



30. März 2020

Ausbauschnitt 2035

Begleitdokument zum Angebotskonzept der Normalspurbahnen, Stand 03-2020

Étape d'aménagement 2035

Document d'accompagnement pour le projet d'offre des chemins de fer à voie normale, état 03-2020

Fase di ampliamento 2035

Documento esplicativo sul programma d'of- ferta delle ferrovie a scartamento normale, stato 03-2020

Aktenzeichen: BAV-214-2/4/3/9/183/13/3



Impressum

Herausgeber

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr (BAV)

Übersetzungen

Sprachdienste BAV

Änderungsnachweise

Version	Datum	Ersteller	Änderungshinweise
1.0	15.11.2018	BAV	Entwurf, Stand Botschaft zum AS 2035
2.0	30.03.2020	BAV	Angebotskonzept, Stand Bundesbeschluss AS 2035

Inhaltsverzeichnis / Table des matières / Indice

1	Einleitung / Introduction / Premessa.....	4
2	Hinweistexte Netzgrafiken / Informations concernant les graphiques réticulaires / Legenda dei grafici reticolari	7
2.1	Netzgrafik Fernverkehr / Graphique réticulaire trafic grandes lignes / Grafico reticolare del traffico a lunga distanza.....	11
2.2	Netzgrafik Güterverkehr / Graphique réticulaire Transport de marchandises / Grafico reticolare del traffico merci	15
2.3	Graphique réticulaire région ouest	18
2.4	Netzgrafik Region Bern	21
2.5	Netzgrafik Region Nordwestschweiz.....	23
2.6	Netzgrafik Region Zentralschweiz.....	26
2.7	Grafico reticolare Regione Ticino.....	28
2.8	Netzgrafik Region Zürich.....	29
2.9	Netzgrafik Region Ostschweiz	31
3	Erläuterung zum Gütesiegel Netzgrafik / Commentaire sur le label de qualité du graphique réticulaire / Commento relativo al marchio di qualità del grafico reticolare	33

1 Einleitung / Introduction / Premessa

Die Netzgrafiken des Angebotskonzepts zum Ausbauschritt 2035 (AS 2035) stellen die fahrplantechnischen Grundlagen für die Umsetzung des Ausbauschrittes 2035 des strategischen Entwicklungsprogramms Eisenbahninfrastruktur (STEP) sowie der beschlossenen Ausbauten des Programmes Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (ZEB) und des Ausbauschrittes 2025 (AS 2025) dar. Das vorliegende Angebotskonzept AS 2035 bildet den Stand des Bundesbeschlusses zum Ausbauschritt 2035 ab. Es löst das Angebotskonzept AS 2025 als Planungsgrundlage ab.

Für die Zuteilung der Trassenkapazität an die einzelnen Verkehrsarten (Fern-, Güter- und Regionalverkehr) ist das Netznutzungskonzept (NNK) massgebend. Das NNK zum AS 2035 wird der Bundesrat auf Basis des Angebotskonzepts AS 2035 beschliessen. Bis dahin ist das NNK 2025 verbindlich.

Zur besseren Lesbarkeit der Netzgrafiken des Angebotskonzepts AS 2035 sind die notwendigen Infrastrukturmassnahmen, offenen Punkte und Bemerkungen zum Angebot im Netz von SBB, BLS, tpf und SOB im vorliegenden Begleitdokument aufgeführt. Die Netzgrafiken sind nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.

Projekte für den Bahnstrom sind im vorliegenden Begleitdokument nicht aufgeführt. Projekte von ZEB und AS 2025, die per 01.01.2020 entweder eine rechtskräftige PGV-Verfügung aufweisen, sich im Bau befinden oder bereits in Betrieb stehen sind ebenfalls nicht aufgeführt. Die über die LV finanzierten Infrastrukturmassnahmen zur Anpassung an die Erfordernisse des Verkehrs sind im vorliegenden Angebotskonzept nicht vollumfänglich abgebildet.

1 Introduction

Les graphiques réticulaires du projet d'offre concernant l'étape d'aménagement 2035 (EA 2035) représentent les bases techniques en matière d'horaire pour mettre en œuvre l'étape d'aménagement 2035 du Programme de développement stratégique (PRODES) ainsi que les aménagements décidés dans le projet de développement de l'infrastructure ferroviaire (ZEB) et relevant de l'étape d'aménagement 2025 (EA 2025). Le présent projet d'offre EA 2035 reflète l'état de l'arrêté fédéral concernant l'étape d'aménagement 2035. Il remplace, comme base de planification, le projet d'offre EA 2025.

Concernant l'attribution des capacités de sillons aux différents types de transport (trafic grandes lignes, transport de marchandises et trafic régional), la stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante. Le Conseil fédéral se prononcera sur la STUR pour l'EA 2035 en se référant au projet d'offre EA 2035. La STUR 2025 reste en vigueur d'ici là.

Pour faciliter la lecture des graphiques réticulaires du projet d'offre EA 2035, les mesures d'infrastructure nécessaires, les points en suspens et les remarques concernant l'offre sur les réseaux des CFF, du BLS, des tpf et de la SOB figurent dans le présent document d'accompagnement. Les graphiques réticulaires ne sont valables que dans le cadre du document d'accompagnement.

Les projets concernant le courant de traction ne font pas partie du présent document d'accompagnement, pas plus que les projets relevant du ZEB et de l'EA 2025 qui, au 1^{er} janvier 2020, disposaient d'une décision de PAP exécutoire, se trouvaient en construction ou étaient déjà en service. Quant aux mesures d'infrastructure financées par la CP pour l'adaptation aux exigences du transport, elles n'apparaissent que partiellement dans le présent projet d'offre.

1 Premessa

I grafici reticolari del programma d'offerta relativo alla fase di ampliamento 2035 (FA 2035) rappresentano la base tecnica in termini di orario per l'attuazione della FA 2035 del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF) nonché degli ampliamenti previsti dal programma di sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (SIF) e dalla fase di ampliamento 2025 (FA 2025). Il presente programma d'offerta FA 2035 riflette lo stato del decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035. Sostituisce il programma d'offerta FA 2025 in qualità di base di pianificazione.

Per l'attribuzione della capacità di tracce alle singole tipologie di trasporto (traffico a lunga distanza, regionale e merci) è determinante il programma di utilizzazione della rete (PRUR) 2035, che il Consiglio federale adotterà sulla base del programma d'offerta FA 2035. Fino ad allora continuerà a essere vincolante il PRUR 2025.

Per facilitare la lettura dei grafici reticolari del programma d'offerta FA 2035, si riportano nel presente documento esplicativo le necessarie misure infrastrutturali, le questioni in sospeso e osservazioni riguardanti l'offerta sulle reti di FFS, BLS, tpf e SOB. I grafici reticolari sono validi solo con il relativo documento esplicativo.

Il presente documento non comprende progetti per la corrente di trazione, né progetti SIF e FA 2025 che, al 1° gennaio 2020, presentavano una decisione di approvazione dei piani (PAP) passata in giudicato, si trovavano in fase di costruzione o erano già in esercizio. Il presente programma d'offerta descrive solo parzialmente le misure infrastrutturali per l'adeguamento alle esigenze del traffico finanziate tramite la convenzione sulle prestazioni (CP).

2 Hinweistexte Netzgrafiken / Informations concernant les graphiques réticulaires / Legenda dei grafici reticolari

In diesem Kapitel sind die für das Angebotskonzept AS 2035 notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot sowie die offenen Punkte aufgeführt. Die farbliche Kennzeichnung zeigt, worum es sich beim jeweiligen Punkt handelt:

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
Infrastrukturmassnahme in ZEB oder STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
Bemerkungen zum Angebot.
Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

2 Informations concernant les graphiques réticulaires

Ce chapitre présente les mesures d'infrastructure nécessaires pour le projet d'offre EA 2035, les remarques concernant l'offre ainsi que les points encore ouverts. Les couleurs indiquent de quel type de projet il s'agit :

Mesure d'infrastructure relevant du PRODES EA 2035.

Mesure d'infrastructure relevant du PRODES EA 2035 avec financement par convention de prestations.

Mesure d'infrastructure relevant du ZEB du PRODES EA 2025 ou d'autres programmes.

Mesure d'infrastructure avec financement par convention de prestations, fonds d'infrastructure ou par les cantons.

Remarques concernant l'offre.

Points encore ouverts compte tenu de l'état de la planification actuel. Des mesures seront développées tout au long du processus de planification.

2 **Legenda dei grafici reticolari**

Nel presente capitolo sono indicate le necessarie misure infrastrutturali, osservazioni sull'offerta e le questioni in sospeso per il programma d'offerta FA 2035. Di seguito si riporta la legenda dei colori.

Misura infrastrutturale contenuta nel programma PROSSIF FA 2035
Misura infrastrutturale PROSSIF FA 2035 con finanziamento tramite CP
Misura infrastrutturale contenuta nel SIF, nel PROSSIF FA 2025 o in altri programmi
Misura infrastrutturale con finanziamento tramite CP, fondo infrastrutturale o Cantoni
Osservazioni sull'offerta
Questioni in sospeso allo stato attuale della pianificazione; elaborazione delle misure nel seguito del processo di pianificazione

Zur besseren Orientierung wird jeder Massnahme des Ausbaus 2035 eine Ziffer (Korridore, Privatbahnen, ausländische Infrastrukturbetreiberinnen) oder ein Buchstabe (Haltestellen, betriebliche Anlagen) vorangestellt:

Pour faciliter la lecture du document, chaque mesure de l'étape d'aménagement 2035 est précédée d'un chiffre (corridors, chemins de fer privés, gestionnaires d'infrastructure étrangers) ou d'une lettre (arrêts, installations d'exploitation) :

Per facilitare la comprensione, a ogni misura FA 2035 viene attribuito un numero (corridoio, ferrovie private, gestori dell'infrastruttura esteri) o una lettera (fermate, impianti d'esercizio):

Korridore / Corridors / Corridoi

- 1.xx La Plaine–Genève–Lausanne–Biel/Bienne
- 2.xx Lausanne–Brig
- 3.xx Lausanne–Bern
- 4.xx Bern – Neuchâtel – Le Locle
- 5.xx Delémont–Basel
- 6.xx Biel/Bienne–Zürich und Bern–Zürich
- 7.xx Zofingen–Lenzburg
- 8.xx Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tösstal
- 9.xx Zürich–Bülach–Schaffhausen
- 10.xx Zürich Stadelhofen – Zürcher Oberland und rechtes Zürichseeufer
- 11.xx Winterthur–Konstanz, Winterthur–Romanshorn und Winterthur – St. Gallen – St. Margrethen
- 12.xx Ziegelbrücke–Linthal
- 13.xx Olten–Luzern
- 14.xx Luzern–Zug–Zürich

Haltestellen, betriebliche Anlagen und Einzelinvestitionen / Arrêts, installations d'exploitation et investissements isolés / Fermate, impianti d'esercizio e investimenti puntuali

- H.xx Neue Haltestelle / Nouveaux arrêts / Nuova fermata
- Z.xx Betriebliche Anlagen / Installations d'exploitation / Impianti d'esercizio
- E.xx Einzelinvestitionen / Investissements isolés / Investimenti puntuali

Privatbahnen / Chemins de fer privés / Ferrovie private

- 21.xx BLS
- 22.xx SOB
- 23.xx TPF
- 24.xx TRN

Ausländische Infrastrukturbetreiberinnen / Gestionnaires d'infrastructure étrangers / Gestori dell'infrastruttura esteri

- 31.xx SNCF
- 32.xx DB
- 33.xx RFI

2.1 Netzgrafik Fernverkehr / Graphique réticulaire trafic grandes lignes / Grafico reticolare del traffico a lunga distanza

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.02	Nyon	Successions serrées
1.03	Gilly-Bursinel – Rolle	3 ^e voie
1.04	Allaman–Morges	3 ^e voie
1.05	Renens	Modifications tête Ouest
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Elimination du goulet d'étranglement tête Ouest
1.50	Genève	Installation garage des compositions et adaptations courant traction
4.04	Neuchâtel	Voie 0, Neuchâtel – St-Blaise-Lac réduction du distancement
4.05	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	Ligne directe
5.01	Grellingen–Duggingen	Doppelspur
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.06	Solothurn–ABS–Langenthal	Lärmschutzmassnahmen
6.10	Schönenwerd West	2 Wendegleise 320m
6.11	Aarau Ost	Schnelle Spurwechsel
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7/8 in Olten West
6.23	Egerkingen	Perronverlängerung auf 320m
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
9.03	Glattbrugg–Oberglatt	Zugfolgezeitverkürzung
9.04	Oberglatt–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lotstetten–Jestetten	Doppelspur, inkl. 2. Perronkante Lottstetten
11.01	Winterthur–Weinfelden	Zugfolgezeitverkürzung
11.03	Frauenfeld	Wendegleis Fernverkehr 420m
11.04	Weinfelden	Neue Gleisverbindung (Parallelität)
11.12	St. Gallen	Östliche Anbindung Gleis 7
14.01	Ebikon	Perronverlängerung auf 320m
14.02	Ebikon–Fluhmühle	Blockverdichtung
14.03	Rotkreuz	6 Perronkanten mit Spurwechsel
14.04	Zug–Baar	3. Gleis
14.05	Zug	Anpassungen Gleis- und Publikumsanlagen
14.06	Baar	Zusätzliche Perronkante
14.07	Nidelbad–Litti	Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)
21.01	Ferden–Mitholz	Bahntechnische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen – Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT) / Equipement de technique ferroviaire des tronçons Frutigen – Wengi-Ey et Ferden–Mitholz (LBT)
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf / Entrées parallèles tête Ouest
Z.10	Nyon	Installations d'accueil
Z.11	Morges	Installations d'accueil y c. augmentation des vitesses voie 4
Z.13	Neuchâtel	Nouveaux accès aux quais par la nouvelle passerelle
Z.14	Lenzburg	Publikumsanlagen
Z.15	Olten	Publikumsanlage Olten (1. Etappe)
Z.16	Basel SBB	Publikumsanlagen
Z.17	Wädenswil	Publikumsanlagen
Z.19	Basel Bad Bf	Publikumsanlagen
1.101	Biel/Bienne–Neuchâtel	Réduction du distancement

