

GIRUNO / EC250

STADLER  **SBB CFF FFS**



Bussnang, 18.05.2017

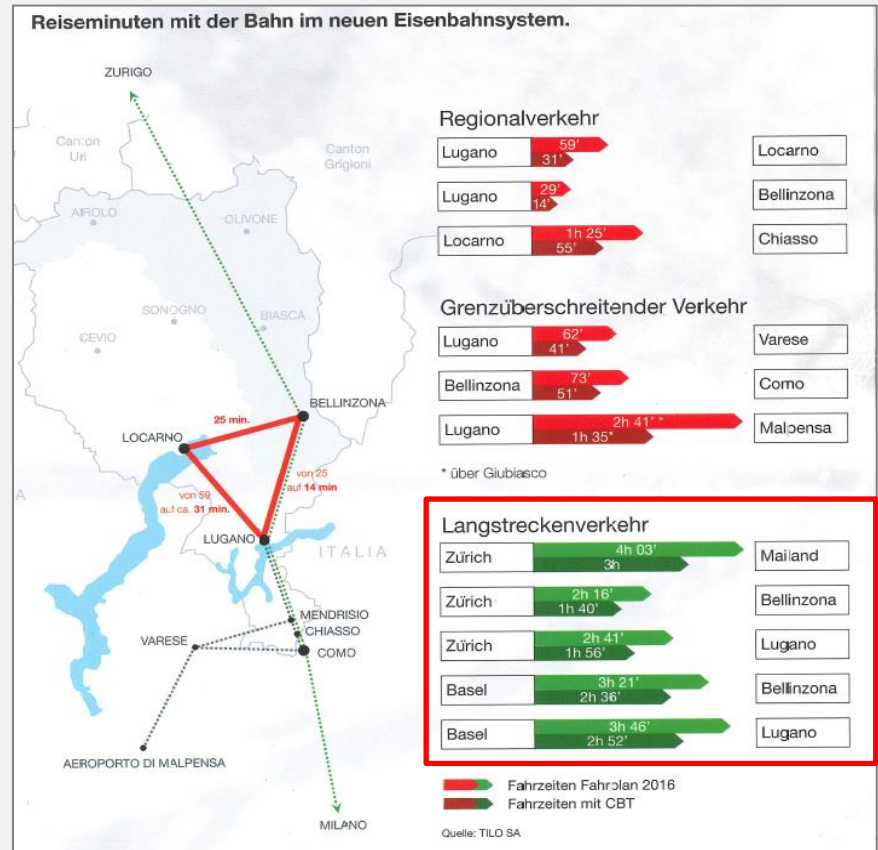
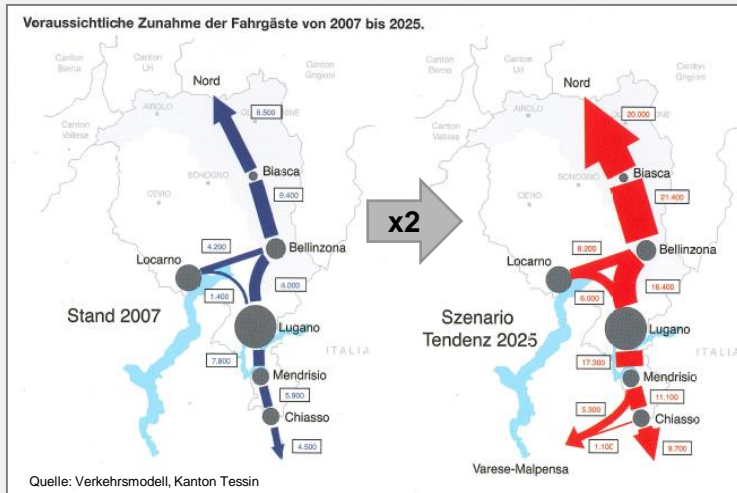
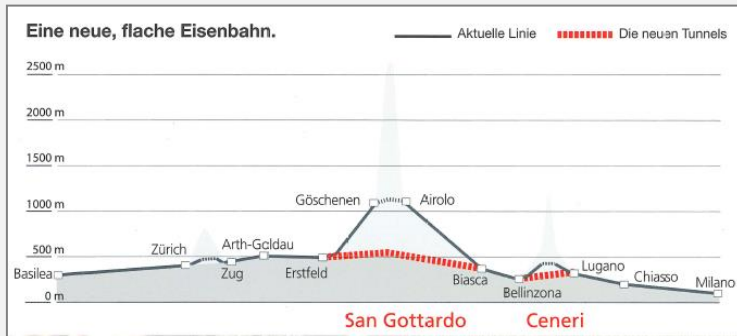
Daniel Novak, SBB AG

