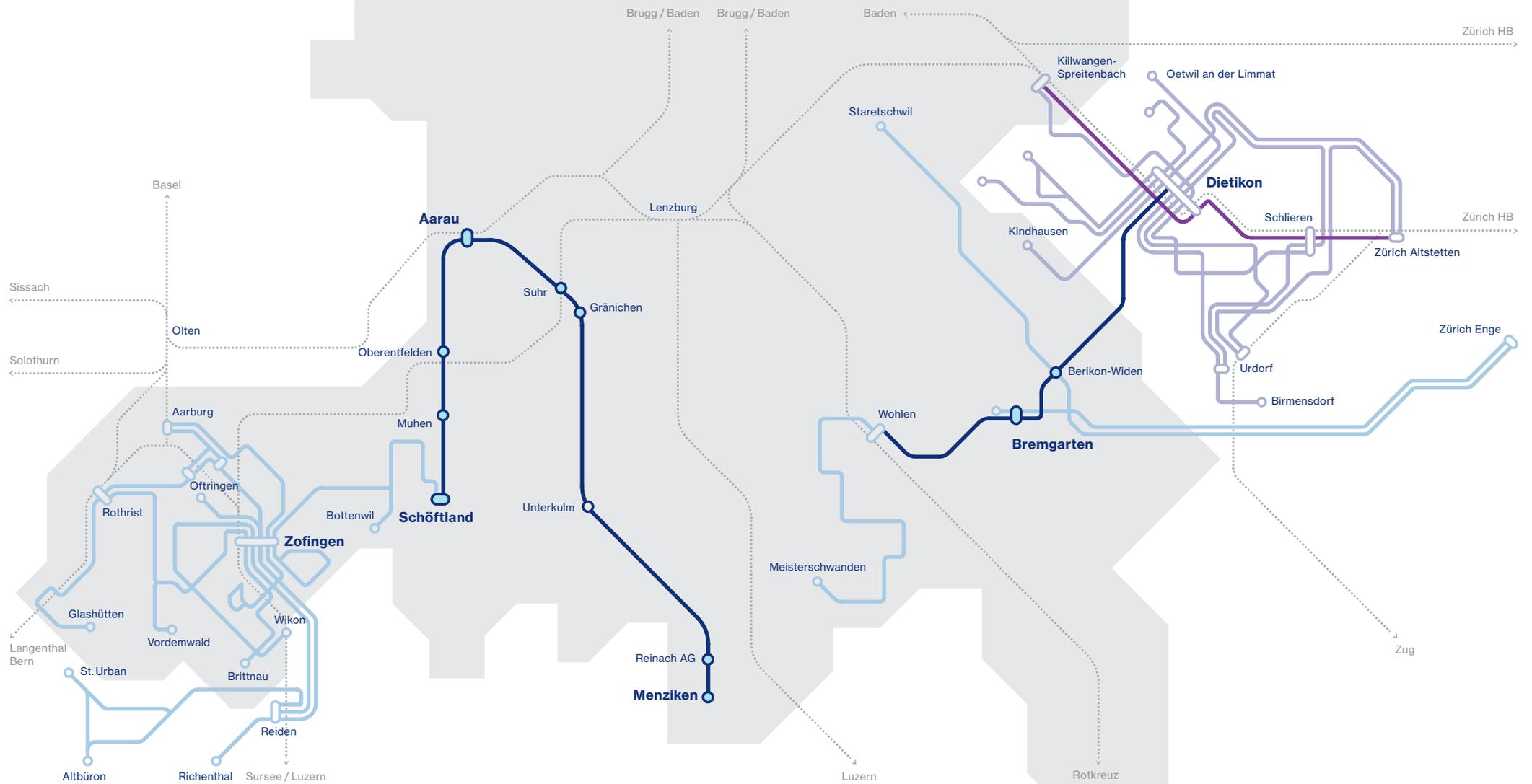




**Wir stellen uns vor**



# Angebotsnetz Aargau Verkehr



- Bahnlinien
- Buslinien
- Limmattalbahn (Betrieb geplant ab 2022)
- Buslinien im Auftrag der VBZ
- Bediente Verkaufsstellen
- ⋯ SBB