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.103	Genève–Morges	Distancement 2' (en coordination avec la stratégie du système/migration ETCS)
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement
5.102	Moutier–Basel	Profilerverweiterung EBV2 / Profil PEL 2
6.101	Studen–Biel/Bienne	Zugfolgezeitverkürzung
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur – St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
11.104	Sulgen–Weinfelden	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
36	Genève	Augmentation de la capacité
38	Denges–Morges	3 ^e voie
39	Basel SBB	Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlage
40	Lausanne–Bern	WAKO-Ertüchtigung / Mise en conformité WAKO
49	Basel SBB	Leistungssteigerung 1. Etappe
60	Zofingen – Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
63	Zofingen–Rothrist	Leistungssteigerung Kriegsschlaufe
64	Bern	Bern West, Leistungssteigerung inkl. Entflechtung Holligen
65	Bern	Zugfolgezeiten Ost
67	Gümligen Süd	Entflechtung
68	Wankdorf Süd – Ostermundigen	Entflechtung
82	Lugano–Melide	Binari di giro corsa e di ricovero
83	Siebnen-Wangen	Überholgleis
84	Pfäffikon SZ – Altendorf	Überholgleis und Zugfolgezeitverkürzung
88	Sevelen – Buchs SG	Doppelspurausbau
95	Buchs SG	Neue Einfahrt Rangierbahnhof (RB)
97	Rüthi SG	Kreuzungsstation
98	Oberriet – Oberriet Nord	Doppelspurabschnitt
132	Lausanne – Palézieux	Réduction du distancement
134	Fribourg	Deuxième passage inférieur et mise en conformité des quais
138	Lausanne	Prolongement des quais
139	Neuchâtel bif – Neuchâtel	Augmentation de la capacité (réduction du distancement) et mise en conformité des quais
140	Biel/Bienne–Lengnau	Verkürzung Zugfolgezeit
148	Luzern	Zugfolgezeitverkürzung Einfahrt
157	Luzern	Neue Weichenverbindung Gleis 3/4
175	Mendrisio	Verlängerung und Anpassung Perron Gleis 1, inkl. Einfahrt mit 60 km/h / Prolungamento e adeguamento marciapiede binario 1, incl. entrata a 60 km/h
181	Wil	Leistungssteigerung Bahnhof
195	Leissigen (BLS)	Ausbau zur Kreuzungsstelle für 400m Züge
201	Winterthur – St. Margrethen	WAKO-Streckenertüchtigung
247	Rorschach	Perronerhöhung Gleis 4/5
248	Rorschach	Erhöhung Weichengeschwindigkeit W20/21
253	Romont	Tête Ouest : augmentation des vitesses en direction de Bulle
264	Fribourg	Amélioration des vitesses voie 1 (côté Ls) et voie 4 (côté Bn)
44	Cernier	Nouvel arrêt
130	Villeneuve – St-Maurice	Réduction du distancement

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
143	Lausanne – St-Maurice	Aménagement pour l'exploitation sans agent de train (RE à 300m)
280	St. Gallen – St. Margrethen	Anpassungen für Neigezüge
1	Chiasso	Das Fernverkehrs-Konzept Zürich–Milano erfordert eine Durchfahrt in Chiasso (fahrende Transition). / Il programma TLD Zurigo–Milano richiede il transito senza fermata a Chiasso (transizione effettuata durante la corsa).
2	Lausanne	Liaisons et courses présentées comme variante possible. TGV Lausanne–Vallorbe darf in den Hauptverkehrszeiten maximal 3 Minuten am Perron stehen.
3	Bern	Durchbindungen und Zugläufe sind als mögliche Variante dargestellt.
7	Spiez	Für 400m lange Züge in Gleis 1 sind organisatorische Massnahmen erforderlich.
24	Genève–Lausanne–Brig	<p>L'Eurocity (EC) circule plusieurs fois par jour entre Genève et Milan. Il dessert les gares de Genève, Lausanne, Sion et Brigue. Durant les heures où l'EC circule,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les haltes de Nyon, Morges et Renens sont desservies par l'IC Genève-Aéroport – Bern • Les haltes de Vevey, Montreux, Aigle, St-Maurice, Martigny, Sierre et Visp sont desservies par le RE Annemasse–Lausanne prolongé jusqu'à Brig. <p>Conflit entre des sillons fret et l'EC selon direction : EC GE–MI : un sillon fret supprimé Sion–Brigue, un sillon Express supprimé Vevey–Sion ; EC MI–GE : un sillon fret supprimé Brigue–Sion</p> <p>Der Eurocity (EC) verkehrt mehrmals täglich zwischen Genf und Mailand. Er bedient die Bahnhöfe Genf, Lausanne, Sion und Brig. Wenn der EC verkehrt,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werden die Halte Nyon, Morges und Renens durch den IC Genf Flughafen – Bern bedient • Werden die Halte Vevey, Montreux, Aigle St-Maurice, Martigny, Sierre und Visp durch den bis Brig verlängerten RE Annemasse–Lausanne bedient. <p>Richtungsabhängiger Konflikt zwischen einer Güterverkehrsstrasse und dem EC: EC GE-MI: Verlust einer Güterverkehrsstrasse Sion–Brig, Verlust einer Expresstrasse Vevey–Sion EC MI-GE: Verlust einer Güterverkehrsstrasse Brig–Sion</p>
33	Arth-Goldau – Bel-linzona	Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Trasse im Gotthard Basistunnel (GBT) aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expresstrasse möglich. / La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia nella galleria di base del San Gottardo (GBG). Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud.
41	Weinfelden	Flügeln und Vereinigen nur, wenn Züge in Mehrfachtraktion von/nach Zürich verkehren. Sonst Fernverkehr nach Konstanz und Anschlusszug nach Romanshorn.
55	Zürich	Wenn der TGV Paris–Basel–Zürich (an .26) verkehrt, endet der Zug in Zürich und wird nicht nach Chur durchgebunden (ab .38).
59	Olten	Ohne Erhöhung der Nutzlänge Gleise 1-3 auf 420 Meter sind die Zuglängen IC Bern–Basel (Gleis 3) auf 360 Meter sowie die S-Bahnen aus Solothurn und Rotkreuz auf je 100 Meter (Doppelbelegung Gleis 1) zu beschränken.
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / En cas d'arrêt de 5 min, amélioration possible/ risque de péjoration.

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
233	Luzern	Bis zur Inbetriebnahme des Zimmerberg-Basistunnel II (ZBT II) kann anstelle eines vierten Fernverkehrszuges von Zürich ein zusätzlicher Regionalzug von Olten nach Luzern geführt werden.
237	St. Margrethen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur–St. Margrethen und fahrender Transition mit mind. 80 km/h vorausgesetzt für EC-Halt Zürich–München.
243	Lausanne–Olten	Die Zuglänge ist auf maximal 380 Meter beschränkt. / Longueur des trains limitée à 380 m au maximum.
246	Wil – St. Gallen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur–St. Margrethen vorausgesetzt für IC-Halt Wil sowie Stärken/Schwächen EC Zürich–München in St. Gallen.
254	Vallorbe–Bussigny	Lorsque le TGV Vallorbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Vallorbe–Lausanne Triage
267	Schaffhausen	Angebot Schaffhausen–Singen offen

2.2 Netzgrafik Güterverkehr / Graphique réticulaire Transport de marchandises / Grafico reticolare del traffico merci

In der Netzgrafik Güterverkehr sind nur die Hauptlinien dargestellt. Die Trassenkapazität Güterverkehr auf den Nebenlinien ist auf den regionalen Netzgrafiken ersichtlich.

Seules les lignes principales sont représentées dans le graphique réticulaire « Transport de marchandises ». Les capacités de sillon sur les lignes secondaires sont présentées dans les graphiques réticulaires régionaux.

Nel grafico reticolare del traffico merci sono rappresentate soltanto le linee principali. La capacità di tracce del traffico merci sulle tratte secondarie è riportata nei grafici reticolari regionali.

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.03	Gilly-Bursinel–Rolle	3 ^e voie
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Elimination du goulet d'étranglement tête Ouest
1.50	Genève	Installation garage des compositions et adaptations courant traction
2.03	St-Triphon	Voie de dépassement
2.05	Ardon	Voie de formation fret
3.03	Thörishaus Station – Niederwangen	Überholgleis
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.05	Herzogenbuchsee–Inkwil	Neubaustrecke Spange Önz
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.15	Othmarsingen	Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt
6.19	Wettingen	Puffergleis Güterverkehr à 750m
6.20	RBL–Dietikon	Zugfolgezeitverkürzung
6.32	Schinznach Bad	Überholgleis Güterverkehr
7.01	Lenzburg	Parallele Einfahrten
7.02	Lenzburg–Hunzenschwil	Partielle Doppelspur
7.03	Suhr West	Kreuzungsgleis 750m
7.04	Kölliken	Kreuzungsgleis 1000m
7.05	Safenwil	Annahmegleis Güterverkehr
7.06	Safenwil–Walterswil	Doppelspur inkl. 2. Perronkante Walterswil
7.07	Zofingen	Schnelle Einfahrt für Güterzüge nach Gleis 4
7.08	Zofingen–Lenzburg	Lärmschutzmassnahmen
8.01	Opfikon Riet – Kloten	Doppelspur
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
9.01	Oerlikon	Oerlikon Nord Spurwechsel
9.02	Zürich Seebach	Kreuzungsgleis für Güterzüge 750m
9.03	Glattbrugg–Oberglatt	Zugfolgezeitverkürzung
9.04	Oberglatt–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lotstetten–Jestetten	Doppelspur inkl. 2. Perronkante Lottstetten
11.01	Winterthur–Weinfelden	Zugfolgezeitverkürzung
11.05	Weinfelden Ost	Ersatz Gleis 2 Weinfelden
11.11	Wil	Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager
13.01	Rothenburg	Überhol-/Annahmegleis Güterverkehr
13.02	Dagmersellen	Überholgleise und Ausbau Güteranlage zum Teambahnhof

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
21.01	Ferden–Mitholz	Bahntechnische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen – Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT) / Équipement de technique ferroviaire des tronçons Frutigen – Wengi-Ey et Ferden–Mitholz (LBT)
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf / Entrées parallèles tête Ouest
Z.18	Cadenazzo	Annahmegleis / Binario di ricevimento
Z.30	Estavayer-Sévaz	Centre logistique Broye
Z.32	Onnens-Bonvillars	Gare de réception et de formation
Z.43	Landquart	Zusätzliche und längere Annahmegleise
Z.88	Frauenfeld	Güterannahmegleis
E.01	Olten Hammer	Spurwechsel
E.02	Münsterlingen-Scherzingen	2. Perronkante (zur Behebung Gegenrichtungsausschluss im Güterverkehr)
1.101	Biel/Bienne–Neuchâtel	Réduction du distancement
1.103	Genève–Morges	Distancement 2' (en coordination avec la stratégie du système/migration ETCS)
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement
6.102	Aarburg-Oftringen – Wankdorf Süd	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
9.101	Bülach–Eglisau	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur – St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
38	Denges–Morges	3 ^e voie
46	Basel RB	Lokabstellplätze und Gleisverlängerungen D-Gruppe
51	Pratteln	Anpassung Signalisierung
53	Ligerz–Twann	Neuer Doppelspurtunnel / Nouveau tunnel à double voie
54	Rapperswil–Mägenwil	Leistungssteigerung
55	Dietikon	Regionales Terminal Dietikon
56	Wetzikon	Annahmegleis Güterverkehr Schöneich
60	Zofingen – Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
63	Zofingen–Rothrist	Kriegsschlaufe
67	Gümligen Süd	Entflechtung
68	Wankdorf Süd – Ostermundigen	Entflechtung
79	Bellinzona–Giubiasco	Nuovo 3. Binario / Neues 3. Gleis
84	Pfäffikon SZ – Altendorf	Überholgleis
88	Sevelen – Buchs SG	Doppelspurausbau
95	Buchs SG	Neue Einfahrt RB
97	Rüthi SG	Kreuzungsstation
98	Oberriet – Oberriet Nord	Doppelspurabschnitt
141	Oberbuchsiten	Annahmegleis Güterverkehr
146	Solothurn–Wanzwil	Leistungssteigerung ABS
259	Vufflens-la-Ville/SIVA	Accès direction Yverdon
21.06	Brig	Parallele Einfahrten Ostkopf / Entrées parallèles tête est
33.01	Iselle–Domodossola bif	Intensificazione della successione dei treni, aumento delle prestazioni e ampliamento del profilo Oferr3 / Zugfolgezeitverkürzung, Leistungssteigerung und Profilerweiterung EBV3
33.02	Domodossola bif – Domodossola II	Parziale ampliamento a doppio binario / Partieller Doppelspurausbau