Franz Andenmatten, Stadler Bussnang AG

Thomas Legler, Stadler Bussnang AG

Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Nord-Süd-Achse: Nachfragewachstum, Fahrzeitverkürzung

→ Die Giruno werden im Hinblick auf das Nachfragewachstum sowie die geplante Fahrzeitverkürzung auf der **Nord-Süd-Achse** mit der Eröffnung des **Gotthard-Basistunnels** (Ende 2016) und **Ceneri-Basistunnels** (Ende 2020) beschafft.



Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug

Wettbewerbsfähigkeit im internationalen Personenverkehr

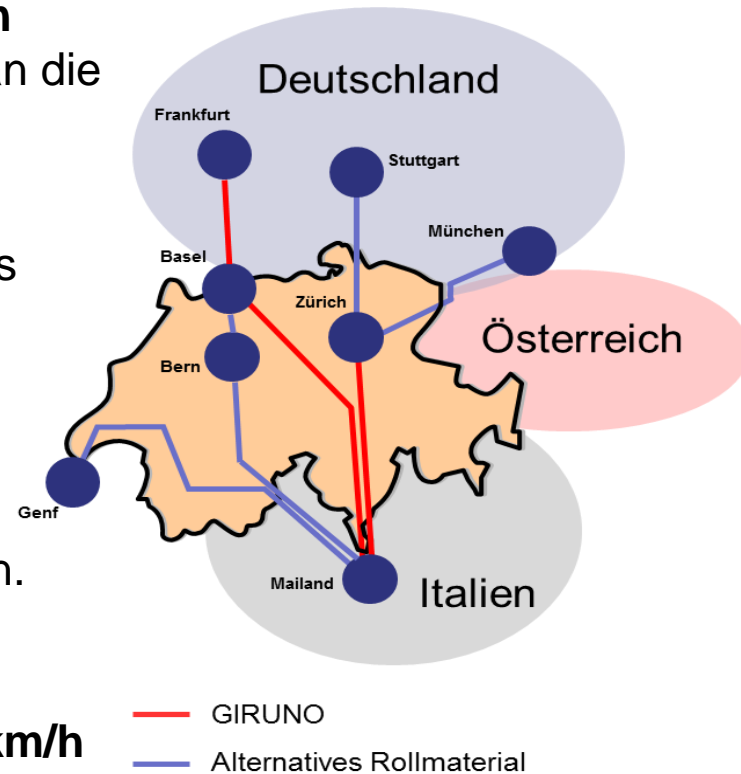
→ Die Züge werden **primär im alpenquerenden Verkehr** und für die Anbindung der Schweiz an die grenznahen **internationalen Zentren** (Mailand, Frankfurt) benötigt.

→ Ab **Dez. 2019** sollen die ersten Fahrzeuge das **Tessin** noch schneller mit der Deutschschweiz verbinden und bis nach **Mailand** rollen.








Zu einem **späteren Zeitpunkt** soll der Giruno auch nach **Deutschland** (Frankfurt) verkehren.

