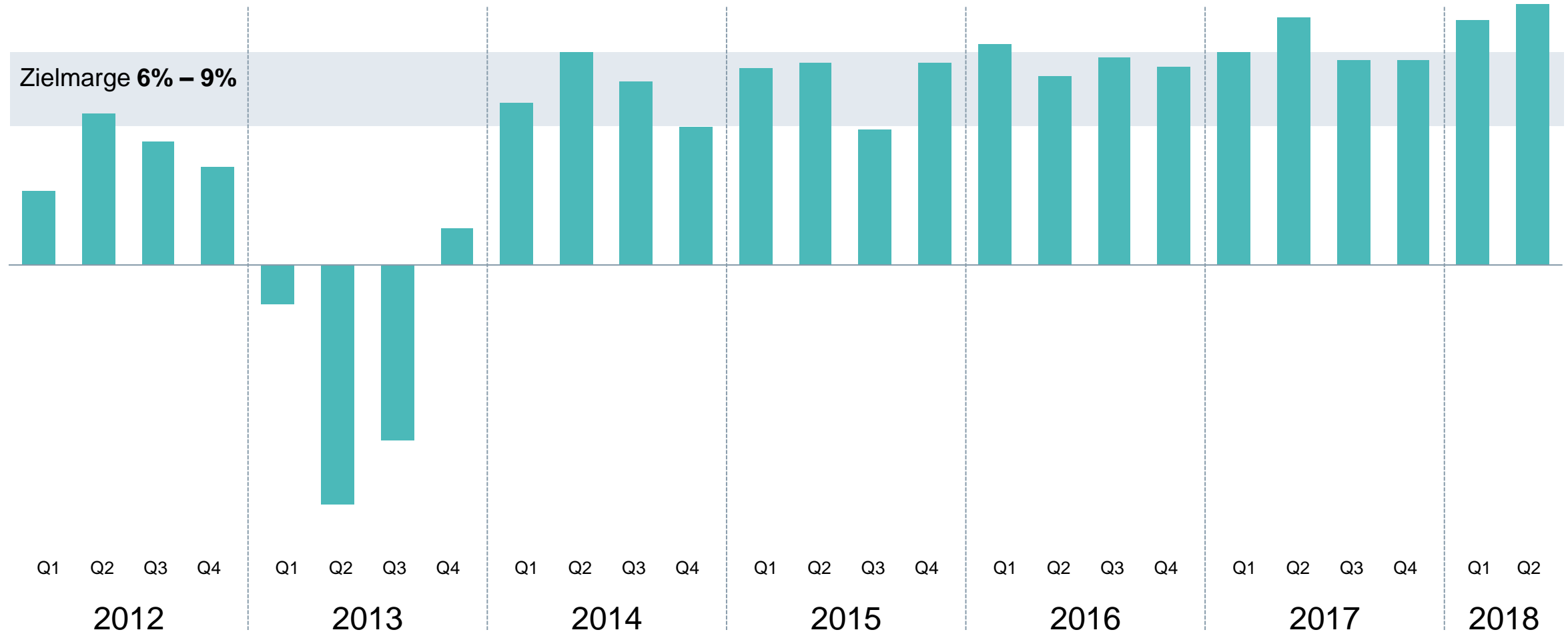
Ergebnismarge, in %



Nur Mobility Division

Frei verwendbar © Siemens AG 2018

# Ergebnismarge – stabile Wertgenerierung



Von 2012 – 2018 gab es bei Mobility organisatorische Änderungen und Akquisitionen. Die Zahlen sind daher von Jahr zu Jahr nicht direkt vergleichbar. Das Rail-Traction-Geschäft ist nicht inkludiert.

# SIEMENS ALSTOM

Die Transaktion von Siemens Alstom gilt vorbehaltlich der Zustimmung der Aktionäre von Alstom sowie der Genehmigung der Transaktion durch die Kartellbehörden.

# Siemens Alstom<sup>1</sup> – Höhere Wertschöpfung aus einer Position der Stärke heraus

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

**65.000**  
Mitarbeiter

Über **60**  
Länder



**15,6 Mrd. €**  
Umsatz

**59,3 Mrd. €**  
Auftrags-  
bestand



## Siemens Alstom

Globaler Akteur  
bei Schienen-  
fahrzeugen,  
Signaltechnik,  
Services und  
Systemen