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
91	Gossau SG	Annahmegleis Güterverkehr
129	Cadenazzo–Luino	Ampliamento Pino T. per incroci TM/TM con 750m; a Luino 4 binari per treni di 750m / Ausbau Pino T. für Kreuzungen Güterverkehr/Güterverkehr mit 750m; in Luino 4 Gleise für Züge von 750m
224	Castione	Binario di ricevimento merci accessibile da entrambe le direzioni / Beidseitig eingebundenes Güterannahmegleis
8	Eglisau–Hüntwangen-W.	Trassen RBL–Hüntwangen und Hüntwangen–St. Gallen/Romanshorn bzw. St. Gallen/Romanshorn–Hüntwangen und Hüntwangen–RBL schliessen sich gegenseitig aus.
24	Genève–Lausanne–Brig	<p>Conflit entre des sillons fret et l'EC selon direction : EC GE-MI : un sillon fret supprimé Sion–Brigue, un sillon Express supprimé Vevey–Sion ; EC MI–GE : un sillon fret supprimé Brigue–Sion</p> <p>Richtungsabhängiger Konflikt zwischen Güterverkehrstrassen und dem EC: EC GE-MI: Verlust einer Güterverkehrstrasse Sion–Brig, Verlust einer Expresstrasse Vevey–Sion EC MI-GE: Verlust einer Güterverkehrstrasse Brig–Sion</p>
25	Domodossola – Domo-dossola II	Percorribili massimo 6 tracce all'ora in totale, per entrambe le direzioni / Pro Stunde maximal 6 Trassen in Summe beider Richtungen fahrbar.
33	Arth-Goldau – Bellinzona	Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Trasse im GBT aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expresstrasse möglich. / La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia nella GBG. Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud.
56	Aarau GB	Güterzüge ab Aarau GB Richtung Lenzburg Beschränkung auf 450 Meter Zuglänge und 960 Tonnen Anhängelast.
206	Stein-Säckingen – Eglisau	2 Trassen pro h in einer Fahrrichtung oder 1 Trasse pro h und Fahrrichtung fahrbar.
240	Lausanne–Dailens	Conflit avec le sillon fret Lausanne Triage–Dailens (dans les deux sens) lors de la circulation du RER h.d.p. Lausanne–Orbe–Lausanne.
241	Lussy (Romont)–Bern Weyermannshaus	Le sillon fret Romont–Berne est en conflit avec le RER h.d.p. Avry–Fribourg (dans les deux sens).
251	Neuchâtel–Auvornier	Partage de capacité entre le TER Neuchâtel–Frasne (max. 3 fois par jour) et le sillon Express RBL–Lausanne Triage (que dans le sens Neuchâtel–Auvornier)
252	Lausanne Triage–Dailens	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Vallorbe et le sillon fret Lausanne Triage–Dailens
254	Vallorbe–Bussigny	Lorsque le TGV Vallorbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Vallorbe–Lausanne Triage
275	Gossau–Mülligen	Expresstrasse Gossau–Mülligen–RBL via Zürich Museumstrasse darf ausschliesslich für Bedienung Mülligen benützt werden.
302	Lancy-Bâtie	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Genève La Praille et le sillon fret Genève La Praille–Bellegarde.
303	Oerlikon–Bülach	2 Gütertrassen RBL–Hüntwangen-Wil–RBL stehen im Konflikt mit den S-Bahnen Zürich–Bülach zur Hauptverkehrszeit (HVZ).
306	Wettingen–Würenlos	Verkehrt Gütertrasse Winterthur–Wettingen, ist die Gütertrasse Wettingen–Würenlos nicht fahrbar.

2.3 Graphique réticulaire région ouest

N°	Tronçon, nœud	Description
1.01	La Plaine	Gare de rebroussement RER
1.02	Nyon	Successions serrées
1.03	Gilly-Bursinel – Rolle	3 ^e voie
1.04	Allaman–Morges	3 ^e voie
1.05	Renens	Modifications tête Ouest
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Élimination des goulets d'étranglement tête Ouest
1.10	Yverdon	Nouvelle diagonale
1.50	Genève–Vernier-Meyrin Cargo	Installation garage des compositions et adaptations courant traction
2.01	Vevey	Désenchevêtrement des trafics (Vevey–Puidoux-Chexbres incl.)
2.02	Aigle	Voie de rebroussement centrale
2.03	St-Triphon	Voie de dépassement
2.04	Vouvry	Nouvelle voie de croisement avec deux bordures de quais
2.05	Ardon	Voie de formation fret
3.01	Rosé	Voie de rebroussement 220m
3.02	Givisiez	Nouvelle diagonale
3.03	Thörishaus Station – Niederwangen	Überholgleis / Voie de dépassement
4.03	Crêt-du-Loche	Nouvelle gare de croisement
4.04	Neuchâtel	Voie 0, Neuchâtel – St-Blaise-Lac réduction du distancement
4.05	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	Ligne directe
5.01	Grellingen–Duggingen	Doppelspur / double voie
5.02	Aesch	Wendegleis / Voie de rebroussement
6.03	Grenchen Süd	Wendegleis und Perronanpassungen Gleis 3 / Voie de rebroussement et adaptations du quai voie 3
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf / Entrées et sorties rapide voie 3 et prolongation du quai voie 2 avec parallélisme tête Ouest
21.01	Ferden–Mitholz	Bahntechnische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen – Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT) / Équipement de technique ferroviaire des tronçons Frutigen – Wengi-Ey et Ferden–Mitholz (LBT)
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf / Entrées parallèles tête Ouest
21.04	Ins	Wendegleis / Voie de rebroussement
23.01	Romont–Vuisternens	Nouveau tronçon
H.01	Yverdon Y-Parc	Nouvel arrêt
H.02	Collombey Muraz-la Barme	Nouvel arrêt
H.03	Agy	Nouvel arrêt
H.04	St-Imier-la Clef	Nouvel arrêt
H.05	Dornach-Apfelsee	Neue Haltestelle / Nouvel arrêt
Z.10	Nyon	Installations d'accueil
Z.11	Morges	Installations d'accueil y c. augmentation des vitesses voie 4
Z.13	Neuchâtel	Nouveaux accès aux quais par la nouvelle passerelle
Z.30	Estavayer-Sévaz	Centre logistique Broye
Z.32	Onnens-Bonvillars	Gare de réception et de formation
1.101	Biel/Bienne–Neuchâtel	Réduction du distancement
1.102	Coppet–Genève	Prolongement des quais à 220m
1.103	Genève–Morges	Distancement 2' (en coordination avec la stratégie du système / migration ETCS)

N°	Tronçon, nœud	Description
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement
3.101	Palézieux–Payerne	Profil PEL 2
4.102	Villeret	Déplacement de la gare
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement
5.102	Moutier–Basel	Profil PEL 2 / Profilerweiterung EBV2
6.101	Studen–Biel/Bienne	Zugfolgezeitverkürzung / Réduction du distancement
35	Vernier-Meyrin Cargo	Faisceau de garage RER
36	Genève	Augmentation de la capacité
38	Denges-Morges	3 ^e voie
40	Lausanne–Bern	Mise en conformité WAKO / WAKO-Ertüchtigung
53	Ligerz–Twann	Neuer Doppelspurtunnel / Nouveau tunnel à double voie
132	Lausanne–Palézieux	Réduction du distancement
134	Fribourg	Deuxième passage inférieur et mise en conformité des quais
138	Lausanne	Prolongement des quais
139	Neuchâtel bif – Neuchâtel	Augmentation de la capacité (réduction du distancement) et mise en conformité des quais
253	Romont	Tête ouest : Augmentation des vitesses en direction de Bulle
259	Vufflens-la-Ville/SIVA	Accès direction Yverdon
264	Fribourg	Amélioration des vitesses côté Lausanne
21.06	Brig	Parallele Einfahrten Ostkopf / Entrées parallèles tête Est
33.01	Iselle–Domodossola bif	Intensificazione della successione dei treni, aumento delle prestazioni e ampliamento del profilo Oferr3 / Zugfolgezeitverkürzung, Leistungssteigerung und Profilerweiterung EBV3
33.02	Domodossola bif – Domodossola II	Parziale ampliamento a doppio binario / Partieller Doppelspurausbau
44	Cernier	Nouvel arrêt
47	Le Day	Aménagement de la gare (LV)
48	Cully	Voie de rebroussement centrale (Infrafonds)
130	Villeneuve–St-Maurice	Réduction du distancement
143	Lausanne–St-Maurice	Aménagement pour l'exploitation sans agent de train (RE à 300m)
2	Lausanne	Liaisons et courses présentées comme variante possible. Aux h.d.p., le TGV Lausanne–Vallorbe ne doit pas s'arrêter plus de 3 minutes à quai.
3	Bern	Durchbindungen und Zugläufe sind als mögliche Variante dargestellt. / Liaisons et courses présentées comme variante possible.
24	Genève–Lausanne–Brig	<p>L'Eurocity (EC) circule plusieurs fois par jour entre Genève et Milan. Il dessert les gares de Genève, Lausanne, Sion et Brigue. Durant les heures où l'EC circule,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les haltes de Nyon, Morges et Renens sont desservies par l'IC Genève–Aéroport – Bern • Les haltes de Vevey, Montreux, Aigle, St-Maurice, Martigny, Sierre et Visp sont desservies par le RE Annemasse–Lausanne prolongé jusqu'à Brig. <p>Conflit entre des sillons fret et l'EC selon direction : EC GE-MI : un sillon fret supprimé Sion–Brigue, un sillon Express supprimé Vevey–Sion ; EC MI-GE : un sillon fret supprimé Brigue–Sion</p>
29	Porrentruy–Delle	À cause du temps transition, l'arrêt à Grandgourt est supprimé.
30	Le Locle–La Chaux-de-Fonds	Partage de capacité entre le TER/sillon fret Morteau – La Chaux-de-Fonds et le RER
31	Delémont	Correspondance du RER de Porrentruy à l'IC direction Biel/Bienne sur le même quai
62	Allaman	Correspondance du RER de Lausanne pour RE direction Genève sur le même quai.

N°	Tronçon, nœud	Description
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / Possibilité d'amélioration/ de péjoration avec arrêt de 5'.
240	Lausanne–Daillens	Lorsque le h.d.p. Lausanne–Orbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Lausanne Triage–Daillens (dans les deux sens).
241	Lussy (Romont)–Bern Weyermannshaus	Le sillon fret Romont–Berne est en conflit avec le RER h.d.p. Avry–Fribourg (dans les deux sens).
243	Lausanne–Olten	Die Zuglänge ist auf maximal 380 Meter beschränkt. / Longueur des trains limitée à 380 m au maximum.
251	Neuchâtel–Auvernier	Partage de capacité entre le TER Neuchâtel–Frasne (max. 3 fois par jour) et le sillon Express RBL–Lausanne Triage (que dans le sens Neuchâtel–Auvernier)
252	Lausanne Triage–Daillens	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Vallorbe et le sillon fret Lausanne Triage–Daillens
254	Vallorbe–Bussigny	Lorsque le TGV Vallorbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Vallorbe–Lausanne Triage
256	Travers–Neuchâtel	Partage de capacité entre le sillon fret et le RER (trou dans la cadence de l'offre RER)
258	Payerne–Kerzers	Partage de capacité entre le sillon fret et le RER h.d.p. Murten/Morat – Payerne
302	Lancy–Bâtie	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Genève La Praille et le sillon fret Genève La Praille–Bellegarde
307	Lausanne–Brig	Optimisation du concept d'offre en cours / Optimierung des Fahrplan-konzepts in Prüfung
308	Lausanne–Bern	Optimisation du concept d'offre en cours / Optimierung des Fahrplan-konzepts in Prüfung

2.4 Netzgrafik Region Bern

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Élimination des goulets d'étranglement tête Ouest
3.02	Givisiez	Nouvelle diagonale / Spurwechsel
3.03	Thörishaus Station – Niederwangen	Überholgleis
4.04	Neuchâtel	Voie 0, Neuchâtel – St-Blaise-Lac réduction du distancement / Gleis 0, Zugfolgezeitverkürzung Neuenburg – St-Blaise-Lac
6.02	Bowil-Signau	Doppelspurverlängerung (Bowil bis Schlossberg)
6.03	Grenchen Süd	Wendegleis / Perronanpassungen Gleis 3
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.05	Herzogenbuchsee–Inkwil	Neubaustrecke Spange Önz
6.06	Solothurn–ABS–Langenthal	Lärmschutzmassnahmen
6.07	Rothrist	Spurwechsel Born
6.08	Olten	Gleichzeitige Einfahrten Gleis 1
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7-8 in Olten West
6.23	Egerkingen	Perronverlängerung auf 320m
6.90	Biberist-Solothurn	Partielle Doppelspur
6.91	Aefligen	Ausbau Kreuzungsstation
21.01	Ferden–Mitholz	Bahntechnische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen – Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT)
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf
21.03	Vidmarhallen–Liebefeld–Köniz	Doppelspur
21.04	Ins	Wendegleis
21.05	Kleinwabern	Neue Haltestelle
H.03	Agy	Nouvel arrêt / Neue Haltestelle
H.06	Oensingen Dorf	Neue Haltestelle
H.08	Thun Nord	Neue Haltestelle
Z.13	Neuchâtel	Neue Perronzugänge zur neuen Passerelle / Nouveaux accès aux quais par la nouvelle passerelle
Z.15	Olten	Publikumsanlage Olten (1. Etappe)
Z.30	Estavayer-Sévaz	Centre logistique Broye
Z.32	Onnens-Bonvillars	Gare de réception et de formation / Annahme- und Formationsbahnhof
E.01	Olten Hammer	Spurwechsel
1.101	Biel/Bienne–Neuchâtel	Réduction du distancement / Zugfolgezeitverkürzung
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement / Zugfolgezeitverkürzung
6.101	Studen–Biel/Bienne	Zugfolgezeitverkürzung
6.102	Aarburg-Oftringen–Wankdorf Süd	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie / Migration ETCS)
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
64	Bern	Bern West, Leistungssteigerung inkl. Entflechtung Holligen
65	Bern	Zugfolgezeiten Ost
67	Gümligen Süd	Entflechtung
68	Wankdorf Süd–Ostermundigen	Entflechtung
69	Münsingen	Wendegleis
102	Bern Brünnen	Wendegleis