→ **29 Züge plus 92 Optionen**

→ Maximale betriebliche Geschwindigkeit: **250 km/h**



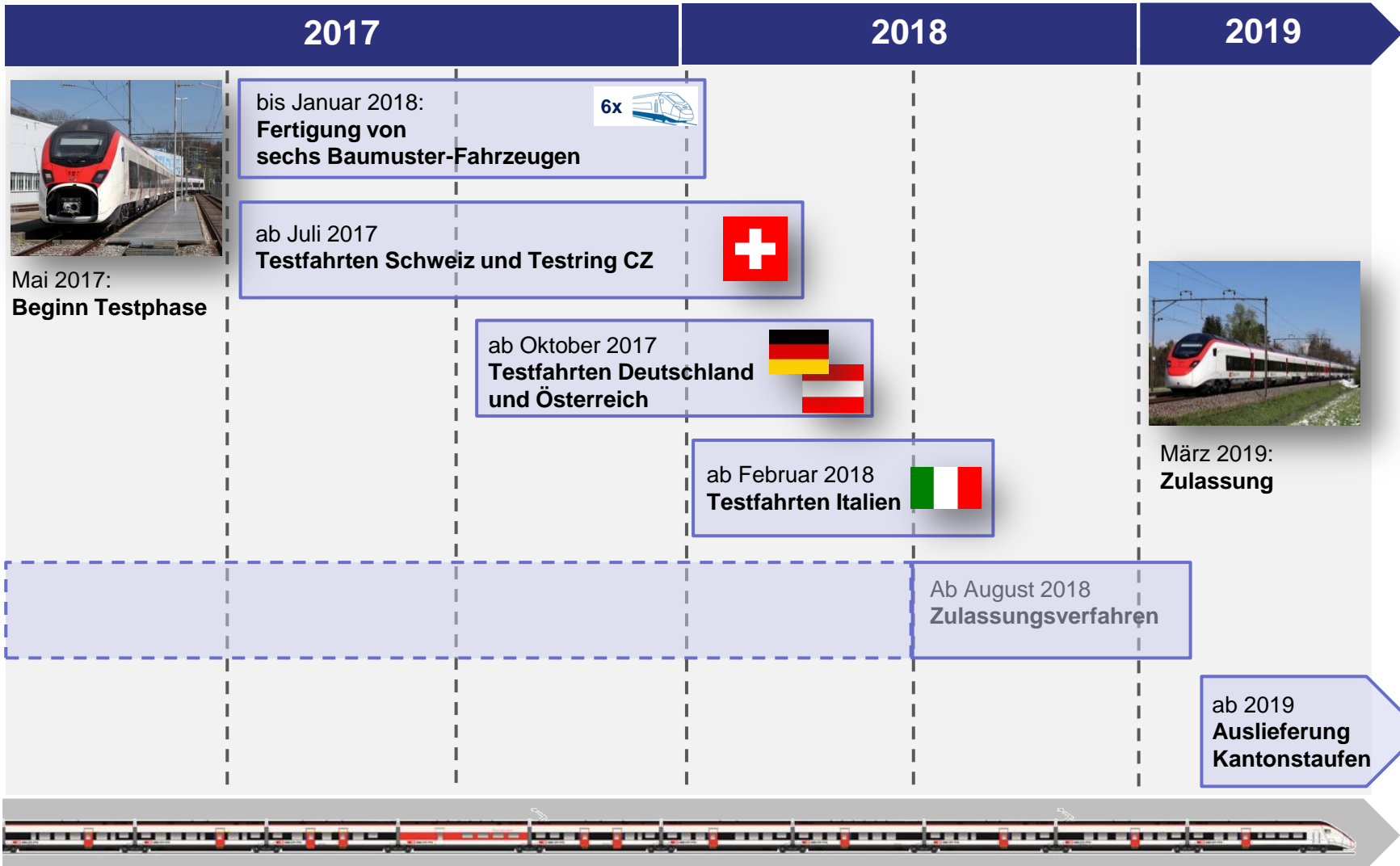
Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Rückblick – Realisierungsphase (Okt. 2014 bis Mai 2017)

2014	2015	2016	2016	2016	2017
<p>SBB hat Vertrag mit Stadler Rail unterzeichnet</p> <p><small>31.10.2014 - SBB und Stadler Rail haben am Donnerstagabend den Vertrag zum Bau von 29 neuen Triebzügen für den Nord-Süd Verkehr unterzeichnet. Dies, nachdem das Bundesverwaltungsgericht der Beschwerde von Talgo keine aufschiebende Wirkung erteilt hat.</small></p>  <p><small>An der Unterzeichnung in der SBB Lounge im Zürcher Hauptbahnhof waren Andreas Meyer, CEO SBB, Jeanette Pilboud, Leiterin SBB Personenverkehr und Peter Spuler, CEO Stadler Rail anwesend.</small></p> <p><small>Die Arbeiten im Beschäftigungsprojekt können nun weitergeführt werden, seit Juni 2014 liegen diese auf Eis.</small></p>					
<p>30.10.2014: Vertragsunterzeichnung</p>	<p>Feb/Apr 2015: Maquettenbegehung</p>	<p>03.03.2016: 1. Rohwagenkasten</p>	<p>April 2016: Start Montage</p>	<p>Sept 2016: InnoTrans Berlin</p>	
				<p>30.06.2016: Abschluss Konzeptphase(n)</p>	
					<p>28.04.2017: Erstfahrt</p>