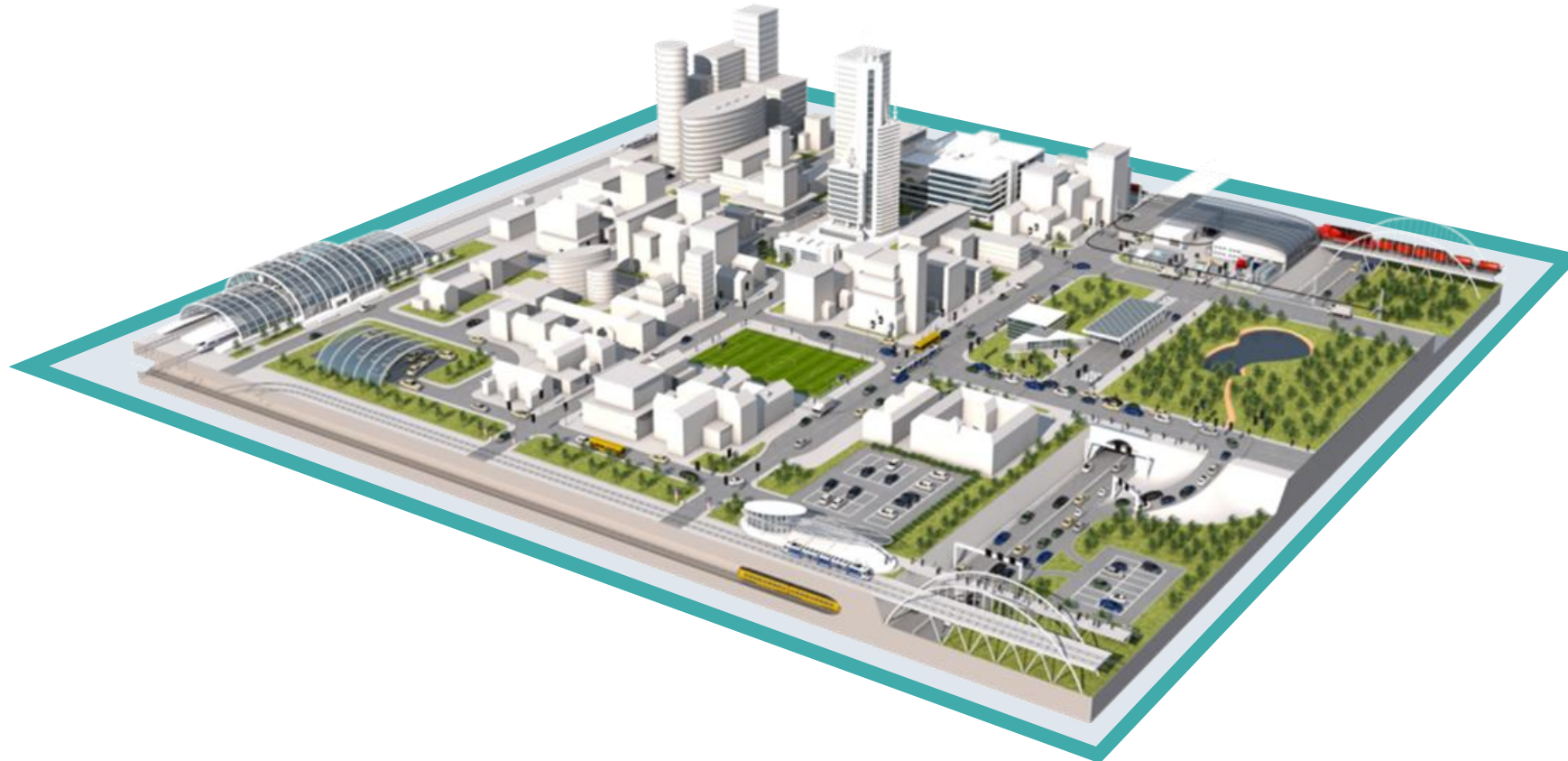
<sup>1</sup> Die Transaktion von Siemens Alstom gilt vorbehaltlich der Zustimmung der Aktionäre von Alstom sowie der Genehmigung der Transaktion durch die Kartellbehörden