194	Belp–Thun	Uetendorf–Lerchenfeld, Doppelspurausbau
195	Leissigen	Ausbau zur Kreuzungsstelle für 400m Züge
274	Olten	Gleisabschnittsignal Gleis 1
21.06	Brig	Parallele Einfahrten Ostkopf / Entrées parallèles tête Est
33.01	Iselle–Domodossola bif	Zugfolgezeitverkürzung, Leistungssteigerung und Profilerweiterung EBV3 / Intensificazione della successione dei treni, aumento delle prestazioni e ampliamento del profilo Oferr3
33.02	Domodossola bif – Domodossola II	Partieller Doppelspurausbau / Parziale ampliamento a doppio binario
7	Spiez	Für 400m lange Züge in Gleis 1 sind organisatorische Massnahmen erforderlich.
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / Possibilité d'amélioration/ de péjoration avec arrêt de 5'.
241	Lussy (Romont)–Bern Weyermannshaus	Le sillon fret Romont–Berne est en conflit avec le RER h.d.p. Avry–Fribourg (dans les deux sens) / Die Gütertrasse Bern–Romont steht im Konflikt mit der HVZ-Trasse Avry–Fribourg der S-Bahn.
243	Lausanne–Olten	Die Zuglänge ist auf maximal 380 Meter beschränkt.
258	Payerne–Kerzers	Partage de capacité entre le sillon fret et le RER h.d.p. Murten/Morat – Payerne / Kapazitätsteilung zwischen der Gütertrasse und der HVZ S-Bahn Murten/Morat–Payerne

2.5 Netzgrafik Region Nordwestschweiz

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
5.01	Grellingen–Duggingen	Doppelspur
5.02	Aesch	Wendegleis
6.03	Grenchen Süd	Wendegleis/Perronanpassungen Gleis 3
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.05	Herzogenbuchsee–Inkwil	Neubaustrecke Spange Önz
6.06	Solothurn–ABS–Langenthal	Lärmschutzmassnahmen
6.07	Rothrist	Spurwechsel Born
6.08	Olten	Gleichzeitige Einfahrten Gleis 1
6.10	Schönenwerd West	2 Wendegleise 320m
6.11	Aarau Ost	Schnelle Spurwechsel
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.13	Rupperswil	Schnelle Einfahrt Gleis 1
6.14	Lenzburg	Schnelle Einfahrt Gleis 1
6.15	Othmarsingen	Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt
6.16	Döttingen	Verlängerung Kreuzungsgleise
6.17	Bad Zurzach	Perronverlängerung auf 320m und gleichzeitige Einfahrt, zusätzliche Perronkante 120 Meter
6.18	Baden	Perronverlängerung Gleise 4/5 auf 320m
6.19	Wettingen	Puffergleis Güterverkehr à 750m
6.20	RBL–Dietikon	Zugfolgezeitverkürzung
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7-8 in Olten West
6.23	Egerkingen	Perronverlängerung auf 320m
6.30	Koblenz Dorf	Perronverlängerung 220m
6.31	Rietheim	Perronverlängerung 220m
6.32	Schinznach Bad	Überholgleis Güterverkehr
6.90	Biberist-Solothurn	Partielle Doppelspur
6.91	Aeffligen	Ausbau Kreuzungsstation
7.01	Lenzburg	Parallele Einfahrten
7.02	Lenzburg–Hunzenschwil	Partielle Doppelspur
7.03	Suhr West	Kreuzungsgleis 750m
7.04	Kölliken	Kreuzungsgleis 1000m
7.05	Safenwil	Annahmegleis Güterverkehr
7.06	Safenwil–Walterswil	Doppelspur inkl. 2. Perronkante Walterswil
7.07	Zofingen	Schnelle Einfahrt G nach Gleis 4
7.08	Zofingen–Lenzburg	Lärmschutzmassnahmen
7.90	Oberentfelden	Entflechtung WSB
13.01	Rothenburg	Überhol-/Annahmegleis Güterverkehr
13.02	Dagmersellen	Überholgleise und Ausbau Güteranlage zum Teambahnhof
13.50	Sursee	Abstellanlage
31.01	Basel–Bartenheim	Schienenanschluss EuroAirport
32.01	Basel Bad – Erzingen	Elektrifizierung und Ausbau Hochrheinostrecke
32.02	Basel Bad – Lörrach	Taktverdichtung
32.03	Basel Solitude	Neue Haltestelle
H.05	Dornach-Apfelsee	Neue Haltestelle
H.06	Oensingen Dorf	Neue Haltestelle
Z.14	Lenzburg	Publikumsanlagen

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
Z.15	Olten	Publikumsanlagen (1. Etappe)
Z.16	Basel SBB	Publikumsanlagen
Z.19	Basel Bad Bf	Publikumsanlagen
E.01	Olten Hammer	Spurwechsel
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement / Zugfolgezeitverkürzung
5.102	Moutier–Basel	Profilerweiterung EBV2 / Profil PEL 2
6.102	Aarburg-Oftringen – Wankdorf Süd	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie / Migration ETCS)
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
6.105	Aarburg-Oftringen	Perronverlängerung auf 220m
6.106	Wohlen	Perronverlängerung auf 160m
6.107	Siggenthal-W.–Döttlingen	Zugfolgezeitverkürzung
13.101	Olten – Aarburg-Oftringen	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
31.101	Basel St. Johann	Perronverlängerung auf 220m / Prolongement des quais à 220 m
39	Basel SBB	Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlage
45	Basel SBB GB	Abstellanlage
46	Basel RB	Lokabstellplätze und Gleisverlängerungen D-Gruppe
49	Basel SBB	Leistungssteigerung 1. Etappe
50	Basel Ost – Muttenz	Entflechtung
51	Pratteln	Anpassung Signalisierung
54	Rupperswil–Mägenwil	Leistungssteigerung
60	Zofingen – Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
61	Zofingen	Wendegleis
63	Zofingen–Rothrist	Leistungssteigerung Kriegsschlaufe
140	Biel/Bienne–Lengnau	Verkürzung Zugfolgezeit / Réduction du distancement
141	Oberbuchsiten	Annahmegleis Güterverkehr
146	Solothurn–Wanzwil	Leistungssteigerung ABS
153	Aarau West	Abstellanlage Däniken RB
274	Olten	Gleisabschnittsignal Gleis 1
58	Zofingen–Lenzburg	Diverse Leistungssteigerungen (Kanton, LV)
156	Seon Nord	Neue Haltestelle (Kanton)
260	Lommiswil	Bei Umsetzung BehiG Umbau mit gleichzeitigen Einfahrten
31	Delémont	Correspondance du RER de Porrentruy à l'IC direction Biel/Bienne sur le même quai / Perrongleicher Anschluss von der S-Bahn von Porrentruy auf den IC nach Biel/Bienne
56	Aarau GB	Güterzüge ab Aarau GB Richtung Lenzburg Beschränkung auf 450 Meter Zuglänge und 960 Tonnen Anhängelast.
59	Olten	Ohne Erhöhung der Nutzlänge Gleise 1-3 auf 420m sind die Zuglängen IC Bern–Basel (Gleis 3) auf 360 Meter sowie die S-Bahnen aus Solothurn und Rotkreuz auf je 100 Meter (Doppelbelegung Gleis 1) zu beschränken.
197	Basel SNCF	Offizielle Wendezeit SNCF für TER200 = 9 Minuten. / Temps de manœuvre officiel SNCF pour TER200 = 9 minutes.
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / Possibilité d'amélioration/ de péjoration avec arrêt de 5'.
233	Luzern	Bis zur Inbetriebnahme des ZBT II kann anstelle eines vierten Fernverkehrszuges von Zürich ein zusätzlicher Regionalzug von Olten nach Luzern geführt werden.

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
270	Koblenz	Anschluss Waldshut <-> Baden perrongleich in 2 Minuten.
273	Luzern–Hochdorf	HVZ-S-Bahn Hochdorf–Luzern weist Konflikt mit Güterverkehr auf.

2.6 Netzgrafik Region Zentralschweiz

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
6.07	Rothrist	Spurwechsel Born
6.08	Olten	Gleichzeitige Einfahrten Gleis 1
6.10	Schönenwerd West	2 Wendegleise 320m
6.11	Aarau Ost	Schnelle Spurwechsel
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.13	Rupperswil	Schnelle Einfahrt Gleis 1
6.14	Lenzburg	Schnelle Einfahrt Gleis 1
6.15	Othmarsingen	Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7-8 in Olten West
7.01	Lenzburg	Parallele Einfahrten
7.02	Lenzburg–Hünzenschwil	Partielle Doppelspur
7.03	Suhr West	Kreuzungsgleis 750m
7.04	Kölliken	Kreuzungsgleis 1000m
7.05	Safenwil	Annahmegleis Güterverkehr
7.06	Safenwil–Walterswil	Doppelspur inkl. 2. Perronkante Walterswil.
7.07	Zofingen	Schnelle Einfahrt G nach Gleis 4
7.08	Zofingen–Lenzburg	Lärmschutzmassnahmen
7.90	Oberentfelden	Entflechtung WSB
13.01	Rothenburg	Überhol-/Annahmegleis Güterverkehr
13.02	Dagmersellen	Überholgleise und Ausbau Güteranlage zum Teambahnhof
13.50	Sursee	Abstellanlage
14.01	Ebikon	Perronverlängerungen auf 320m
14.02	Ebikon–Fluhmühle	Blockverdichtung
14.03	Rotkreuz	6 Perronkanten mit Spurwechsel
14.04	Zug–Baar	3. Gleis
14.05	Zug	Anpassungen Gleis- und Publikumsanlagen
14.06	Baar	Zusätzliche 4. Perronkante
14.07	Nidelbad–Litti	Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)
14.50	Zug	Abstellanlage
Z.14	Lenzburg	Publikumsanlagen
Z.15	Olten	Publikumsanlagen (1. Etappe)
6.105	Aarburg-Oftringen	Perronverlängerung auf 220m
6.106	Wohlen	Perronverlängerung auf 160m
13.101	Olten – Aarburg-Oftringen	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie / Migration ETCS)
14.101	Cham	Perronverlängerung 320m
60	Zofingen–Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
61	Zofingen	Wendegleis
63	Zofingen–Rothrist	Leistungssteigerung Kriegsschlaufe
70	Wolhusen	Abstellanlagen
126	Luzern	Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern
148	Luzern	Zugfolgezeitverkürzung Einfahrt
157	Luzern	Neue Weichenverbindung Gleis 3/4
156	Seon Nord	Neue Haltestelle (Kanton)
218	Arth-Goldau	Abstellanlage

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
33	Arth-Goldau – Bel-linzona	Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Trasse im GBT aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expresstrasse möglich. / La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia nella GBG. Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud.
42	Thalwil	Perrongleicher Anschluss Pfäffikon SZ–Zürich auf S-Bahn Zug–Zürich in beide Richtungen in 2 Minuten
231	Rotkreuz–Lenzburg	Stündlicher Entfall eines Haltes zwischen Rotkreuz und Lenzburg zur Sicherstellung Anschluss in Rotkreuz.
233	Luzern	Bis zur Inbetriebnahme des ZBT II kann anstelle eines vierten Fernverkehrsuges von Zürich ein zusätzlicher Regionalzug von Olten nach Luzern geführt werden.
273	Luzern–Hochdorf	HVZ-S-Bahn Hochdorf–Luzern weist Konflikt mit Güterverkehr auf.
43	Baar–Thalwil	Verlängerung S2 Stadtbahn Zug von Baar nach Thalwil zur Herstellung Eckanschluss Richtung Pfäffikon SZ fahrplantechnisch möglich

2.7 Grafico reticolare Regione Ticino

N.	Tratta, nodo	Descrizione
H.07	Bellinzona Piazza In-dipendenza	Nuova fermata / Neue Haltestelle
Z.18	Cadenazzo	Binario di ricevimento / Annahmegleis
79	Bellinzona–Giubiasco	Nuovo 3° binario / Neues 3. Gleis
80	Cadenazzo Ovest – Ponte Ticino	Ampliamento a doppio binario / Doppelspurausbau
81	Minusio	Stazione d'incrocio / Kreuzungsstation
82	Lugano–Melide	Binari di regresso e di ricovero / Wende- und Abstellgleise
169	Vezia–Chiasso	Intensificazione della successione dei treni / Verkürzung Zugfolgezeit
177	Biasca	Comunicazioni semplici in stazione / Weichenverbindungen im Bahnhof
1	Chiasso	Il programma TLD Zurigo–Milano richiede il transito senza fermata a Chiasso (transizione effettuata durante la corsa). / Das Fernverkehrs-Konzept Zürich–Milano erfordert eine Durchfahrt in Chiasso (fahrende Transition).
33	Arth-Goldau – Bellinzona	La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia nella GBG. Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud. / Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Trasse im GBT aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expresstrasse möglich.
304	Mendrisio	È possibile che, a garanzia della stabilità, si debba procedere ad adeguamenti dell'offerta nel traffico regionale. / Angebotsanpassungen im Regionalverkehr aus Stabilitätsgründen möglich
305	Cadenazzo–Locarno	È possibile che, a garanzia della stabilità, si debba procedere ad adeguamenti dell'offerta nel traffico regionale. / Angebotsanpassungen im Regionalverkehr aus Stabilitätsgründen möglich
224	Castione	Binario di ricevimento merci accessibile da entrambe le direzioni / Beidseitig eingebundenes Güterannahmegleis