# Inhaltsverzeichnis

<b>Auftrag</b>	<b>2</b>
<b>Editorial</b>	<b>3</b>
<b>Angebote und Linien</b>	<b>4</b>
<b>Highlights 2017</b>	<b>6</b>
<b>Projekte</b>	<b>8</b>
<b>Organisation</b>	<b>10</b>
<b>Firmengeschichte</b>	<b>12</b>

# Unser Auftrag

**Der Kanton Aargau hat Zukunft, als Wirtschaftsraum und auch als Wohnraum. Diese Entwicklung generiert steigende Mobilitätsbedürfnisse. Aufgrund der damit verbundenen, zunehmenden Mobilitätsengpässe bietet der öffentliche Verkehr umweltfreundliche Lösungen.**

**Aargau Verkehr AG (AVA) ist ein Unternehmen des öffentlichen Verkehrs quer durch den Kanton Aargau. Unser Kerngeschäft ist**

**die zuverlässige, sichere und effiziente Personenbeförderung mit Bus und Bahn. Dies beinhaltet die Bereitstellung der notwendigen, zukunftsorientierten Infrastruktur, die Instandhaltung der eingesetzten Fahrzeuge sowie der Verkauf von Dienstleistungen des öffentlichen Verkehrs.**

**Wir sind regional verankert und empfehlen uns als attraktiven Arbeitgeber.**

2

## Herzlich willkommen bei Aargau Verkehr

Der 19. Juni 2018 geht beim öffentlichen Verkehr des Kantons Aargau in die Geschichte ein. Mit der Gründung der Aargau Verkehr AG (AVA) sind nun die Bremgarten-Dietikon-Bahn sowie die Wynental- und Suhrentalbahn in einer einzigen Unternehmung unterwegs. Nebst den Bahnlinien sind auch verschiedene Buslinien integriert. Insgesamt dürfen wir pro Jahr über 22 Millionen Fahrgäste in unseren Fahrzeugen begrüßen.

Allen unseren Mitarbeitenden ist es ein Anliegen, unseren Fahrgästen einen guten Service rund ums Reisen anzubieten: Zeitgerechte Informationen, kompetente Verkaufsberatung bis hin zum bequemen und sicheren Reiseerlebnis.

Wir heissen Sie herzlich willkommen in den Zügen, Bussen und Verkaufsstellen von Aargau Verkehr.

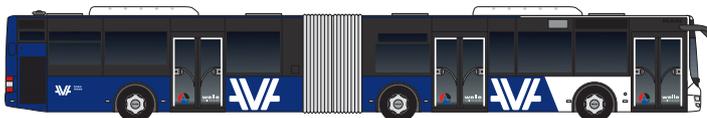
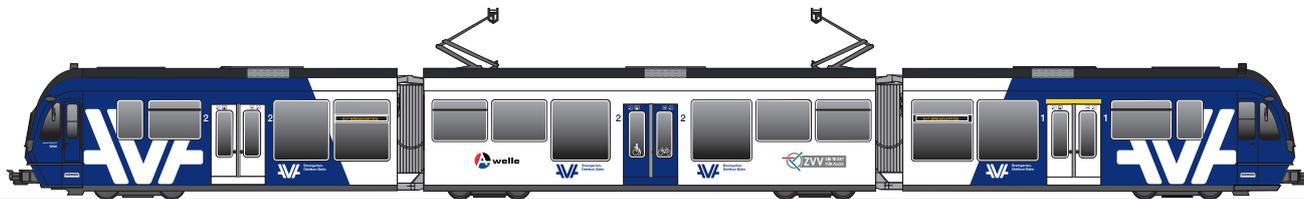