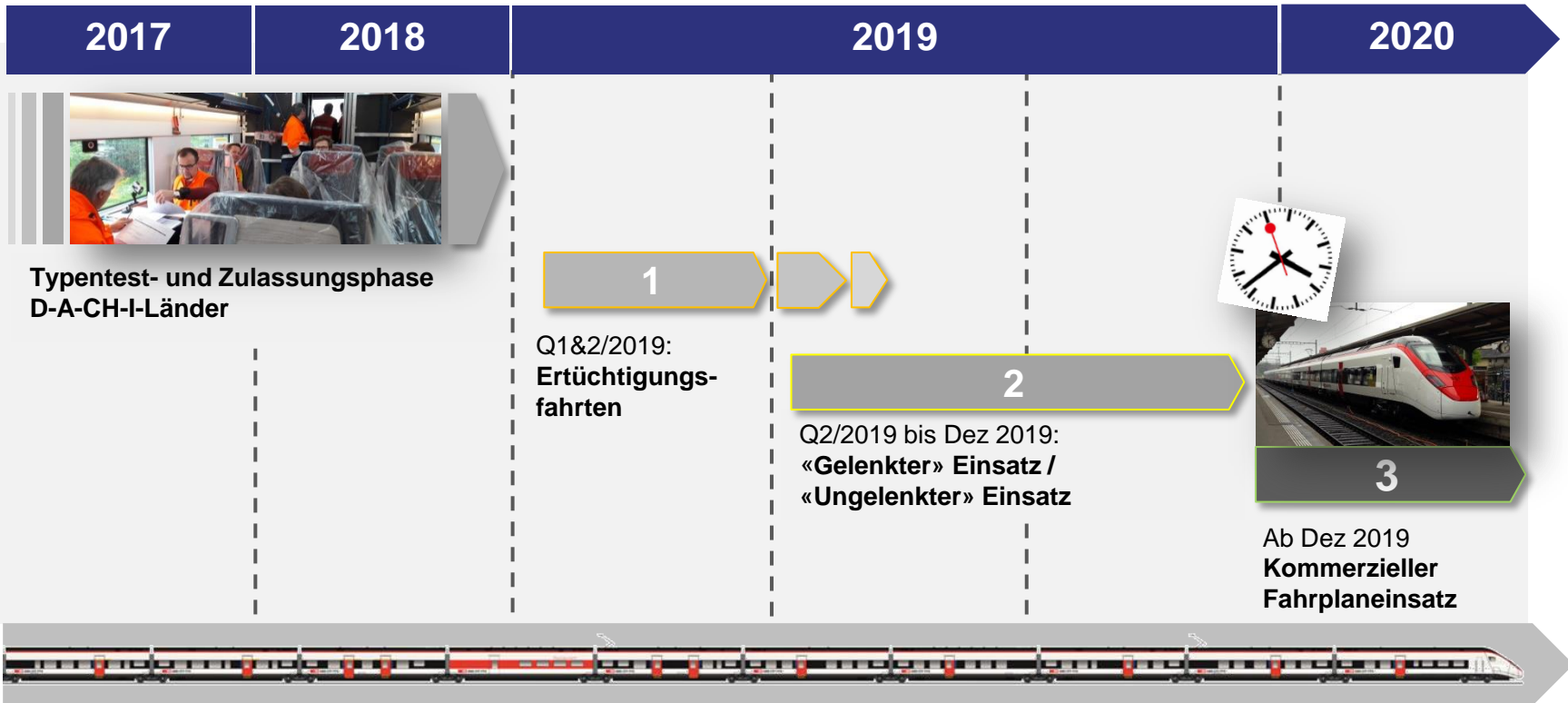
Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Impressionen Erstfahrt Giruno 001 am 28.04.17



Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Ausblick – Test- und Zulassungsphase (2017 bis 2019)



Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Ausblick – Betriebserprobung