2.8 Netzgrafik Region Zürich

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
6.16	Döttingen	Verlängerung Kreuzungsgleise
6.17	Bad Zurzach	Perronverlängerung auf 320m und gleichzeitige Einfahrt, zusätzliche Perronkante 120 Meter
6.18	Baden	Perronverlängerung Gleise 4/5 auf 320m
6.19	Wettingen	Puffergleis Güterverkehr à 750m
6.20	RBL–Dietikon	Zugfolgezeitverkürzung
6.30	Koblentz Dorf	Perronverlängerung auf 220m
6.31	Rietheim	Perronverlängerung auf 220m
8.01	Opfikon Riet – Kloten	Doppelspurausbau inkl 2. Perronkante Kloten Balsberg
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel, inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
8.03	Turbenthal	Kreuzungsstation
8.04	Seuzach	Wendegleis
8.05	Ossingen	Kreuzungsstation
8.06	Stein am Rhein	Wendegleis
9.01	Zürich Oerlikon	Spurwechsel
9.02	Zürich Seebach	Kreuzungsgleis für Güterzüge 750m
9.03	Glattbrugg–Oberglatt	Zugfolgezeitverkürzung
9.04	Oberglatt–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lottstetten–Jestetten	Doppelspur, inkl. 2. Perronkante Lottstetten
10.01	Stadelhofen–Tiefenbrunnen	Stadelhofen 4. Gleis, inkl. Doppelspur Stadelhofen–Tiefenbrunnen
10.02	Dübendorf–Uster	Zugfolgezeitverkürzung
10.03	Uster–Aathal	Doppelspur
10.04	Herrliberg–Feldmeilen – Meilen	Doppelspur
10.05	Männedorf	Kreuzungsstation
10.50	Zürcher Oberland	Abstellanlage
11.01	Winterthur–Weinfeld	Zugfolgezeitverkürzung
11.02	Oberwinterthur	Neues Perrongleis Gleis 2
11.03	Frauenfeld	Wendegleise Fernverkehr 420m
11.11	Wil	Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager
14.04	Zug–Baar	3. Gleis
14.05	Zug	Anpassungen Gleis- und Publikumsanlagen
14.06	Baar	Zusätzliche 4. Perronkante
14.07	Nidelbad–Litti	Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)
14.50	Zug	Abstellanlage
22.01	Schindellegi–Biberbrugg	Doppelspur
22.02	Wädenswil-Reidbach	Neue Haltestelle
22.03	Samstagern	Neues Durchfahrgleis
H.09	Winterthur Grüze Nord	Neue Haltestelle
Z.17	Wädenswil	Publikumsanlagen
Z.88	Frauenfeld	Güterannahmegleis
6.107	Siggenthal-W.–Döttingen	Zugfolgezeitverkürzung
9.101	Bülach–Eglisau	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur – St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
11.103	Winterthur–Frauenfeld	Perronverlängerung 320m
14	Zürich Mülligen	Abstellanlage
55	Dietikon	Regionales Terminal Dietikon

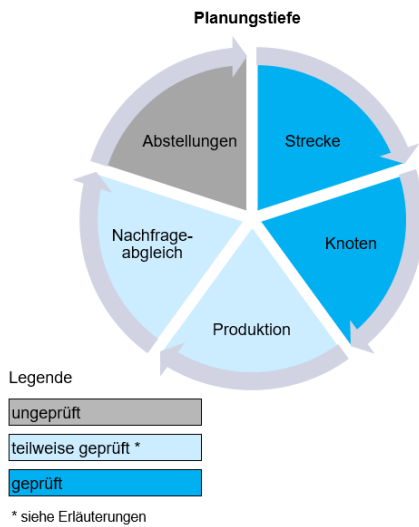
56	Wetzikon	Annahmegleis Güterverkehr Schöneich
83	Siebnen-Wangen	Überholgleis
84	Pfäffikon SZ – Altendorf	Überholgleis und Zugfolgezeitverkürzung
269	Schaffhausen	Ausbau Weichenkopf Süd
8	Eglisau–Hüntwangen-W.	Trassen RBL–Hüntwangen und Hüntwangen–St. Gallen/Romanshorn bzw. St. Gallen/Romanshorn–Hüntwangen und Hüntwangen–RBL schliessen sich gegenseitig aus
35	Rapperswil	Verknüpfung im Regionalverkehr Voraussetzung zur Anschlussicherung S-Bahn Zürich–Uster an S-Bahnen von/nach Uznach am gleichen Perron
42	Thalwil	Perrongleicher Anschluss Pfäffikon SZ–Zürich auf S-Bahn Zug–Zürich in beide Richtungen in 2 Minuten
55	Zürich	Wenn der TGV Paris–Basel–Zürich (an .26) verkehrt, endet der Zug in Zürich und wird nicht nach Chur durchgebunden (ab .38)
270	Koblenz	Anschluss Waldshut <-> Baden perrongleich in 2 Minuten.
303	Oerlikon–Bülach	2 Gütertrassen RBL–Hüntwangen-Wil–RBL stehen im Konflikt mit den HVZ-S-Bahnen Zürich–Bülach
306	Wettingen–Würenlos	Verkehrt Gütertrasse Winterthur–Wettingen, ist die Gütertrasse Wettingen–Würenlos nicht fahrbar.
43	Baar–Thalwil	Verlängerung S2 Stadtbahn Zug von Baar nach Thalwil zur Herstellung Eckanschluss Richtung Pfäffikon SZ fahrplantechnisch möglich
267	Schaffhausen	Angebot Schaffhausen–Singen offen

2.9 Netzgrafik Region Ostschweiz

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel, inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
8.03	Turbenthal	Kreuzungsstation
8.04	Seuzach	Wendegleis
8.05	Ossingen	Kreuzungsstation
8.06	Stein am Rhein	Wendegleis
9.03	Glattbrugg–Oberglatt	Zugfolgezeitverkürzung
9.04	Oberglatt–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lotstetten–Jestetten	Doppelspur, inkl. 2. Perronkante Lottstetten
11.01	Winterthur–Weinfeld	Zugfolgezeitverkürzung
11.02	Oberwinterthur	Neues Perron Gleis 2
11.03	Frauenfeld	Wendegleis Fernverkehr 420m
11.04	Weinfeld	Neue Gleisverbindung (Parallelität) und Perronverlängerung
11.05	Weinfeld Ost	Ersatz Gleis 2 von Weinfeld
11.06	Weinfeld–Siegershausen	Zugfolgezeitverkürzung
11.08	Kreuzlingen	4. Perronkante
11.10	Lütisburg	Kreuzungsstation
11.11	Wil	Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager
11.12	St. Gallen	Östliche Anbindung Gleis 7
11.13	Rorschach	Wendegleis
11.16	Rorschach–Rorschach Stadt	Doppelspur
11.30	Tägerschen	Kreuzungsstation
11.50	Ostschweiz	Abstellanlage
12.01	Leuggelbach	Kreuzungsstation
12.02	Luchsingen–Linthal	Zugfolgezeitverkürzung
22.01	Schindellegi–Biberbrugg	Doppelspur
22.02	Wädenswil-Reidbach	Neue Haltestelle
22.03	Samstagern	Neues Durchfahrgleis
H.09	Winterthur Grüze Nord	Neue Haltestelle
Z.17	Wädenswil	Publikumsanlagen
Z.43	Landquart	Zusätzliche und längere Annahmegleise
Z.88	Frauenfeld	Güterannahmegleis
E.02	Münsterlingen-Scherzlingen	2. Perronkante zur Behebung Gegenrichtungsausschluss Güterverkehr
9.101	Bülach–Eglisau	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur – St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
11.103	Winterthur–Frauenfeld	Perronverlängerung 320m
11.104	Sulgen–Weinfeld	Zugfolgezeitverkürzung
83	Siebnen-Wangen	Überholgleis
84	Pfäffikon SZ – Altendorf	Überholgleis und Verkürzung Zugfolgezeit
88	Sevelen – Buchs SG	Doppelspurausbau
92	Uznach–Rapperswil	Ausbauten
95	Buchs SG	Neue Einfahrt RB
97	Rüthi SG	Kreuzungsstation
98	Oberriet – Oberriet Nord	Doppelspurabschnitt
181	Wil SG	Leistungssteigerung Bahnhof
201	Winterthur – St. Margrethen	WAKO-Streckenertüchtigung

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
247	Rorschach	Perronerhöhung Gleis 4/5
248	Rorschach	Erhöhung Weichengeschwindigkeit W20/21
249	Rorschach	Gleichzeitige Einfahrten Gleis 2/3
91	Gossau SG	Annahmegleis Güterverkehr
96	Fährhütten	Neue Haltestelle
269	Schaffhausen	Ausbau Weichenkopf Süd
280	St. Gallen–St. Margrethen	Anpassungen für Neigezüge
8	Eglisau–Hüntwangen-W.	Trassen RBL–Hüntwangen und Hüntwangen–St. Gallen/Romanshorn bzw. St. Gallen/Romanshorn–Hüntwangen und Hüntwangen–RBL schliessen sich gegenseitig aus
35	Rapperswil	Verknüpfung im Regionalverkehr Voraussetzung zur Anschlussicherung S-Bahn Zürich–Uster an S-Bahnen von/nach Uznach am gleichen Perron
41	Weinfelden	Flügeln und Vereinigen nur, wenn Züge in Mehrfachtraktion von/nach Zürich verkehren. Sonst Fernverkehr nach Konstanz und Anschlusszug nach Romanshorn.
55	Zürich	Wenn der TGV Paris–Basel–Zürich (an .26) verkehrt, endet der Zug in Zürich und wird nicht nach Chur durchgebunden (ab .38).
237	St. Margrethen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur – St. Margrethen und fahrende Transition mit mind. 80 km/h vorausgesetzt für EC-Halt Zürich–München.
238	Sargans	Anschluss RE von Chur auf S-Bahn nach Buchs SG in 3 Minuten gewährleistet.
246	Wil – St. Gallen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur – St. Margrethen vorausgesetzt für IC-Halt Wil sowie Stärken/Schwächen EC Zürich–München in St. Gallen.
268	Ziegelbrücke	Anschluss von Uznach an .27 nach Sargans ab .29 am gleichen Perron in 2 Minuten.
263	Buchs SG	Angebot S-Bahn Buchs SG – Feldkirch offen.
267	Schaffhausen	Angebot Schaffhausen–Singen offen

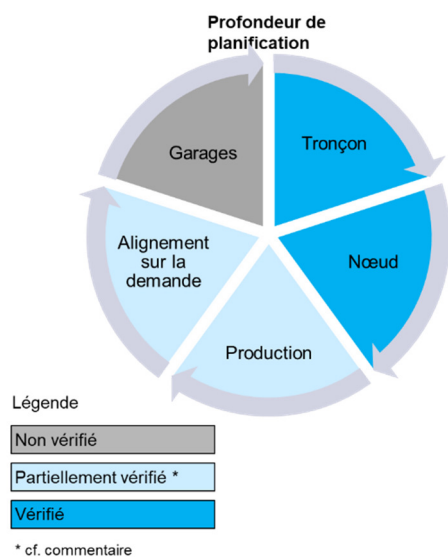
3 Erläuterung zum Gütesiegel Netzgrafik / Commentaire sur le label de qualité du graphique réticulaire / Commento relativo al marchio di qualità del grafico reticolare



Detaillierte Übersicht der einzelnen Prüfpunkte

Prüfpunkte	Prüfungsinhalte
Strecke	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fahrzeiteinhaltung mit definierter Zugreihe, Rollmaterial und Standardhaltezeiten je Umsetzungshorizont ✓ Anzahl der geforderten Güterverkehrstrassen eingeplant ✓ Einhaltung der minimalen Zugfolge ✓ Konflikte auf der Strecke (z. B. Abkreuzungen, Federwege beim Übergang Doppelspur/Einspur) ✓ Güterverkehrstrassen auf Nebenlinien für regionale Cargo-Bedienung eingeplant
Knoten	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trassenverknüpfungen Güterverkehr, es bestehen Fahrmöglichkeiten an den geforderten Betriebspunkten ✓ Ein-/Ausfahrkonflikte ✓ Gleisbelegung / Wenden ✓ Fahrzeitverlust bei Einfahrt in ein besetztes Gleis berücksichtigt ✓ Durchbindungen ✓ Gleis- und Perronlängen gemäss Annahmen Rollmaterial (Standard Region je Produkt)
Produktion	<ul style="list-style-type: none"> □ Stärken / Schwächen, Zu-/Wegstellen (Rangierfahrten / Abstellgleise) ✓ HVZ-Einschränkungen Güterverkehr, Trassenausschlüsse, Trassenteilungen sind ausgewiesen ✓ Erreichbarkeit Güterverkehrsanlagen (Machbarkeit Ein- und Ausfahrten) ist geprüft □ Leermaterial-/Multifunktionstrasse gemäss Bedarf eingeplant (teilweise eingeplant)
Nachfrageabgleich	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Kapazitätsprüfung Korridor (Fahrzeuge, Fahrgastwechselzeiten → Haltezeiten) □ Personenhydraulik Bahnhöfe / Sicherheitsnachweis Perrons
Abstellungen / Unterhalt	<ul style="list-style-type: none"> □ Abstellen, Kapazität, Rangierabläufe □ Service- und Unterhaltsanlagen Zu-Wegführung □ Verrichtungen am Zug

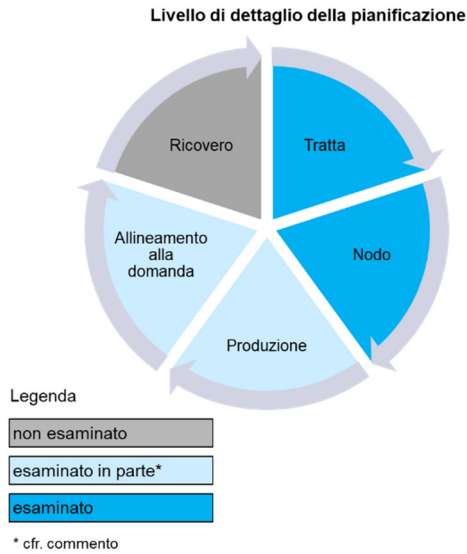
3 Commentaire sur le label de qualité du graphique réticulaire