Dr. Severin Rangosch  
CEO Aargau Verkehr AG (AVA)



3

# Angebote und Linien



## Aargau Verkehr (gesamt)

Fahrgäste pro Jahr	<b>22'562'726</b>
Fahrgäste pro Tag	<b>61'816</b>

Personenkilometer	<b>112'059'283</b>
Fahrleistung in km	<b>6'908'878</b>

## Bremgarten-Dietikon-Bahn

Fahrgäste pro Jahr	<b>3'548'804</b>
Fahrgäste pro Tag	<b>9'723</b>
Personenkilometer	<b>23'543'974</b>
Fahrleistung in km	<b>758'884</b>

Die Bremgarten-Dietikon-Bahn bedient als S17 des Zürcher S-Bahn-Netzes die Bahnlinie zwischen Dietikon und Wohlen mit 20 Haltestellen. Entlang der Strecke bestehen zwei bediente Bahnreisezentren. Konzession bis Ende 2019.

## Wynental- und Suhrentalbahn

Fahrgäste pro Jahr	<b>6'273'916</b>
Fahrgäste pro Tag	<b>17'189</b>
Personenkilometer	<b>45'714'892</b>
Fahrleistung in km	<b>1'518'671</b>

Die Wynental- und Suhrentalbahn bedient als S14 des Aargauer S-Bahn-Netzes die Bahnlinie zwischen Aarau und Menziken sowie zwischen Aarau und Schöftland mit insgesamt 32 Haltestellen. Entlang der Strecke bestehen acht bediente Verkaufsstellen. Konzession bis Mitte 2022.

## Bus Wohlen-Meisterschwanden

Fahrgäste pro Jahr	<b>561'728</b>
Fahrgäste pro Tag	<b>1'539</b>
Personenkilometer	<b>3'359'227</b>
Fahrleistung in km	<b>271'878</b>

Der Bus Wohlen-Meisterschwanden bedient die Buslinie Wohlen–Villmerge–Hilfikon–Sarmensdorf–Fahrwangen–Meisterschwanden mit 19 Haltestellen. Betreiberin ist die Limmat Bus AG, ein 100%-Tochterunternehmen der Aargau Verkehr AG (AVA). Konzession bis Ende 2022.

## Bus Zofingen

Fahrgäste pro Jahr	<b>2'954'952</b>
Fahrgäste pro Tag	<b>8'096</b>
Personenkilometer	<b>11'105'186</b>
Fahrleistung in km	<b>1'794'016</b>

Das Streckennetz im Wirtschaftsraum West-Aargau/Luzern Nord beinhaltet 10 Buslinien. Betreiberin ist die Limmat Bus AG, ein 100%-Tochterunternehmen der Aargau Verkehr AG (AVA). Konzession bis Ende 2026.

## Schnellbus Zürich

Fahrgäste pro Jahr	<b>338'759</b>
Fahrgäste pro Tag	<b>928</b>
Personenkilometer	<b>4'987'051</b>
Fahrleistung in km	<b>309'912</b>

Mit dem Schnellbus werden zwei Linien, dies zwischen Bremgarten (Linie 444) bzw. Oberrohrdorf (Linie 445) und Zürich-Enge, bedient. Betreiberin ist die PostAuto AG im Auftrag der Aargau Verkehr AG (AVA). Konzession bis Ende 2021.

## Limmat Bus Dietikon

Fahrgäste pro Jahr	<b>8'884'567</b>
Fahrgäste pro Tag	<b>24'341</b>
Personenkilometer	<b>23'348'953</b>
Fahrleistung in km	<b>2'255'517</b>

Die Limmat Bus AG, ein 100%-Tochterunternehmen der Aargau Verkehr AG (AVA) bedient im Auftrag der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) 10 Buslinien zwischen Zürich und Killwangen und ist damit die grösste Anbieterin von Bus-Dienstleistungen im Limmattal. Betriebsvertrag bis Ende 2022.