**Wir bedienen unsere Kunden entlang der ganzen Wertschöpfungskette – Wir gestalten vernetzte Mobilität**

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

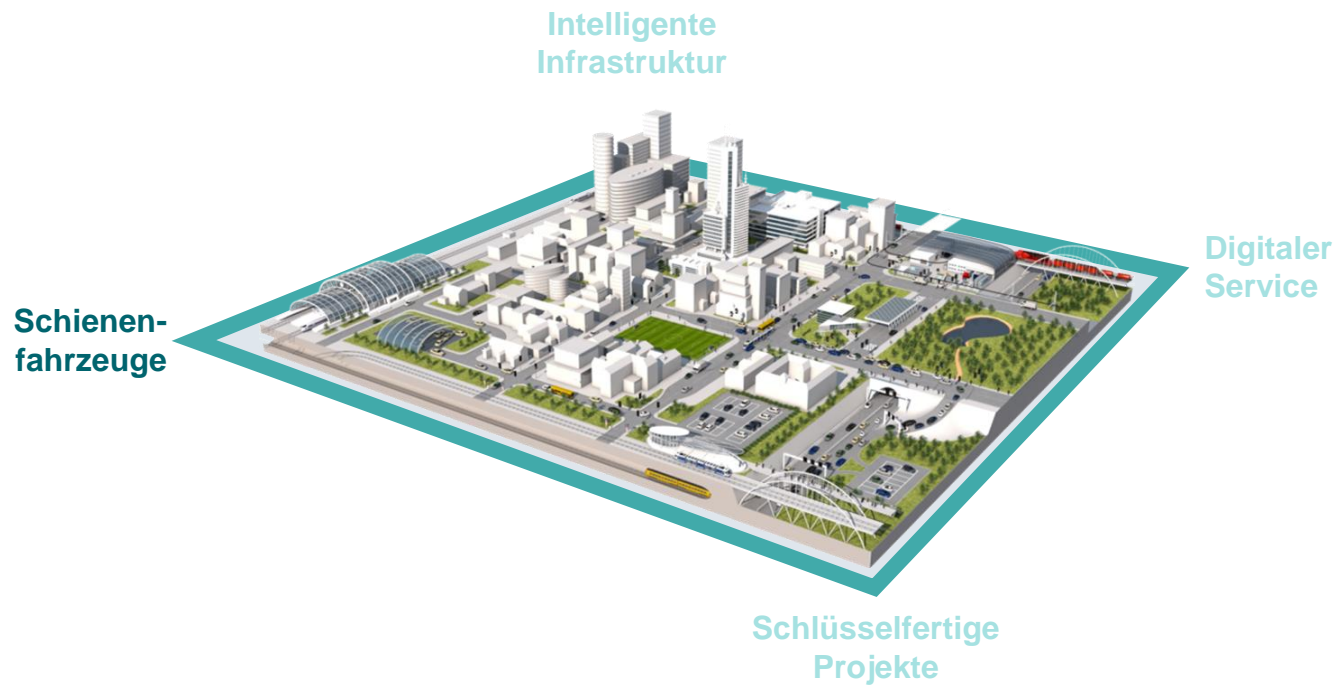
**Intelligente Infrastruktur**

**Schienenfahrzeuge**



**Digitaler Service**

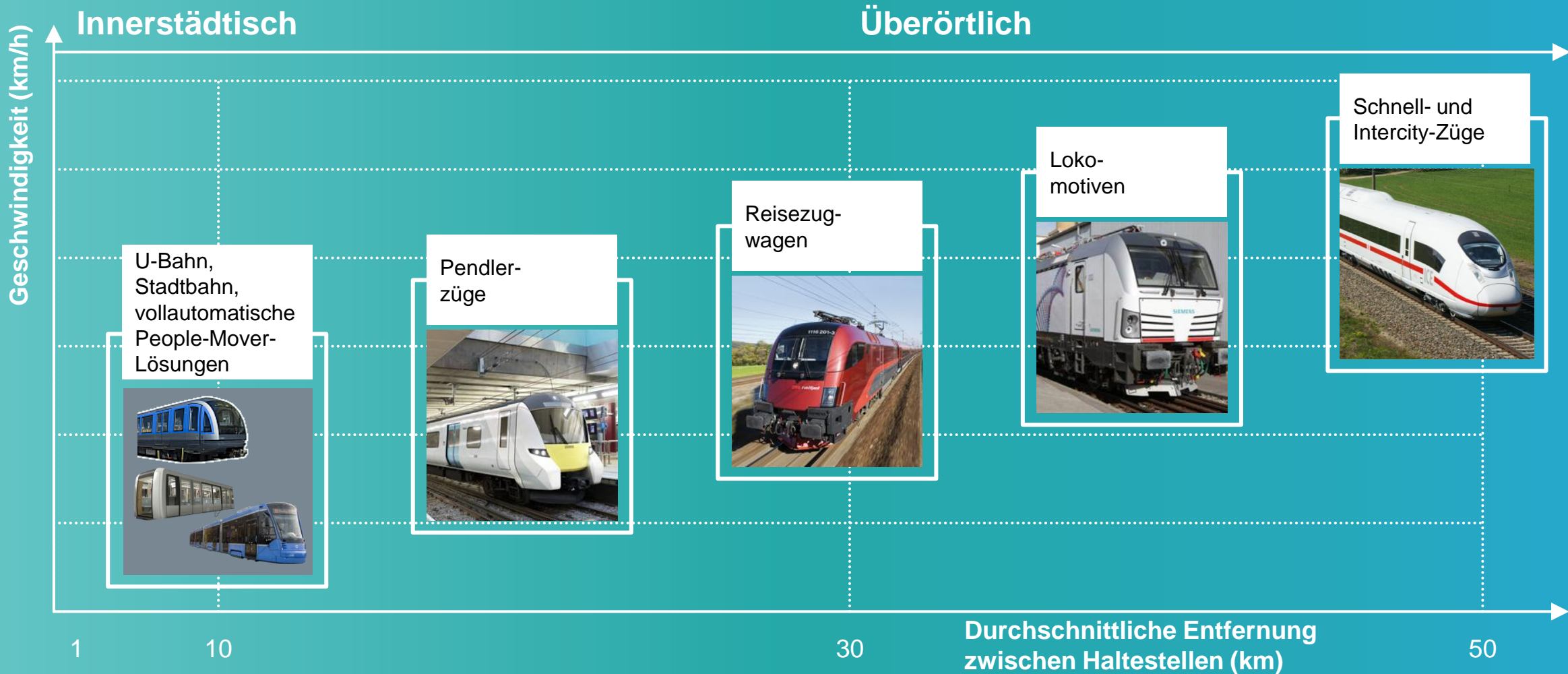
**Schlüsselfertige Projekte**



Vernetzte  
Mobilität  
gestalten mit

# Schienenfahrzeuge

# Portfolio für alle Entfernungen und Geschwindigkeiten





# Vectron

Starke Plattform  
und grenz-  
überschreitende  
Reichweite



# Mireo

Modularisierung  
für flexibles und  
komfortables  
Pendeln



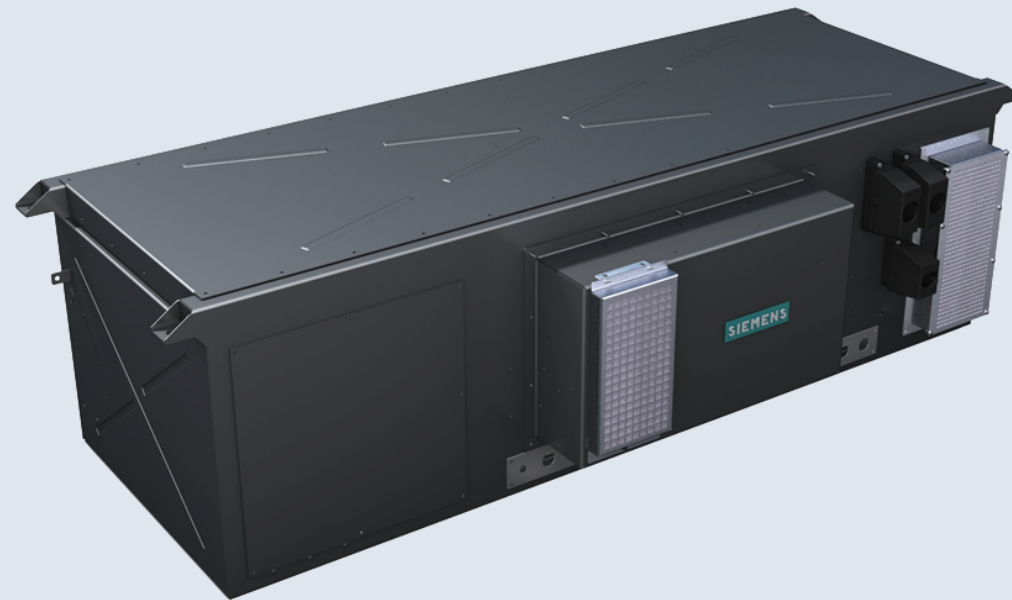
# Neue Antriebs- systeme

Batterie und  
Brennstoffzellen



# SiAPS

Supereffizientes  
Bahnstromver-  
sorgungssystem



Vernetzte Mobilität gestalten auf ...

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

*InnoTrans*



**Erfolge  
2018**

# In den letzten Wochen haben die Menschen etwas entdeckt ...



## [DE] #seeitnovo – The mobility of tomorrow in every day practise [updatedx2]

Written by Railcolor Headquarters · on 08.05.2018 · in Siemens, Siemens NOVO test car






















Siemens has released the 'Novo' test car – a car that will be used to validate new concepts in everyday practice. Siemens states it is a concept train 'derived from a different way of thinking – rediscovering the familiar'.

The Novo test car is built to test the robustness of new ideas, to see how they function in real life, as Siemens doesn't want to rely on digital simulations only. The test car was released on 09.04.2018. A nice video can be seen [here](#).

The #seeitnovo hashtag in social media should deliver more information about the project in the future.