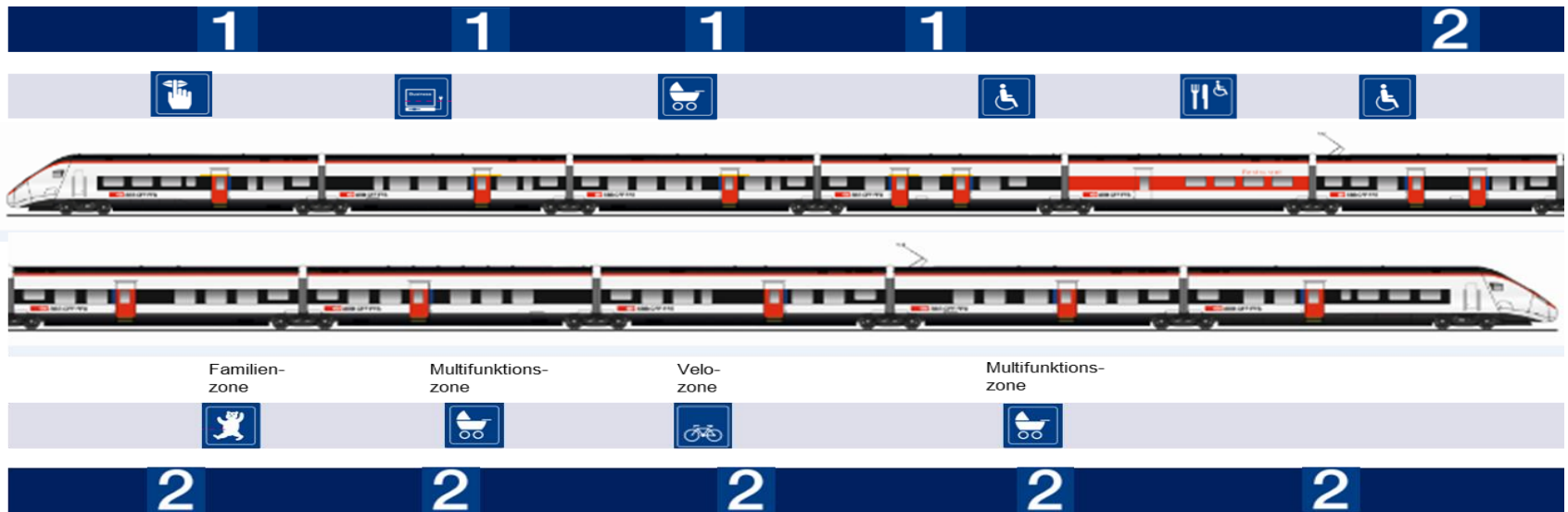
Prämissen SBB:

- Qualität (Fahrzeuge und Prozesse) steht im Vordergrund
- Eine erfolgreiche Ertüchtigung ist Voraussetzung für den kommerz. Betrieb
- Es werden keine Experimente mit Kunden durchgeführt



Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug

Was zeichnet den Giruno aus?



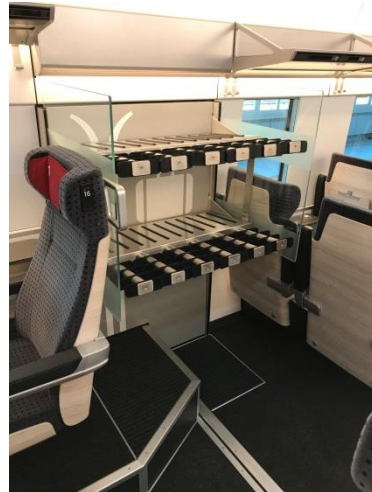
- Erster (elfteiliger) Hochgeschwindigkeitszug mit **Niederflureinstieg** (P55/76)
- **Grosszügig** ausgelegter, **modern** gestalteter **Fahrgastraum** für Langstrecken (Sitze, Gepäckablagen, Multifunktions-/Velozone, Steckdosen usw.)
- Grosszügiger **rollstuhlgängiger Bereich** (inkl. Restaurant)
- Der Zug ist mit **3G/4G-Signalverstärker** und **WLAN** ausgerüstet
- **9 geschlechtergetrennte Toiletten** inkl. Pissours + **2 Universal-WC's**

Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Technische Daten und ihre Vorteile



Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Fokus auf Komfort und Kundenanforderungen