# Highlights 2017

## Steigende Fahrgastzahlen

Die Bremgarten-Dietikon-Bahn beförderte im 2017 über 3,5 Millionen Fahrgäste. Dies entspricht einer Zunahme von +5,2% gegenüber Vorjahr. Bei der Wynental- und Suhrentalbahn wurden mit 6,3 Millionen Fahrgäste erstmals über 6 Millionen Fahrgäste befördert (+5,3%).

Die Limmat Bus AG beförderte im Betriebsteil Dietikon 8,9 Millionen Fahrgäste (+1,6%), auf den Linien in Zofingen rund 3 Millionen Fahrgäste (+7,2%) und auf der Linie zwischen Wohlen und Meisterschwanden 0,6 Millionen Fahrgäste.

## Hohe Kundenzufriedenheit

Bei der Kundenzufriedenheitsumfrage des Kantons 2017 erreichten sowohl die Bremgarten-Dietikon-Bahn (79 Punkte; unverändert) als auch die Wynental- und Suhrentalbahn (77 Punkte (+4 Punkte gegenüber 2015) überdurchschnittliche Werte. Der Kantonsdurchschnitt liegt bei 74 von 100 Punkten.

Zum guten Resultat beigetragen haben insbesondere das Verkaufspersonal und die bedienten Verkaufsstellen, das Fahr- und Kontrollpersonal, sowie die Sauberkeit der Fahrzeuge. Die Busbetriebe in Zofingen (73 Punkte) und zwischen Wohlen und Meisterschwanden (71 Punkte) lagen leicht unter dem kantonalen Durchschnitt.

## Angebotserweiterung bei den Verkaufsstellen

In den Verkaufsstellen Menziken (ab 5. Januar 2017) und Reinach (ab 6. Dezember 2017) finden die Kundinnen und Kunden das ganze nationale und internationale Billettsortiment, Städtereisen, Freizeitreisen sowie neu auch Snacks und ein vielfältiges Kioskangebot.

## Einweihung Aarau Torfeld

Am 8. Dezember 2017 konnte die neue Haltestelle Aarau Torfeld feierlich eingeweiht werden. Das stets wachsende Wohn- und Gewerbegebiet Aarau Süd ist damit optimal durch den öffentlichen Verkehr erschlossen.

## Bremgarten West – Wohlen

Mit dem erfolgreichen Abschluss der Streckensanierung zwischen Bremgarten West und Wohlen geniessen die Fahrgäste nun einen besseren Fahrkomfort. Zudem wird die Fahrplanstabilität verbessert, da die Züge mit höherer Streckengeschwindigkeit verkehren können.

## Bürogebäude Bremgarten

Der Baubeginn zum neuen Bürogebäude in Bremgarten ist erfolgt. Nach Fertigstellung kann das alte Stellwerk durch ein modernes, elektronisches Stellwerk ersetzt werden. Zudem gibt es Platz für moderne Büroräume.

## Projekt «Betrieb Limmattalbahnhof»

Die Züge für den künftigen Betrieb der Limmattalbahnhof konnten im November 2017 ausgeschrieben werden. Zudem arbeiten verschiedene Mitarbeitende erfolgreich in Projektgruppen, die sich mit der Betriebsplanung und mit dem späteren Unterhalt der Infrastruktur befassen.

# Wir investieren für die Zukunft

2018 bis ...

## Sicherung von Bahnübergängen

Die Aufhebung beziehungsweise der Ausbau der Sicherungsanlagen an Bahnübergängen ist bei Aargau Verkehr eine Daueraufgabe.

### Nutzen

Erhöhung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden. Steigerung der Sicherheit für den Bahnbetrieb sowie Verbesserung der Fahrplanstabilität.