### Some first (technical) data:

- Length (over buffers): 29.27 m
- NVR: 93 80 5811 101-1 D-SIEAG

-  **BergfelderVideos780 #BV780** vor 1 Monat  
Sehr interessant! Der ging heute nach Chemnitz...  
Antworten · 2    
[Alle 2 Antworten ansehen](#) ▾
-  **BAHNEN IN OSTBAYERN** vor 1 Monat  
Hier habe ich was auf der Siemens-Website gefunden:  
<https://www.siemens.com/global/de/home/produkte/mobilitaet/schienerverkehr/fahrzeuge/seeitnovo.html>  
Antworten · 1  
-  **Hauke Koch** vor 1 Monat  
Bin ja mal gespannt, was das längerfristig wird. Die Siemens Seite dazu klingt hochgestochen wie sonst was. Aber das Konzept so solche Test zu machen und entwickeln find ich sinnvoll.  
Antworten · 1  
-  **Ebby** vor 1 Monat  
Da ist aber viel Platz an der Kuppelstelle zum letzten Wage, Da haben die wohl ein Adapter gebraucht. Schöner Schuss :-)  
Antworten ·    
[Antwort ansehen](#) ▾
-  **Pauliii** vor 2 Wochen  
Wird das später der ICE 5 sein ?  
Antworten ·  
-  **Marvinfinn** vor 1 Monat  
Das scheint eher eine Mischung zwischen Siemens viaggio und etwas ganz neuem zusein. Auf der Siemens Seite gibt es unter dem Hashtag (#)SeeitNovo auch einige interessanten Infos. Das ist wohl definitiv kein ICE 4 Mittelwagen. Aber eine sehr interessante Entdeckung/Sichtung. Danke dafür  
Antworten ·  
-  **ICE 91 Prinz Eugen** vor 1 Monat (bearbeitet)  
Interessanter Fang! Der sieht aus, als hätten sie den aus der ICE 4-Produktion abgezweigt... War das daneben der Innovationsgüterzug mit den 120ern?  
Antworten ·    
[Alle 2 Antworten ansehen](#) ▾

4.170 ♥

Personen gefällt  
#seitnovo bereits

---

133.497

Einzelinteraktionen

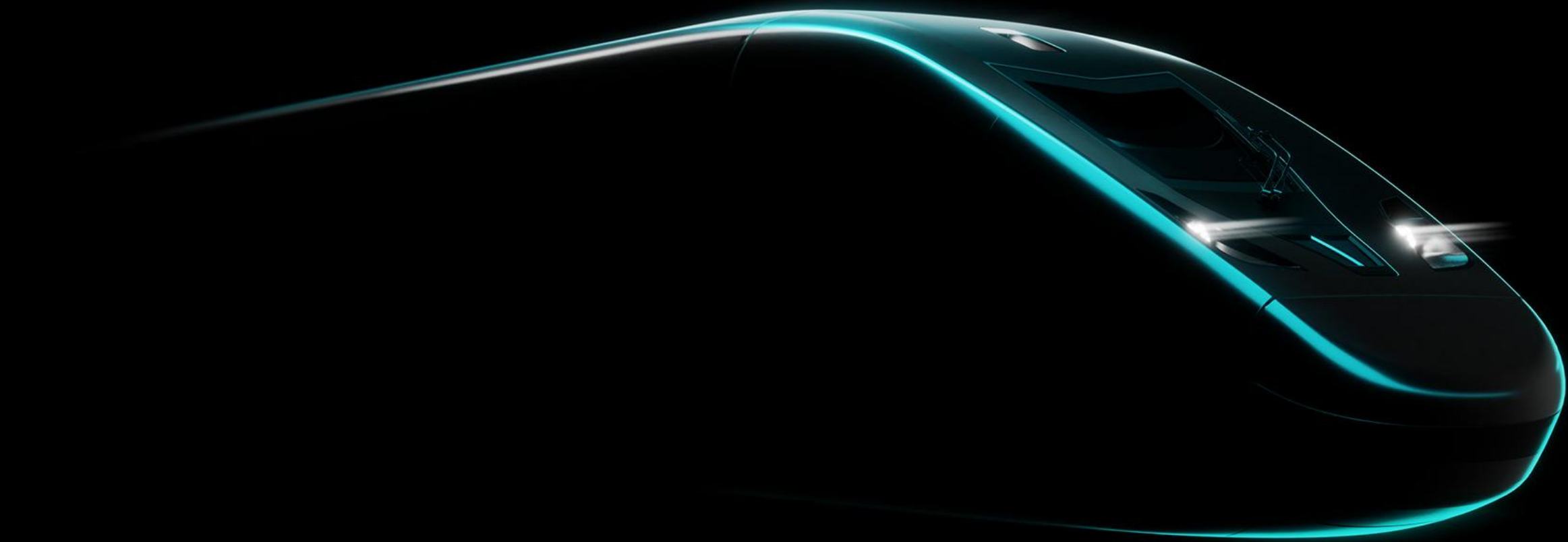


Was sich aber alle fragen –  
**Worum geht  
es bei diesem  
Testwagen  
überhaupt?**