- Modernes Beleuchtungskonzept
- Zonenspezifische Innenraumgestaltung
- Grosszügige Ablagemöglichkeiten
- Behindertengleichstellungsgesetz wird vollumfänglich erfüllt



Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Fokus auf Komfort und Kundenanforderungen

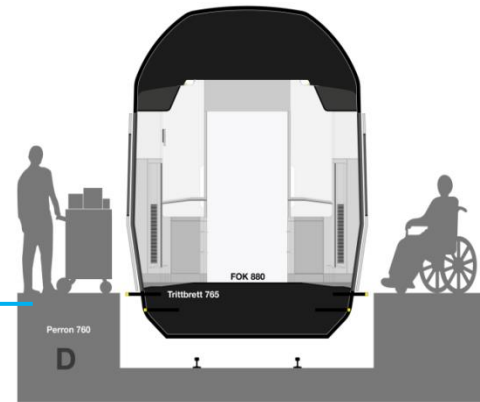
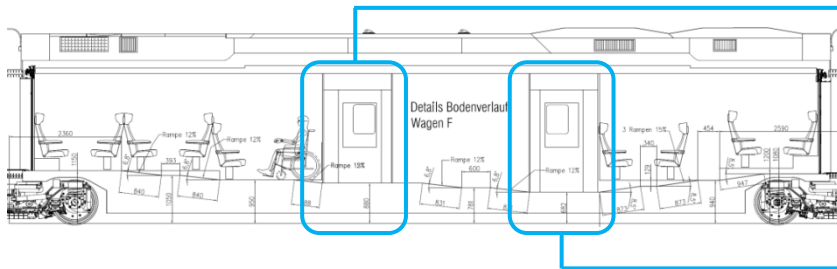
→ bequeme Sitze in ansprechendem Design in der 1. und 2. Klasse



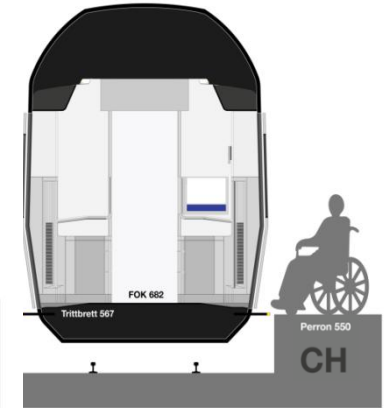
Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug

PRM-Konzept

(Persons with Reduced Mobility)



Einstieg „Standard“,
(stufenlos ab Bahnsteig P76)



Einstieg „PRM“, (stufenlos ab Bahnsteig P55)



- ➔ Durchgehender Zugang zum kompletten Restaurant und den PRM-Zonen der 1. und 2. Klasse. Mehr als 40 Meter Rollstuhlzone.
- ➔ Autonomer Einstieg für die Bahnsteige in allen vier Einsatzländern

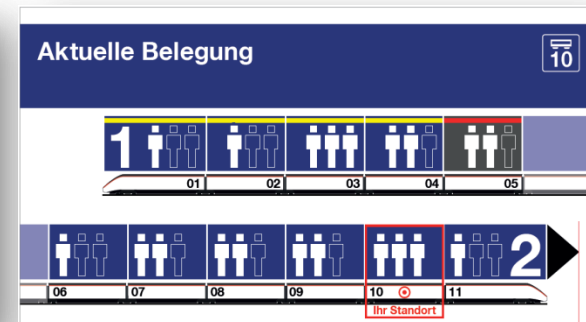
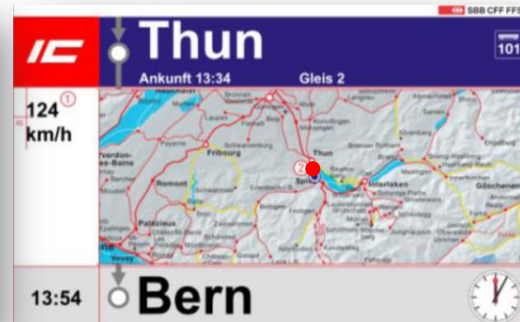
Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Connectivity und Kundeninformation



- Mobilfunk-Signal-Verstärker in allen Fahrgastbereichen
- Fahrgast WLAN-System in der 1. und 2. Klasse
- Steckdosen an allen Sitzplätzen