Les points de vérification en détail

Points de vérification	Contenus de la vérification
Tronçon	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Respect du temps de parcours avec une catégorie de train définie, matériel roulant et temps d'arrêt standard en fonction de l'horizon de mise en œuvre ✓ Planification du nombre de sillons du transport de marchandises demandés ✓ Respect de la succession des trains minimale ✓ Conflits sur l'itinéraire (par ex. croisements, augmentation de la stabilité d'horaire au passage double voie / simple voie) ✓ Planification des sillons du transport de marchandises sur les lignes secondaires pour desserte cargo régionale
Nœud	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Combinaisons de sillons pour le trafic marchandises, il y a des possibilités de circuler aux points d'exploitation requis ✓ Conflits d'entrée/de sortie ✓ Occupation des voies /rebroussement ✓ Prise en compte de la prolongation du temps de parcours lors de l'entrée sur une voie occupée ✓ Liaisons transversales ✓ Longueurs des voies et des quais conformément aux hypothèses liées au matériel roulant (standard régional selon le produit)
Production	<ul style="list-style-type: none"> □ Forces / faiblesses, Apport/garage (mouvements de manœuvre / voies de garage) ✓ Restrictions du trafic marchandises aux h.d.p., exclusion de sillons, indication des séparations de sillons ✓ Vérification de l'accessibilité des installations de triage et de transbordement (faisabilité des entrées et des sorties) □ Planification (partielle) des sillons pour courses à vide / multifonctionnelles conformément au besoin
Alignement sur la demande	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Vérification des capacités su corridor (véhicules, temps de changement pour les passagers → temps d'arrêt) □ Flux de personnes dans les gares / attestation de sécurité des quais
Garages / entretien	<ul style="list-style-type: none"> □ Garages, capacité, processus de manœuvre □ Accès installations de service et d'entretien □ Activités sur le train

3 Commento relativo al marchio di qualità del grafico reticolare



Oggetti d'esame in dettaglio

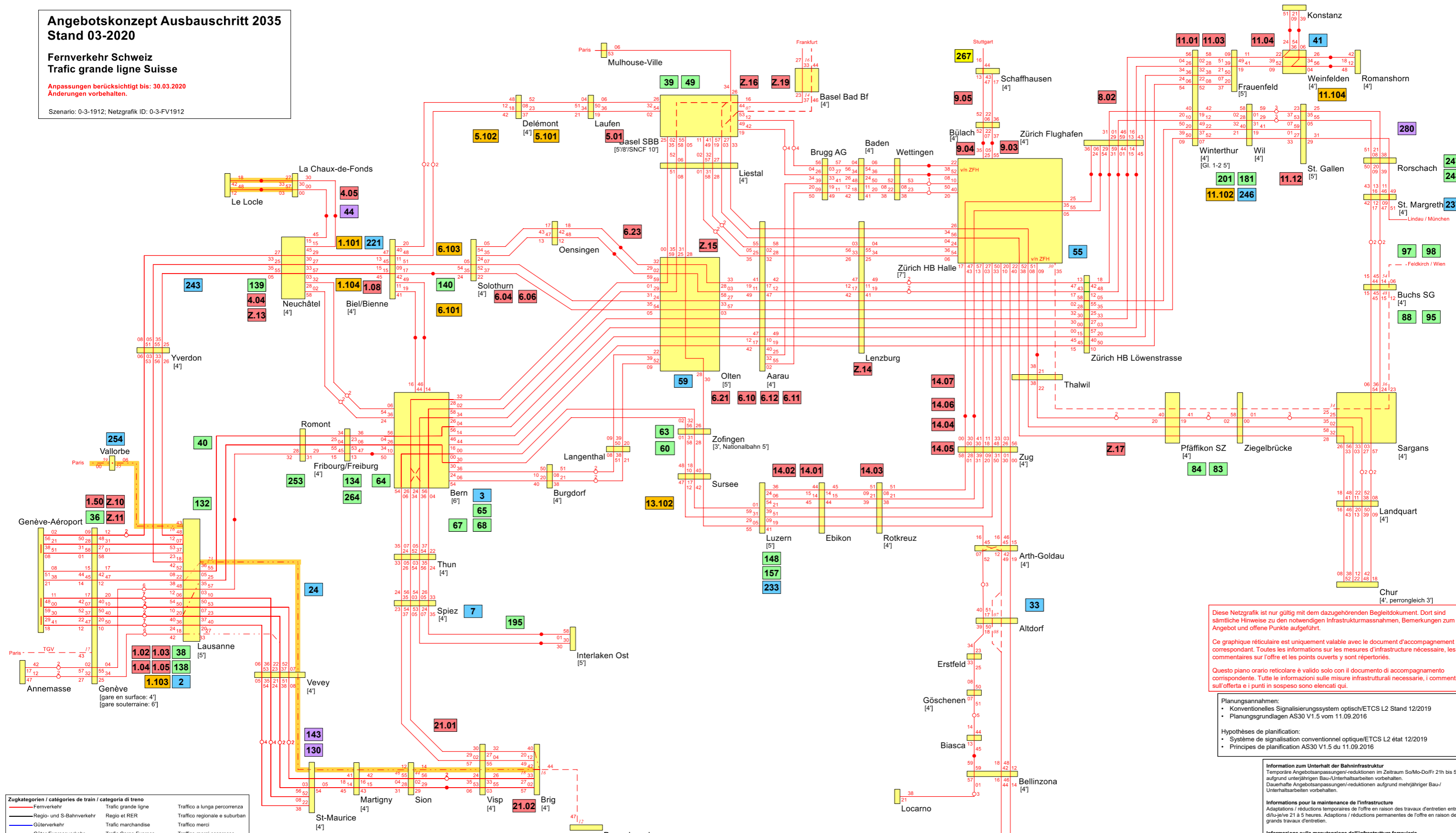
Oggetto	Elementi
Tratta	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rispetto dell'orario con una categoria di treno prestabilita, materiale rotabile e tempo di fermata standard secondo l'orizzonte di realizzazione ✓ Pianificazione del numero richiesto di tracce per il traffico merci ✓ Rispetto della successione minima dei treni ✓ Conflitti d'itinerario (ad es. incroci, tempo a disposizione nel passaggio tra binario doppio / semplice) ✓ Pianificazione delle tracce per il traffico merci su linee secondarie per il servizio cargo regionale
Nodo	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Collegamenti di tracce per il traffico merci: i punti d'esercizio richiesti presentano possibilità di circolazione ✓ Conflitti in entrata / uscita ✓ Occupazione dei binari / inversione ✓ Considerazione del prolungamento del tempo di percorrenza nell'accedere a un binario occupato ✓ Collegamenti di linee ✓ Lunghezza di binari e marciapiedi conforme a ipotesi relative al materiale rotabile (standard regionale per ogni prodotto)
Produzione	<ul style="list-style-type: none"> □ Agganciamento / sganciamento, consegna / allontanamento (corse di manovra / binari di ricovero) ✓ Documentazione di restrizioni al traffico merci durante le OdP, di tracce esclusive e di tracce condivise ✓ Verifica dell'accessibilità degli impianti per il traffico merci (fattibilità entrate / uscite) □ Pianificazione (parziale) delle tracce per treni di materiale vuoti/multi-funzionali (interamente o in parte)
Allineamento alla domanda	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verifica delle capacità del corridoio (veicoli, tempi di cambio viaggiatori → tempi di fermata) □ Flussi di persone in stazione / attestato di sicurezza marciapiedi
Ricovero / manutenzione	<ul style="list-style-type: none"> □ Ricovero, capacità, procedure di manovra □ Consegna e allontanamento dagli impianti di servizio e di manutenzione □ Operazioni al treno

Angebotskonzept Ausbauschritt 2035 Stand 03-2020

Fernverkehr Schweiz Trafic grande ligne Suisse

Anpassungen berücksichtigt bis: 30.03.2020
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-3-1912; Netzgrafik ID: 0-3-FV1912



Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleiddokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Ce graphique réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Toutes les informations sur les mesures d'infrastructure nécessaire, les commentaires sur l'offre et les points ouverts y sont répertoriés.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente. Tutte le informazioni sulle misure infrastrutturali necessarie, i commenti sull'offerta e i punti in sospeso sono elencati qui.

- Planungsannahmen:
- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 - Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016
- Hypothesen de planification:
- Système de signalisation conventionnel optique/ETCS L2 état 12/2019
 - Principes de planification AS30 V1.5 du 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten. Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre du/le-je/ve 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale Do/Lu-Gio/Ve tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione. Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs. Les lignes représentées n'ont aucun lien avec la concession du trafic grande ligne. L'obiettivo delle linee non hanno alcun riferimento alla concessione del traffico a lunga percorrenza.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK). La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande lignes, trafic régional et trafic marchandises).

Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno	Fernverkehr	Trafic grande ligne	Traffico a lunga percorrenza
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER	Traffico regionale e suburban	
Güterverkehr	Traffic marchandises	Traffico merci	
Güter-Expressverkehr	Traffic Cargo Express	Traffico merci espresso	

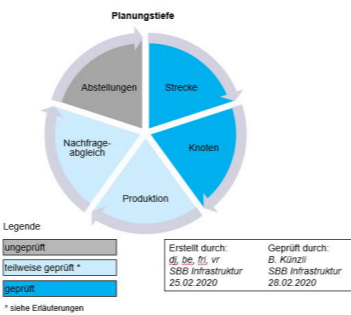
Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)	verkehrt stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore	
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta	
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali	

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)	Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf	Sillon en conflit avec autre sillon	Le traccio hanno conflitto con altre tracce
Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar	Sillon utilisable uniquement dans le sens La Traccia può circolare solo in direzione della freccia		
Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungsauschluss)	Sillon utilisable seulement dans un sens (exclusion directionnel)		

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze	Geplante minimale Umsteigezeit (ohne Angabe 3')	base de planification minimale pour correspondances (3' sans indication)	tempo di coincidenza minimo pianificato (3' se non precisato)
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche (Flügelkonzept)	sgancio / aggancio di due treni	

Abfahrtsminute	minunte de départ	orario di partenza
Ankunftsminute (kursiv; ungerade Stunde)	minute d'arrivée (italique; heure impaire)	orario d'arrivo (corsivo; ora impari)

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand, Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.



Erstellt durch: G. B. B. V. SBB Infrastruktur 25.02.2020
Geprüft durch: B. Künzi SBB Infrastruktur 28.02.2020

Legende:
ungeprüft
teilweise geprüft
geprüft
* siehe Erläuterungen

Angebotskonzept Ausbauschnitt 2035 Stand 03-2020

Güterverkehr Schweiz Trafic fret Suisse

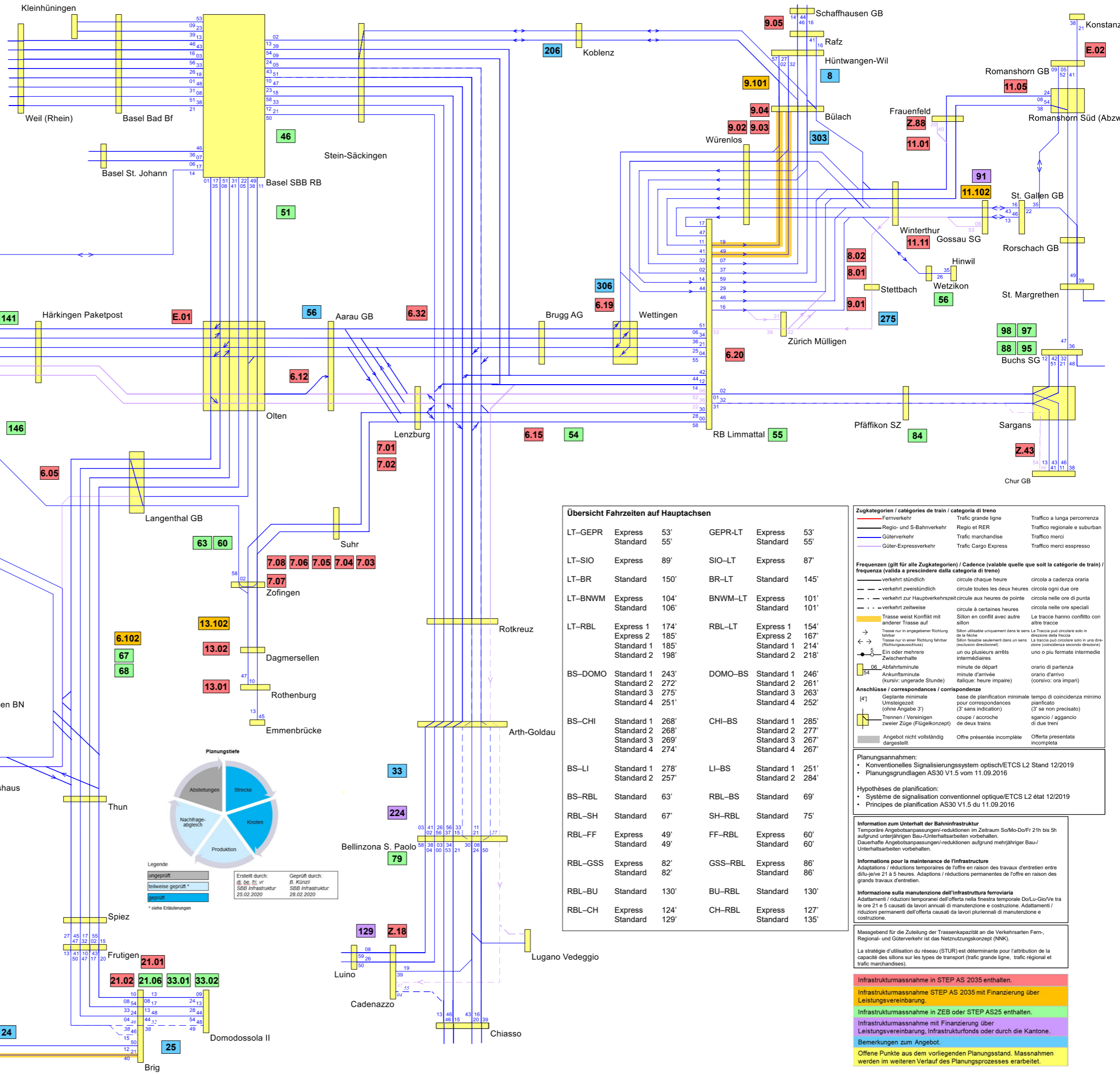
Anpassungen berücksichtigt bis: 30.03.2020
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-3-1912; Netzgrafik ID: 0-3-GV1912

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

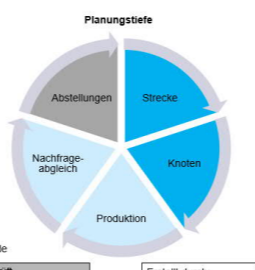
Ce graphique réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Toutes les informations sur les mesures d'infrastructure nécessaire, les commentaires sur l'offre et les points ouverts y sont répertoriés.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente. Tutte le informazioni sulle misure infrastrutturali necessarie, i commenti sull'offerta e i punti in sospeso sono elencati qui.