**#seeitnovo**





**#seeitnovo**

# Velaro Novo



# Velaro Novo erfüllt alle Ziele mit seinen Schlüsselqualitäten



... Züge und Infrastruktur intelligent zu machen

... nachhaltige Wertschöpfung über den gesamten Lebenszyklus zu erhöhen

... den Fahrgastkomfort zu verbessern

... die Verfügbarkeit zu garantieren



Intelligent motion



Reduced total costs



Aerodynamic excellence



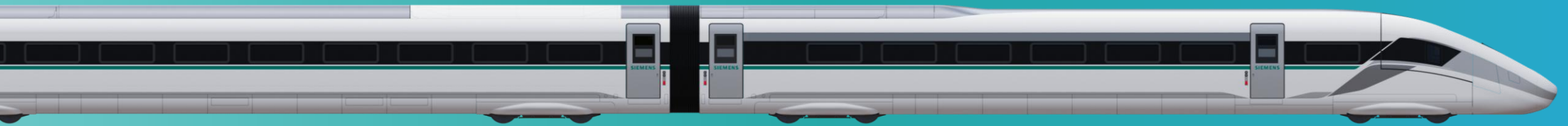
Variable train



Proven technology



# Von 250 – 360 km/h



Investition  
**-20%**

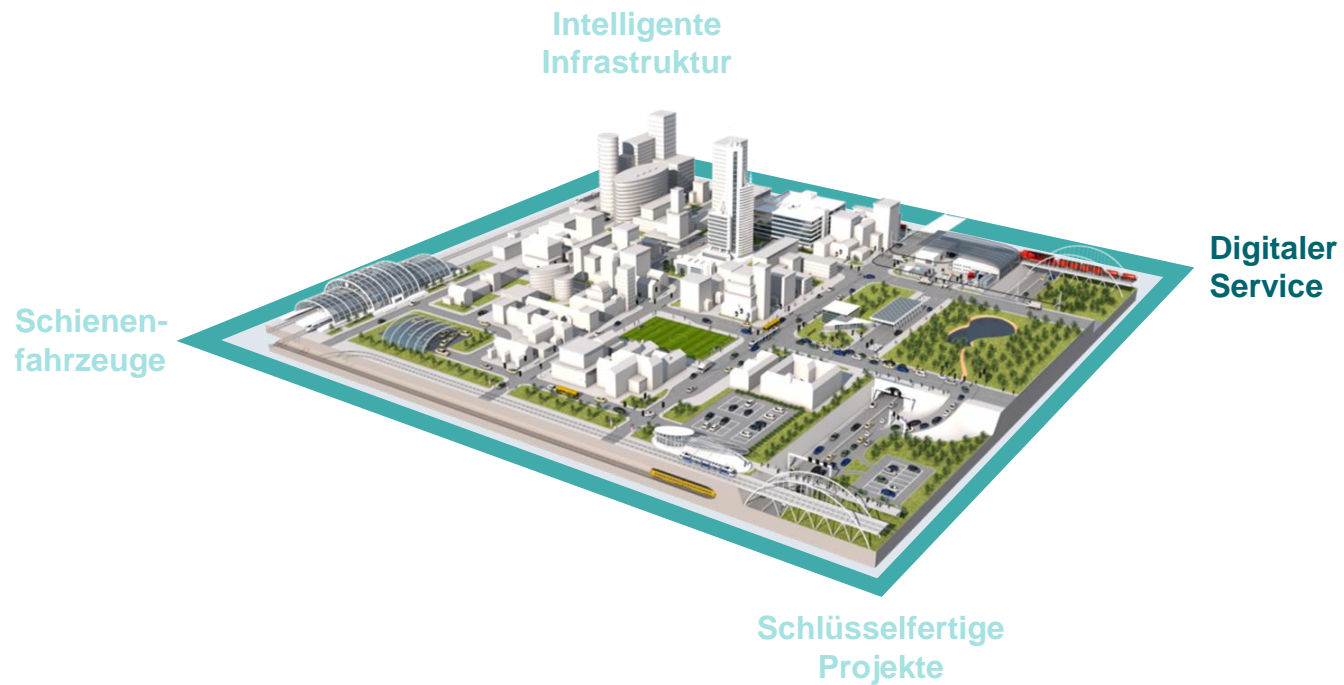
Verfügbare Fläche  
**+10%**

Instandhaltung  
**-30%**

Gewicht  
**-15%**

Energieverbrauch  
**-30%**



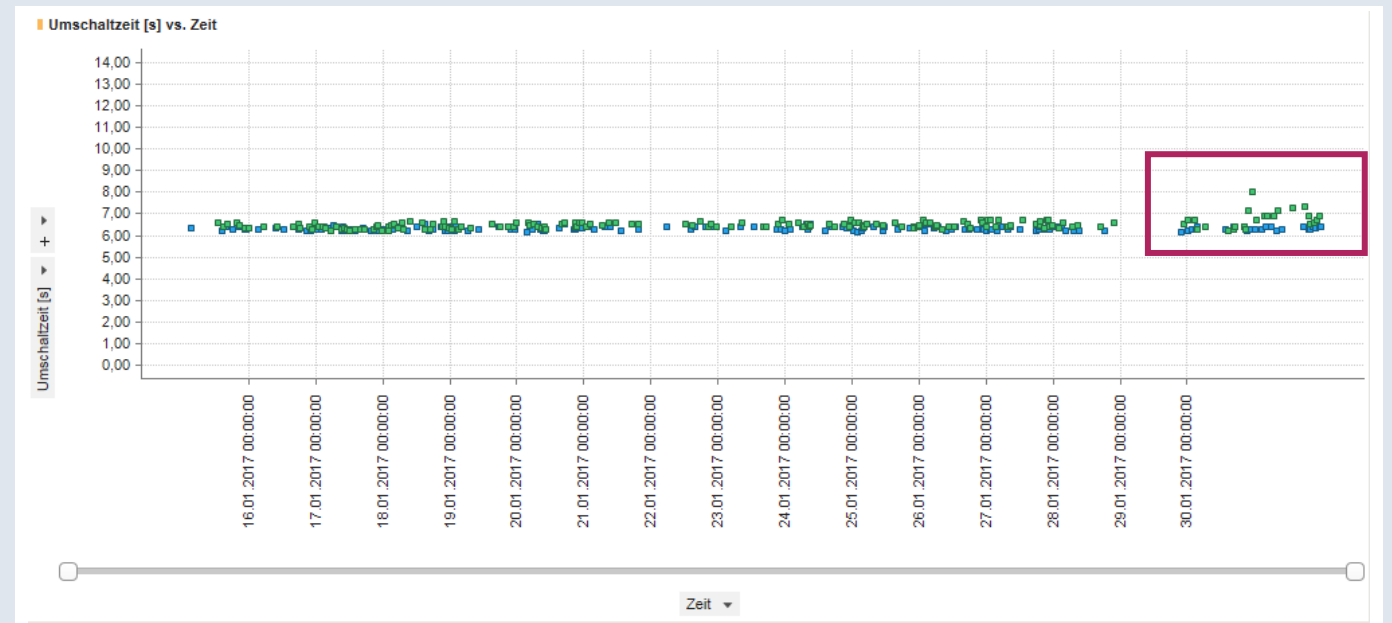


Vernetzte  
Mobilität  
gestalten mit

# Digitalem Service

# Big Data

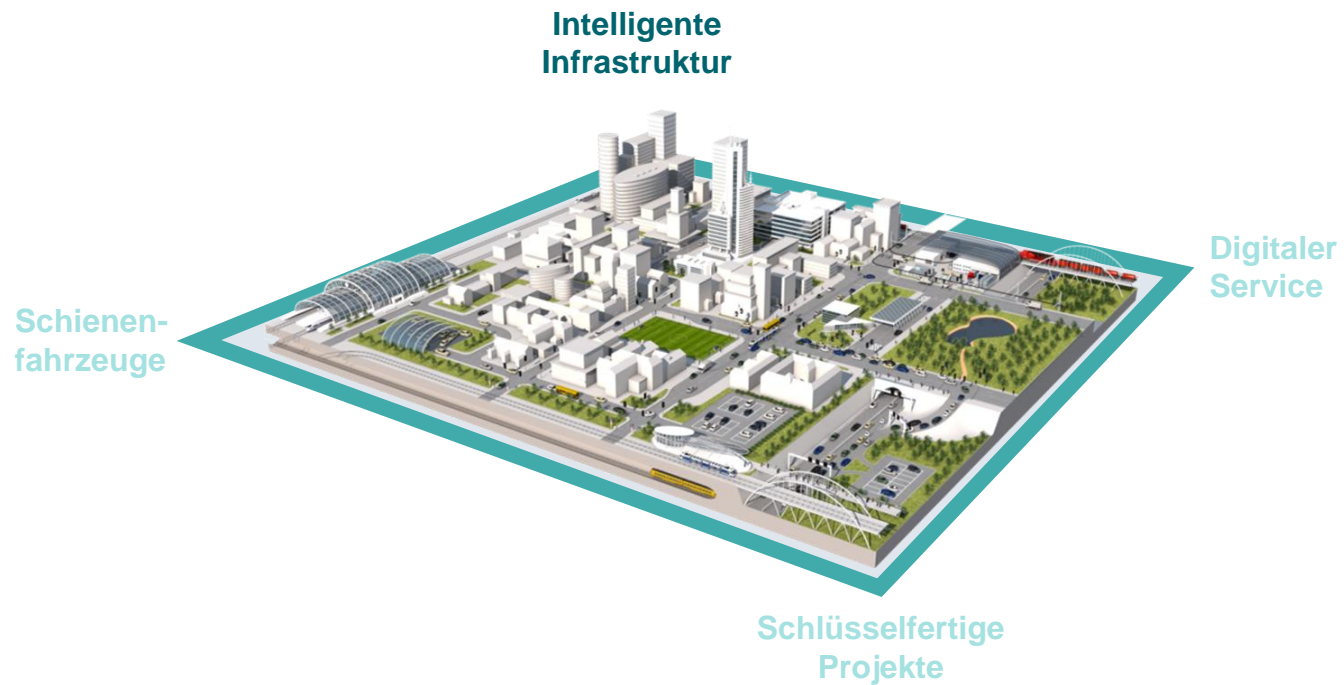
AI-gestützte  
Vorhersage  
potenzieller  
Fehlfunktionen