### Meilensteine

Umsetzung: laufend

2019

## Neubau Haltestelle Oberkulm

Der Neubau der Haltestelle Oberkulm ermöglicht den Einsatz von 120-Meter-Zügen. Damit verbunden ist die Zusammenlegung der Haltestellen Oberkulm und Oberkulm Post.

### Nutzen

Sicherer Zugang zu den Gleisanlagen, zudem Erfüllung der Bedingungen gemäss Behinderten-Gleichstellungs-Gesetz (BehiG).

### Meilensteine

Voraussichtlicher Baubeginn: 2018  
Voraussichtliche Fertigstellung: 2019

2019

## Neues Rollmaterial

Die fünf neu beschafften Züge bei der Wynental- und Suhrentalbahn sind 60 Meter lang und bestehen aus je drei Wagen, die durchgängig begehbar sind. Alle Züge sind klimatisiert sowie mit elektronischem Fahrgastinformationssystem und einem modernen Zugsicherungssystem ausgerüstet.

### Nutzen

Erhöhung der Sitz- und Stehplatzkapazitäten mit zusätzlichen Multifunktionsabteilen für Kinderwagen, Rollstühle, Gepäck und Fahrräder.

### Meilensteine

Voraussichtliche Auslieferung 1. Zug: Ende 2018  
Voraussichtlicher Einsatz Flotte: Ende 2019

8

2022

## Neubau Bahnhof Aarau WSB

Mit dem Neubau des Bahnhofs Aarau WSB entstehen Büroräume für den künftigen Hauptsitz der Aargau Verkehr AG (AVA). Zudem werden die Bahn-Betriebsleitzentrale und die Verkaufsstelle integriert. Zusätzlich entstehen Geschäftsräume und Wohnungen unter der Bauherrschaft der Metro Immobilien AG, Aarau.

### Nutzen

Zentraler Standort bietet attraktive Lage für Büroräumlichkeiten und Wohnungen.

### Meilensteine

Voraussichtlicher Baubeginn: 2019  
Voraussichtliche Fertigstellung: 2022

2025

## Ausbau Doppelspur Dietikon

Durch den Ausbau der Doppelspur Dietikon zwischen den Haltestellen Stoffelbach und Schöneeggstrasse soll die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden verbessert werden.

### Nutzen

Erhöhung der Kapazitäten sowie Sicherung der Fahrplanstabilität. Haltestellen entsprechen dem Behinderten-Gleichstellungs-Gesetz (BehiG).

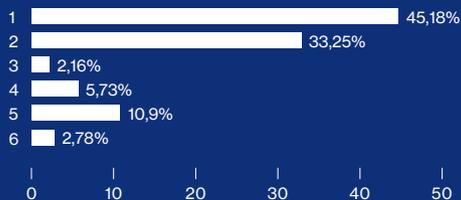
### Meilensteine

Voraussichtlicher Baubeginn: 2023  
Voraussichtliche Fertigstellung: 2025

9

# Organisation

Das Unternehmen «Aargau Verkehr AG (AVA)» wurde anlässlich der Generalversammlung vom 19. Juni 2018 gegründet. Es entstand aus der Fusion der beiden Bahnunternehmungen «BDWM Transport AG» und «Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB)». Die Aktien verteilen sich wie folgt:



- |              |               |
|--------------|---------------|
| 1 Kt. Aargau | 4 Stadt Aarau |
| 2 Bund       | 5 Gemeinden   |
| 3 Kt. Zürich | 6 Andere      |



10



## Verwaltungsrat Aargau Verkehr AG (AVA)

(oben v. l. n. r.): Kaspar Hemmeler (Präsident), Mathias Meyer (Vizepräsident), Dr. Roland Abt, Anabel Hengelmann (unten v. l. n. r.): Dr. Kurt Moll, Thomas Staub, Dr. Benjamin Wittwer, Walter Zimmermann