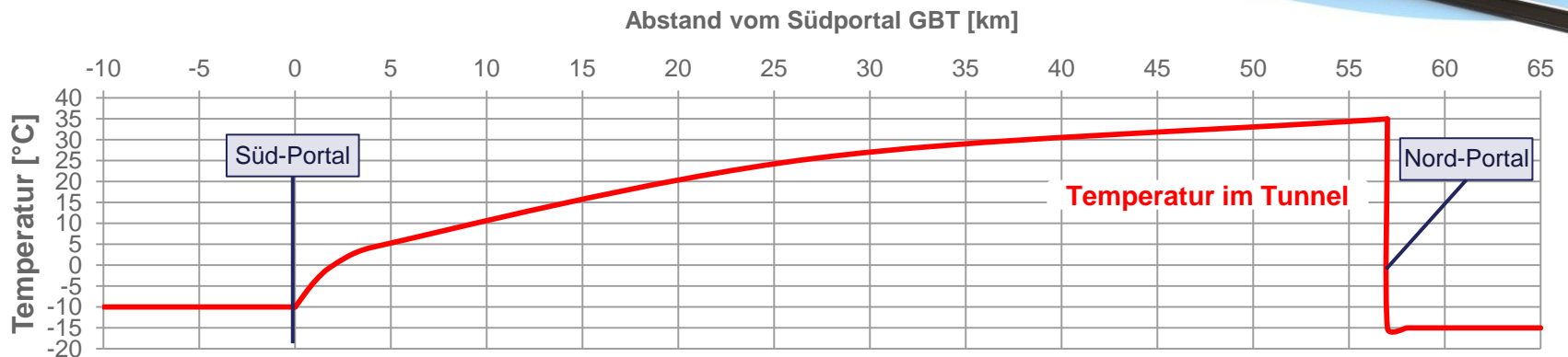
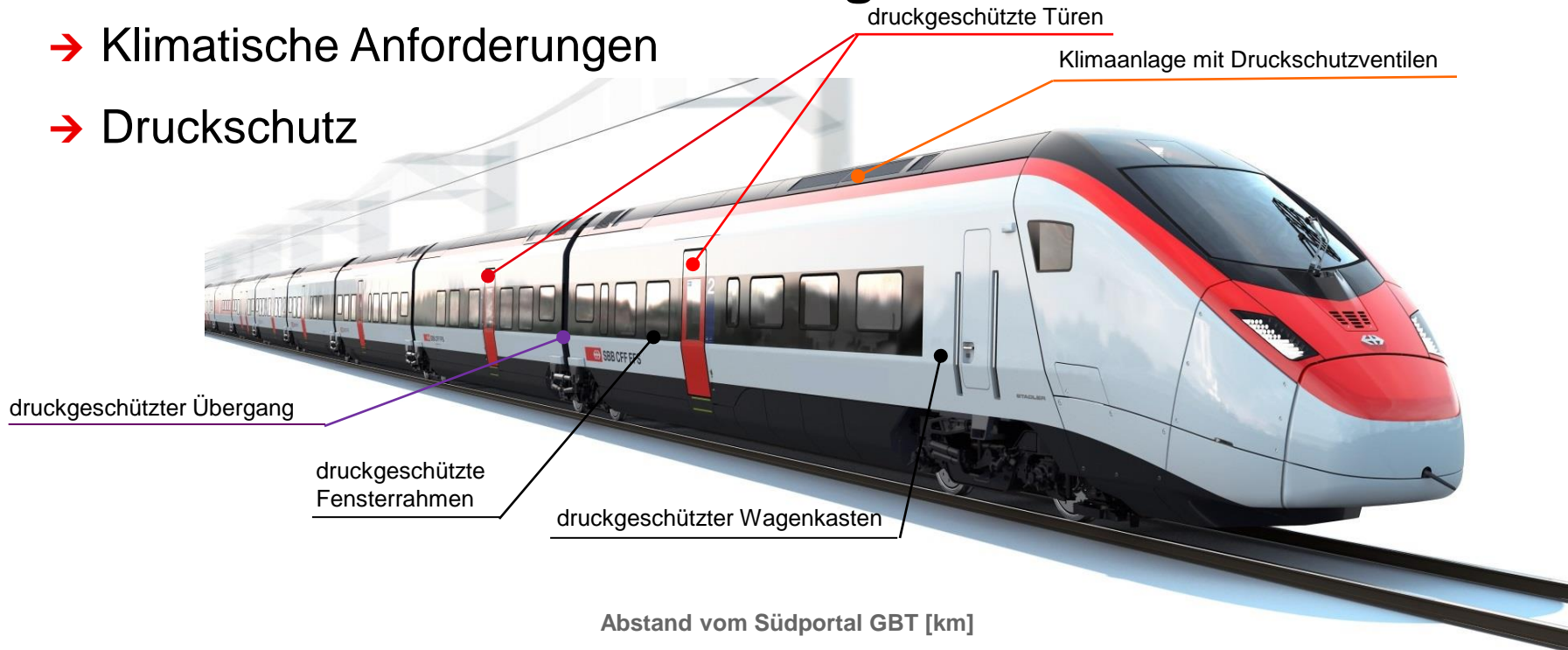