# Linie Barcelona – Madrid

100 Prozent  
Verfügbarkeit mit  
digitalem Service





Vernetzte  
Mobilität  
gestalten mit

# Intelligenter Infrastruktur



# Bahnautomatisierung, Elektrifizierung, Straßen- und intermodale Lösungen

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

Hauptstrecken-automatisierung



Massenverkehrsmittel-automatisierung



Schienelektrifizierung



Güter/Produkt Schienen-automatisierung



Intelligente Verkehrssysteme

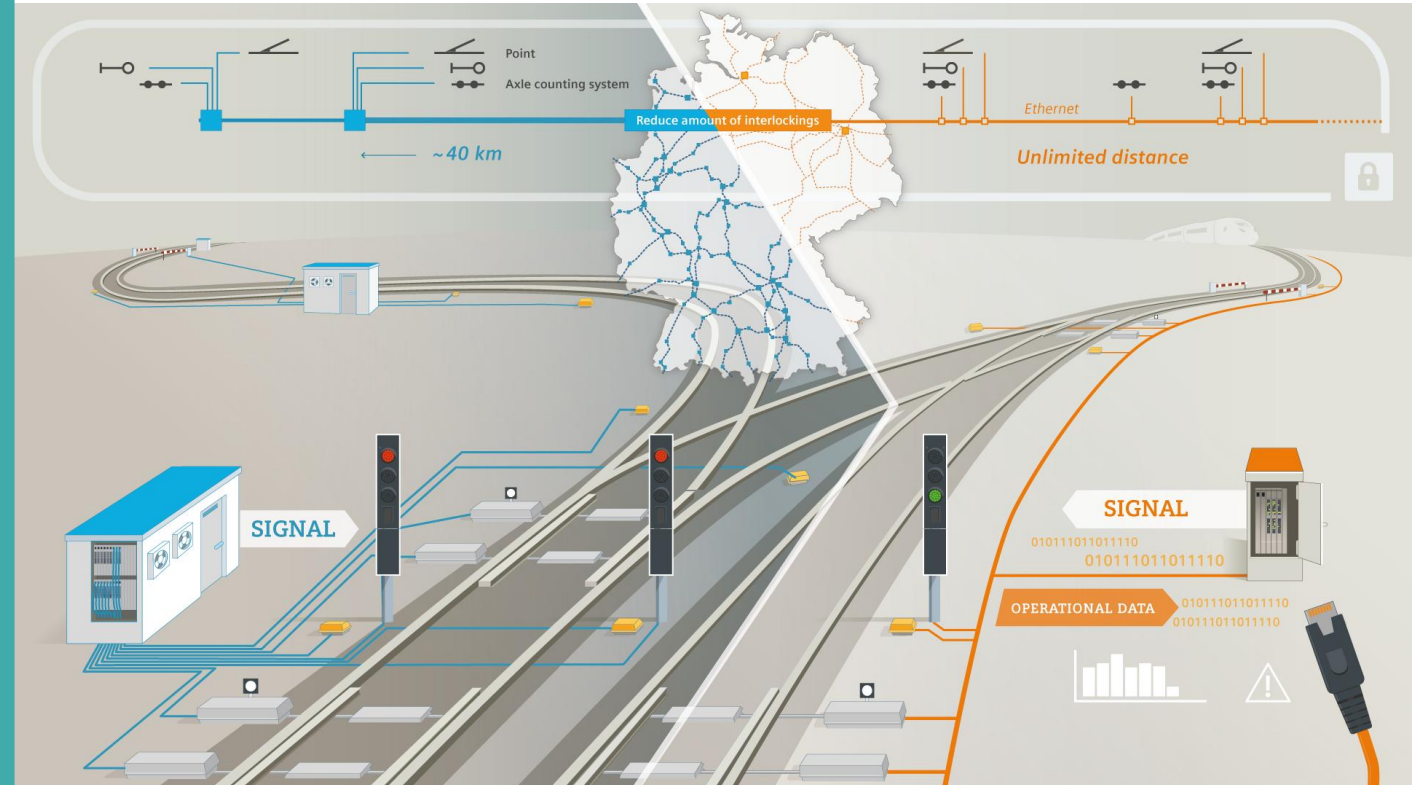


Intermodale Lösungen

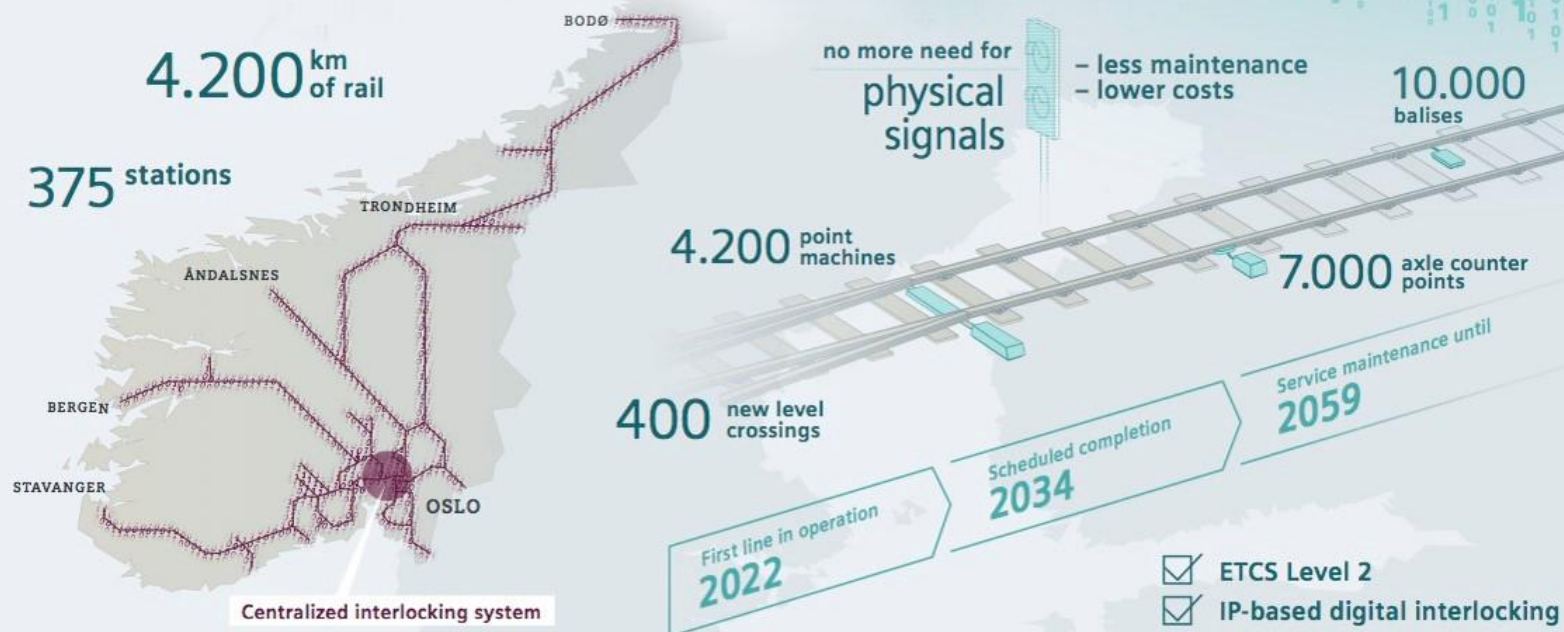


# Sinet Technologie

Weniger  
Stellwerkgebäude



## Vernetzte Mobilität gestalten mit modernster Infrastruktur – Digitalisierung Norwegian Railway



# Logik in die Cloud umziehen

Entspricht höchsten  
Sicherheits-  
standards. Keine  
projektspezifische  
Hardware mehr.



# Digitaler Bahnhof

3 Sekunden  
kürzere Verweilzeit  
erhöht System-  
kapazität um 5%



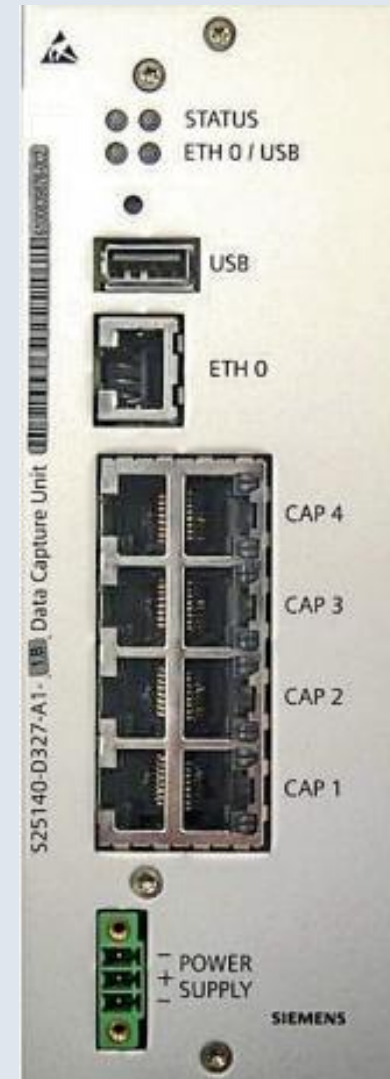
# Echtzeit- vorhersage des Elektri- fizierungs- netz