## Geschäftsleitung Aargau Verkehr AG (AVA)

(v. l. n. r.): Michael Naef (Leiter Markt- und Unternehmensentwicklung), René Fasel (Leiter Bahn), Mathias Grünenfelder (Stv. CEO, Leiter Grossprojekte), Dr. Severin Rangosch (CEO), Daniel Giger (Leiter Infrastruktur), Catherine Spiegel (Leiterin HR), Stefan Bosshard (CFO)

11

# Firmengeschichte

## Bremgarten-Dietikon-Bahn

**1876:** Inbetriebnahme der ersten Bahn-Teilstrecke zwischen Wohlen und Bremgarten-West (als Normalspurbahn).

**1902:** Inbetriebnahme der elektrischen Strassenbahn Bremgarten-Dietikon-Bahn (BDB) zwischen Dietikon und Bremgarten.

**1912:** Einführung eines durchgehenden Bahnbetriebes zwischen Dietikon und Wohlen, dies mittels einer neuen Bahnbrücke über die Reuss und dank einer dritten Schiene.

**1916:** Inbetriebnahme der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn (WM).

**1997:** Umstellung der Bahnlinie Wohlen-Meisterschwanden (WM) auf Busbetrieb.

**2000:** Fusion der BDB (Bahnlinie zwischen Dietikon und Wohlen) und der WM (Buslinie Wohlen-Meisterschwanden) zur BDWM Transport AG (BDWM).

**2002:** Gründung der 100%-Tochter-Unternehmung Limmat Bus AG mit Betriebsführung der Buslinien im Limmattal.

**2006:** Betriebsführung der Buslinien im aargauischen Wiggertal durch die Limmat Bus AG (anfangs zusammen mit den SBB). Konzession ab 2017 bei der BDWM Transport AG.

**2012:** Übernahme des Busbetrieb Zofingen durch die Limmat Bus AG.

**2018:** Fusion der beiden Unternehmungen BDWM Transport AG (BDWM) und Wynental- und Suhrentalbahnen AG (WSB) zur Aargau Verkehr AG (AVA).



Bremgarten-Dietikon-Bahn unterwegs



Wynental- und Suhrentalbahn unterwegs

## Wynental- und Suhrentalbahn

**1901:** Inbetriebnahme der Aarau-Schöftland-Bahn (AS) auf der Strecke zwischen Schöftland und Aarau.

**1904:** Inbetriebnahme der Wynental-Bahn (WTB) auf der Strecke zwischen Menziken und Aarau.

**1924:** Inbetriebnahme neuer Bahnhof Aarau WTB (Hintere Bahnhofstrasse).

**1955:** Inbetriebnahme eines Bus-Versuchsbetriebes in der Stadt Aarau und Agglomeration mit Betriebsführungsauftrag an die WTB.

**1958:** Fusion der beiden Bahnunternehmen Aarau-Schöftland-Bahn (AS) und Wynental-Bahn (WTB) zur Wynental- und Suhrentalbahnen AG (WSB).

**1961:** Gründung der Busbetrieb Aarau AG (BBA) mit Betriebsführungsauftrag an die WSB.

**1967:** Linienzusammenführung der Linie Schöftland–Aarau und Menziken–Aarau mittels des Entfelder-Tunnels am Bahnhof Aarau WSB.

**2002:** Einführung der gemeinsamen Dachmarke AAR bus+bahn für die Wynental- und Suhrentalbahnen AG (WSB) und der Busbetrieb Aarau AG (BBA).

**2009:** Einführung der 1. Klasse bei der Wynental- und Suhrentalbahnen.

**2018:** Fusion der beiden Unternehmungen BDWM Transport AG (BDWM) und Wynental- und Suhrentalbahnen AG (WSB) zur Aargau Verkehr AG (AVA).

**Aargau Verkehr AG (AVA)**

Hintere Bahnhofstrasse 85

5000 Aarau

Telefon 062 832 83 00

aargauverkehr.ch