→ Vielseitige Informationen über das Kunden-Informations-System

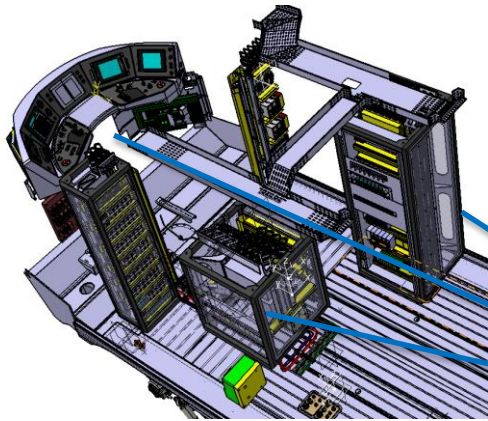


Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Kundenkomfort – Anforderungen GBT

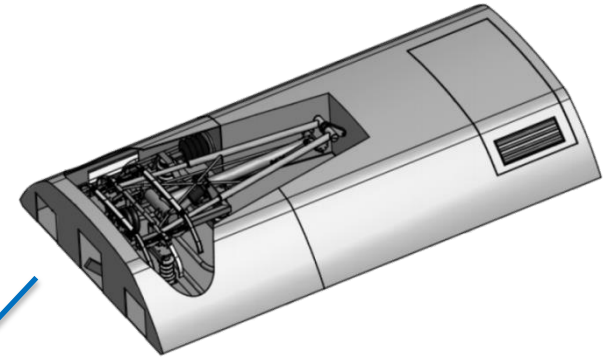
- Klimatische Anforderungen
- Druckschutz



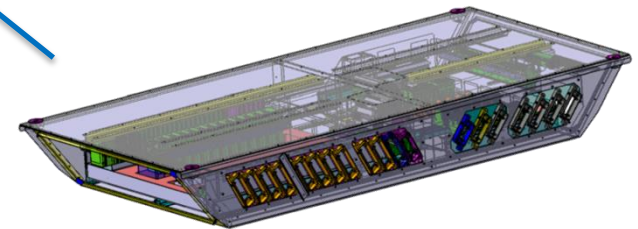
Giruno/EC250 – der neue Gotthardzug Modular für Montage und Wartung



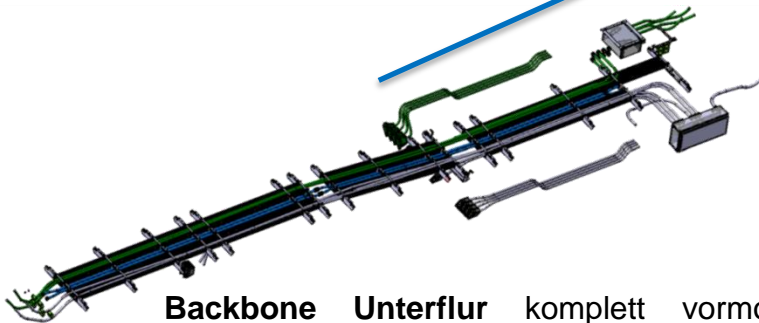
**Fahrerpult,
Vormontageeinheiten
Apparateraum**



Stromabnehmer komplett vormontiert auf
Traggerüst



HB-Container komplett vormontiert und
verdrahtet inkl. Erdungen



Backbone Unterflur komplett vormontiert
bestehend aus Kabeln, Pneumatik, Kühlwasser

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Fragen?