Bis zu 100%  
Netzverfügbarkeit



# Daten- erfassung- einheit

Cybersicherheit  
in einer vernetzten  
Umgebung erreichen

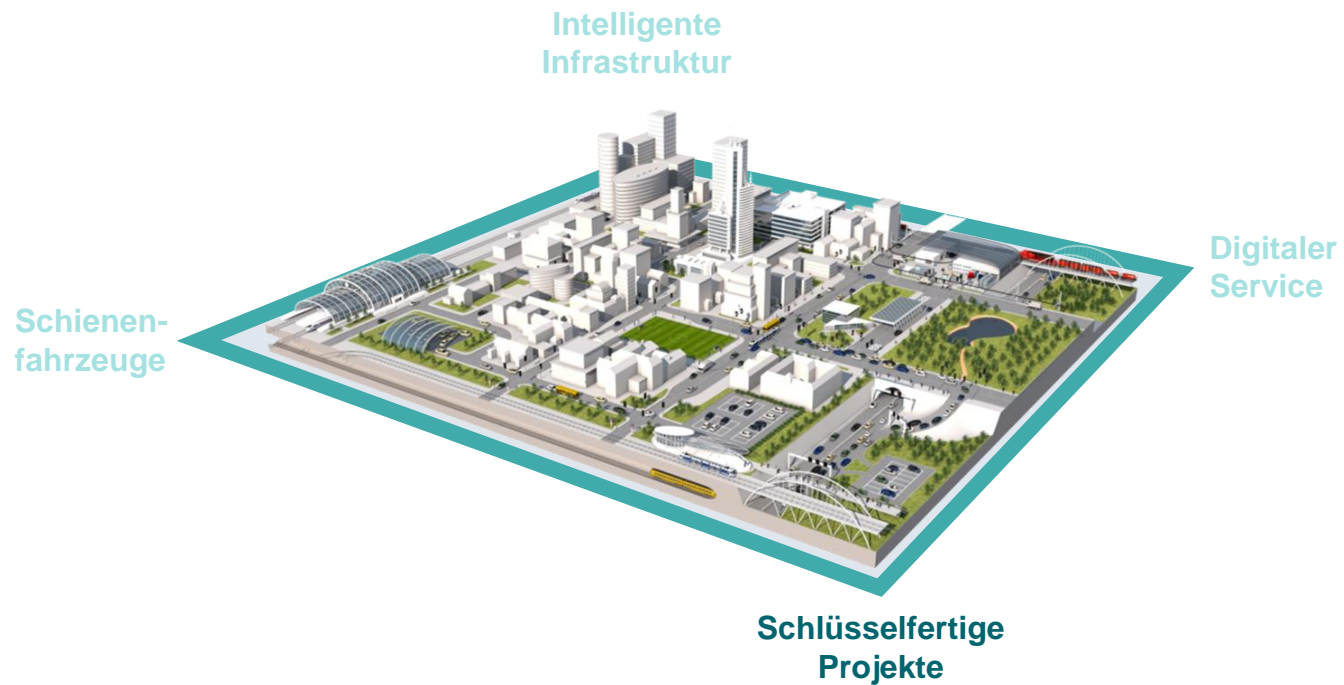


# Flow AI Anwendung

Verkehrsfluss-  
optimierung um 4%  
durch Nutzung  
künstlicher Intelligenz



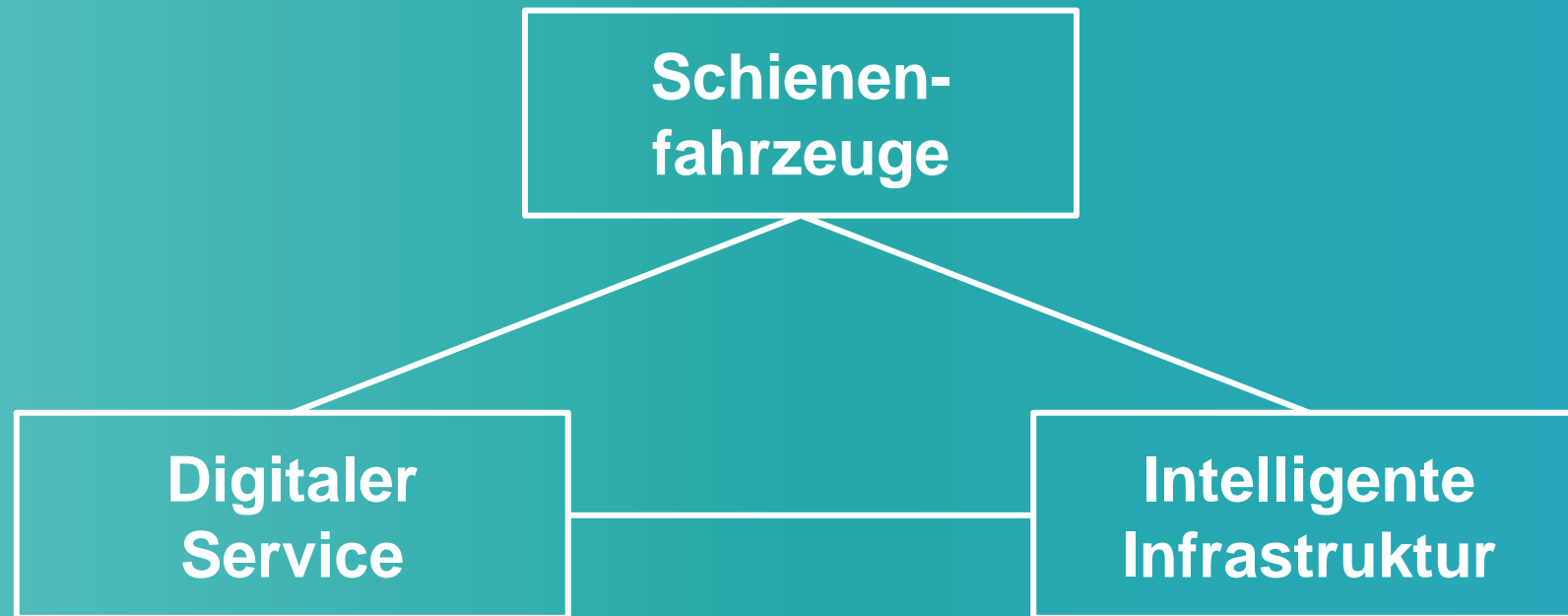




Vernetzte  
Mobilität  
gestalten mit

# Schlüsselfertigen Projekten

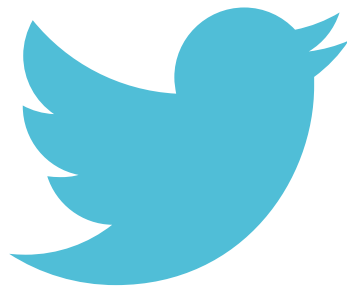
# Komplettes Portfolio durchforsten



# Vor-Pressekonferenz – InnoTrans 2018

13. Juni 2018 | Sabrina Soussan und Michael Peter

## Folgen Sie uns auf



**Twitter**

---

@SabrinaSoussan

---

@siemensmobility



**LinkedIn**

---

@Michael Peter

---

@Sabrina Soussan