Übersicht Fahrzeiten auf Hauptachsen

LT-GEPR	Express	53'	GEPR-LT	Express	53'
	Standard	55'		Standard	55'
LT-SIO	Express	89'	SIO-LT	Express	87'
LT-BR	Standard	150'	BR-LT	Standard	145'
	Standard	106'		Standard	101'
LT-RBL	Express 1	174'	RBL-LT	Express 1	154'
	Express 2	185'		Express 2	167'
	Standard 1	185'		Standard 1	214'
	Standard 2	198'		Standard 2	218'
BS-DOMO	Standard 1	243'	DOMO-BS	Standard 1	246'
	Standard 2	272'		Standard 2	261'
	Standard 3	275'		Standard 3	263'
	Standard 4	251'		Standard 4	252'
BS-CHI	Standard 1	268'	CHI-BS	Standard 1	285'
	Standard 2	268'		Standard 2	277'
	Standard 3	269'		Standard 3	267'
	Standard 4	274'		Standard 4	267'
BS-LI	Standard 1	278'	LI-BS	Standard 1	251'
	Standard 2	257'		Standard 2	284'
BS-RBL	Standard	63'	RBL-BS	Standard	69'
RBL-SH	Standard	67'	SH-RBL	Standard	75'
RBL-FF	Express	49'	FF-RBL	Express	60'
	Standard	49'		Standard	60'
RBL-GSS	Express	82'	GSS-RBL	Express	86'
	Standard	82'		Standard	86'
RBL-BU	Standard	130'	BU-RBL	Standard	130'
RBL-CH	Express	124'	CH-RBL	Express	127'
	Standard	129'		Standard	135'



Legende:
 lunge geprüft
 teilweise geprüft *
 geprüft
 * siehe Erläuterungen

Erstellt durch: B. Künzi / SBB Infrastruktur 25.02.2020
 Geprüft durch: B. Künzi / SBB Infrastruktur 28.02.2020

Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno

Fernverkehr	Trafic grande ligne	Traffico a lunga percorrenza
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et ER	Traffico regionale e suburban
Güterverkehr	Trafic marchandise	Traffico merci
Güter-Expressverkehr	Trafic Cargo Express	Traffico merci espresso

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / Frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)

—	verkehr stündlich	circule chaque heure	circola a cadenza oraria
- - -	verkehr zweistündlich	circule toutes les deux heures	circola ogni due ore
- . - .	verkehr zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circola nelle ore di punta
- . . -	verkehr zeitweise	circule à certaines heures	circola nelle ore speciali
—	Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf	Sillon en conflit avec autre sillon	Le tracce hanno conflitto con altre tracce
→	Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar	Sillon utilisable uniquement dans le sens de la flèche	La traccia può circolare solo in una direzione
←	Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungsausweis)	Sillon utilisable seulement dans un sens (indication directionnelle)	La traccia può circolare solo in una direzione (consegna secondo direzione)
5	Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o più fermate intermedie
06	Abfahrtsminute	minute de départ	orario di partenza
54	Ankunftsminute (kursiv: ungerade Stunde)	minute d'arrivée (italique: heure impaire)	orario d'arrivo (corsivo: ora impari)

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze

[4]	Ceplante minimale (ohne Angabe 3')	base de planification minimale (3' sans indication)	tempo di coincidenza minimo pianificato (3' se non precisato)
[]	Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni
[]	Angebot nicht vollständig dargestellt	Offre présentée incomplète	Offerta presentata incompleta

Planungsannahmen:
 • Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 • Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Hypothesen de planification:
 • Système de signalisation conventionnel optique/ETCS L2 état 12/2019
 • Principes de planification AS30 V1.5 du 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
 Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum SoMo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
 Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
 Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre du/ju-ve 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
 Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale Do/Lu-Gio/ve tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione. Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).
 La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande ligne, trafic régional et trafic marchandise).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB oder STEP AS25 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

Concept d'offre, étape d'aménagement 2035 état 03-2020

Région Ouest.
Trafic grande ligne et régional

Changements pris en compte jusqu'au : 30.03.2020
Sous réserve de modifications.

Scénario : 0-3-1912; Graphique réticulaire : 0-3-WE1912of

Zugkategorien / catégories de train

- Fernverkehr: Trafic grande ligne
- Regio- und S-Bahnverkehr: Regio et RER
- Güterverkehr: Trafic marchandise
- Güter-Expressverkehr: Trafic Cargo Express

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

- verkehrt stündlich: circule chaque heure
- verkehrt zweistündlich: circule toutes les deux heures
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit: circule aux heures de pointe
- verkehrt zeitweise: circule à certaines heures

Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf

- Sillon en conflit avec autre sillon
- Sillon utilisable uniquement dans le sens de la flèche
- Sillon faisable seulement dans un sens (exclusion directionnel)

Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar

- Sillon utilisable uniquement dans le sens de la flèche
- Sillon faisable seulement dans un sens (exclusion directionnel)

Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungsausschluss)

- Sillon utilisable uniquement dans le sens de la flèche
- Sillon faisable seulement dans un sens (exclusion directionnel)

Ein oder mehrere Zwischenhalte

- un ou plusieurs arrêts intermédiaires

Abfahrtsminüte

- minute de départ

Ankunftsminüte

- minute d'arrivée

Anschlüsse / correspondances

- Geplante minimale Umsteigezeit (o. Angabe 3'): base de planification minimale pour correspondances (3 s. indication)
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept): coupe / accroche de deux trains

Angebot nicht vollständig dargestellt

- Offre présentée incomplète

Ce graphique réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Toutes les informations sur les mesures d'infrastructure nécessaires, les commentaires sur l'offre et les points ouverts y sont répertoriés.

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten. Infrastructure incluse dans STEP AS 2035.

Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung. Mesure d'infrastructure STEP AS 2035 financée par convention sur les prestations.

Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS25 oder anderen Programmen enthalten. Infrastructure incluse dans ZEB, STEP AS25 ou d'autres programmes.

Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone. Mesure d'infrastructure financée par convention sur les prestations, fonds d'infrastructure ou par les cantons.

Bemerkungen zum Angebot. Remarques concernant l'offre.

Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet. En suspens de l'état actuel de planification. Des mesures seront développées ultérieurement dans le cadre du processus de planification.

Hypothesen de planification:

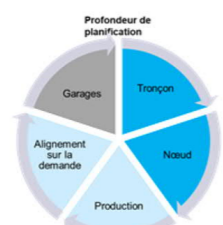
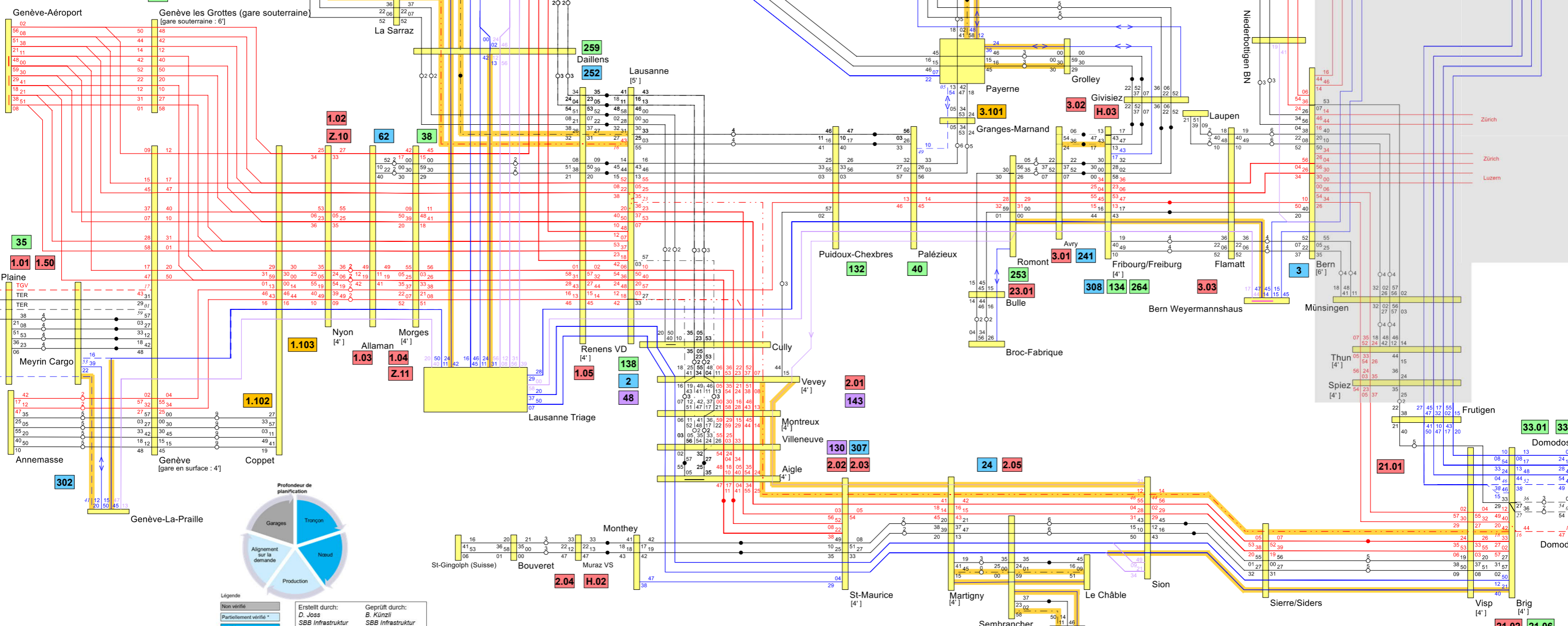
- Système de signalisation conventionnel optique/ETCS L2 état 12/2019
- Principes de planification AS30 V1.5 du 11.09.2016

Les lignes représentées n'ont aucun lien avec la concession du trafic grande ligne.

La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande lignes, trafic régional et trafic marchandises).

Informations pour la maintenance de l'infrastructure

Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 01h00 et 05h00. Adaptations / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.



Légende

- Non vérifié
- Partiellement vérifié *
- Véritable

Erstellt durch: D. Joss, SBB Infrastruktur, 25.02.2020

Geprüft durch: B. Künzli, SBB Infrastruktur, 28.02.2020

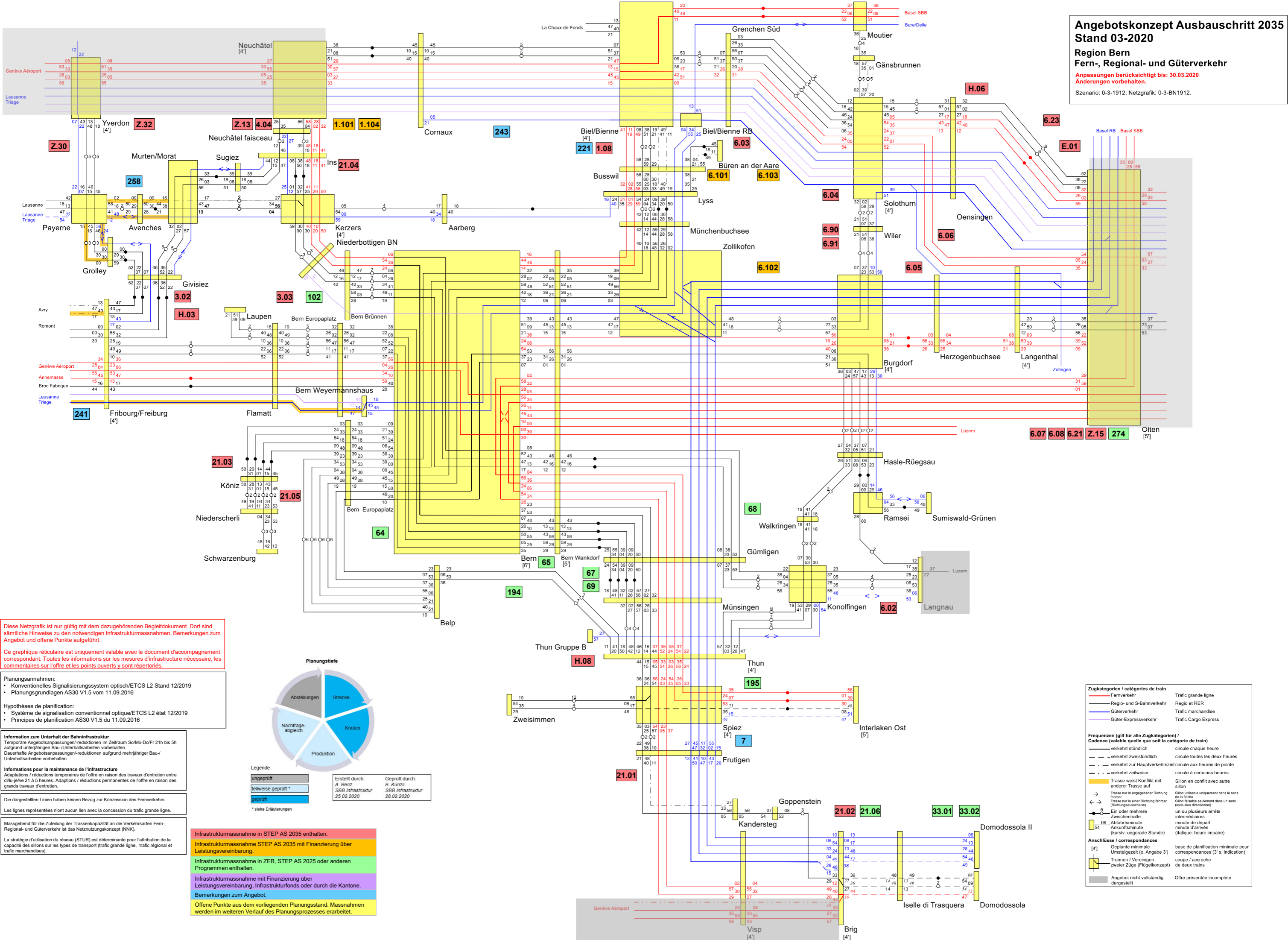
* cf. commentaire

Angebotskonzept Ausbauschnitt 2035 Stand 03-2020

Region Bern Fern-, Regional- und Güterverkehr

Anpassungen berücksichtigt bis: 30.03.2020
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-3-1912; Netzgrafik: 0-3-BN1912.



Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Ce graphique réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Toutes les informations sur les mesures d'infrastructure nécessaire, les commentaires sur l'offre et les points ouverts y sont répertoriés.

- Planungsannahmen:**
- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 - Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016
- Hypothesen de planification:**
- Système de signalisation conventionnel optique/ETCS L2 état 12/2019
 - Principes de planification AS30 V1.5 du 11.09.2016

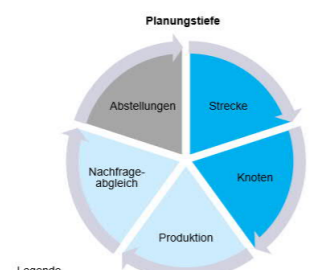
Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre di/lu-je/vé 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.
Les lignes représentées n'ont aucun lien avec la concession du trafic grande ligne.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).
La stratégie d'utilisation du réseau (SUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande ligne, trafic régional et trafic marchandises).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.**
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
 - Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
 - Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.**
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.



Legende

ungeprüft	Erstellt durch: A. Benz	Geprüft durch: B. Künzli
teilweise geprüft *	SBB Infrastruktur 25.02.2020	SBB Infrastruktur 28.02.2020
geprüft		

* siehe Erläuterungen

Zugkategorien / catégories de train

—	Fernverkehr	Trafic grande ligne
—	Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER
—	Güterverkehr	Trafic marchandises
—	Güter-Expressverkehr	Trafic Cargo Express

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

—	verkehr stündlich	circule chaque heure
—	verkehr zweistündlich	circule toutes les deux heures
—	verkehr zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe
—	verkehr zeitweise	circule à certaines heures
—	Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf	Sillon en conflit avec autre sillon
→	Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar	Sillon utilisable uniquement dans le sens de la flèche
←	Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungspfeil)	Sillon utilisable uniquement dans un sens (exclusion directionnelle)
•	Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires
06	Abfahrtsminute	minute de départ
54	Ankunftsminute	minute d'arrivée
54	(kursiv: ungerade Stunde)	(italique: heure impaire)

Anschlüsse / correspondances

[4] Geplante minimale Umsteigezeit (o. Angabe 3')
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
base de planification minimale pour correspondances (3' s. indication)
coupe / accroche de deux trains

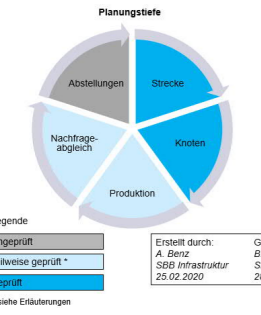
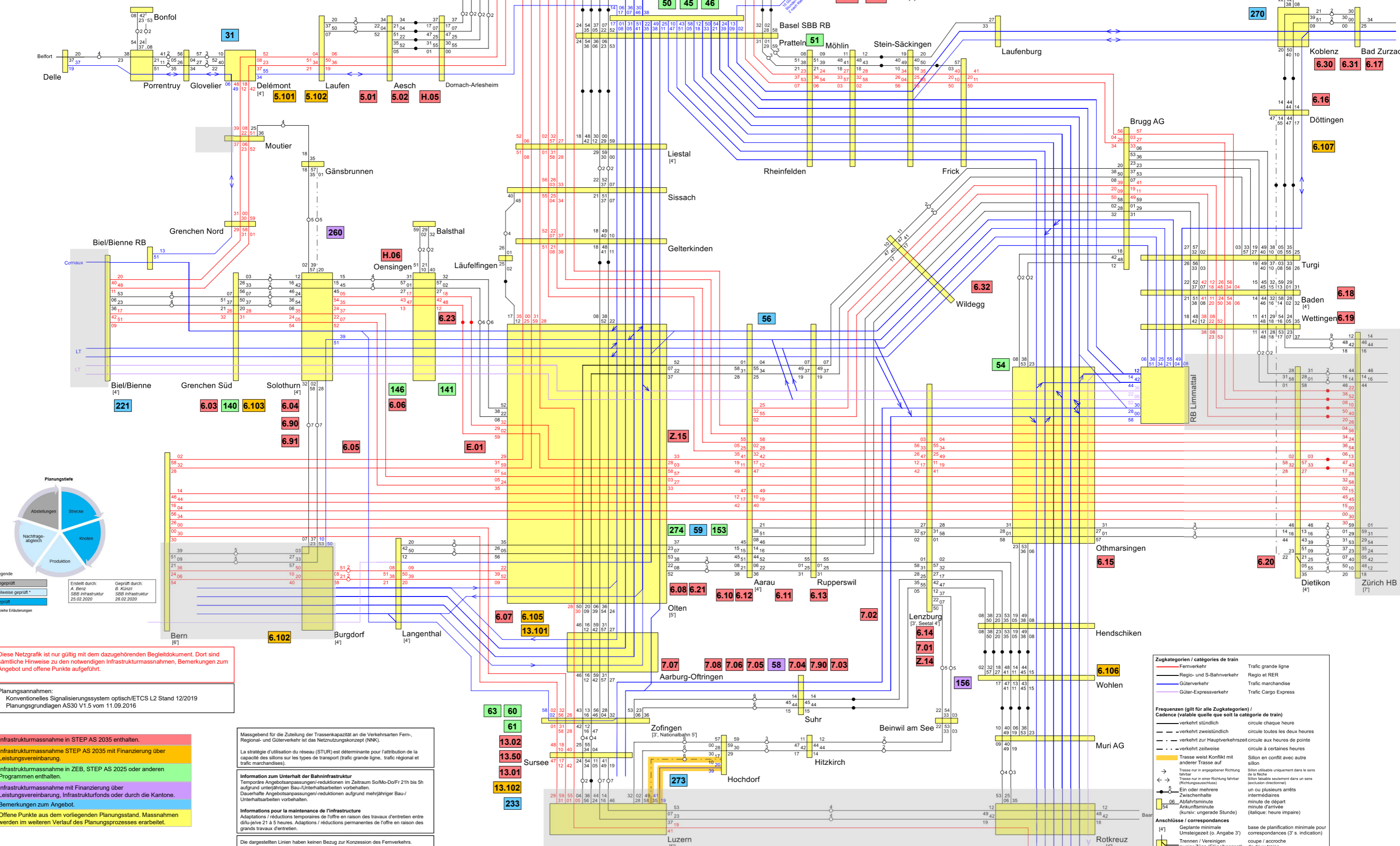
■ Angebot nicht vollständig dargestellt / Offre présentée incomplète

Angebotskonzept Ausbauschritt 2035 Stand 03-2020

Region Mittelland - Nordwestschweiz Fern-, Regional- und Güterverkehr

Anpassungen berücksichtigt bis: 30.03.2020
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-3-1912; Netzgrafik ID: 0-3-NW1912



Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Planungsannahmen:
 • Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 • Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone. Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).

La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande ligne, trafic régional et trafic marchandises).

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
 Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjährigen Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
 Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
 Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre di/ju-ve 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.
 Les lignes représentées n'ont aucun lien avec la concession du trafic grande ligne.

Zugkategorien / catégories de train

- Fernverkehr Traffic grande ligne
- Regio- und S-Bahnverkehr Regio et RER
- Güterverkehr Traffic marchandise
- Güter-Expressverkehr Traffic Cargo Express

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train)

- verkehrt stündlich circule chaque heure
- - - verkehrt zweistündlich circule toutes les deux heures
- · - verkehrt zur Hauptverkehrszeit circule aux heures de pointe
- · - - verkehrt zeitweise circule à certaines heures

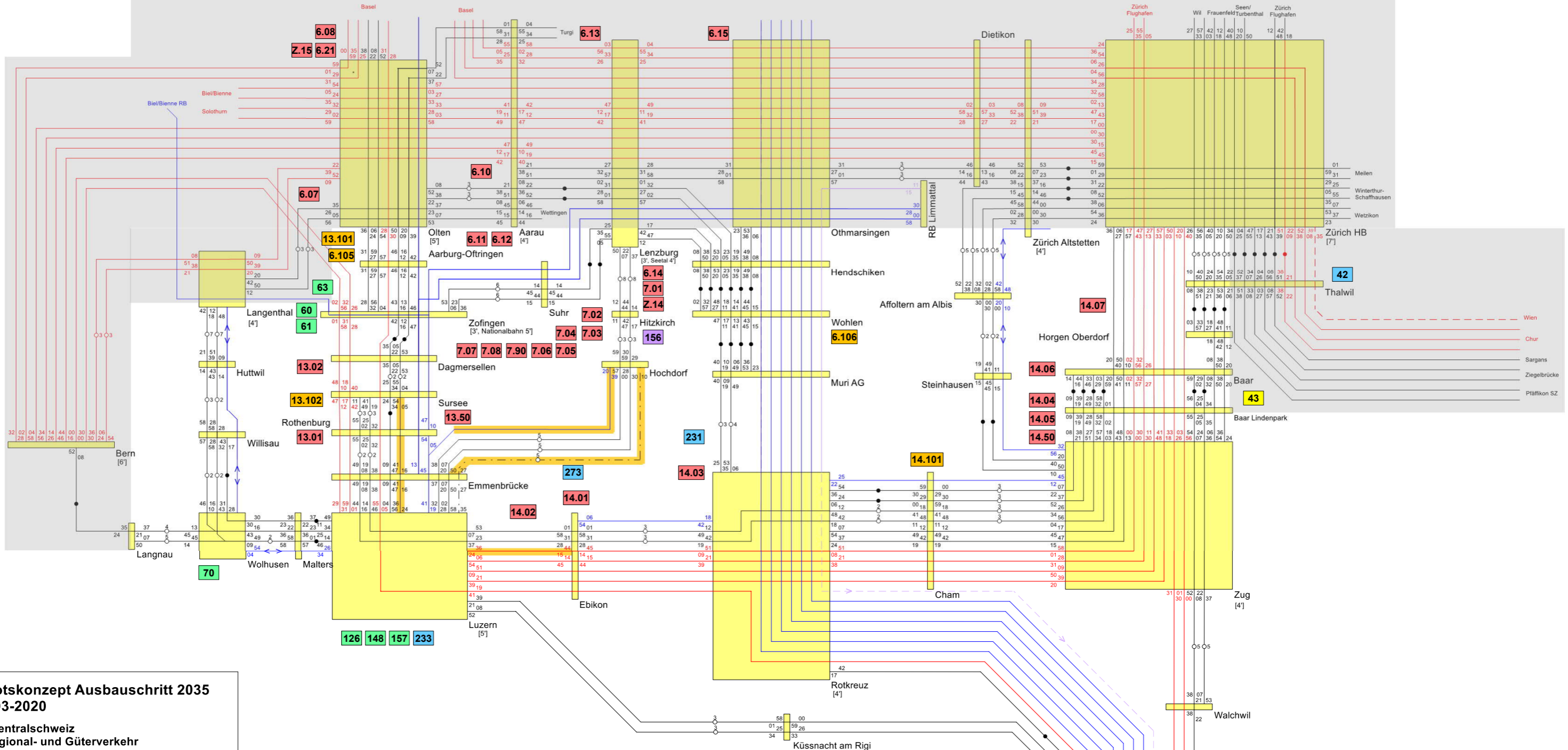
Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf / Sillon en conflit avec autre sillon

- Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar / Sillon utilisable uniquement dans le sens de la flèche (exclusion directionnelle)
- ↔ Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungsauschluss) / Sillon utilisable seulement dans un sens (exclusion directionnelle)
- Ein oder mehrere Zwischenhalte / un ou plusieurs arrêts intermédiaires
- 06 Abfahrtsminute / minute de départ
- 56 Ankunftsminute (kursiv: ungerade Stunde) / minute d'arrivée (italique: heure impaire)

Anschlüsse / correspondances

- [4] Geplante minimale Umsteigezeit (o. Angabe 3') / base de planification minimale pour correspondances (3' s. indication)
- Trennen / Vereinigen / coupe / acroche
- zweier Züge (Flügelkonzept) / de deux trains

■ Angebot nicht vollständig dargestellt / Offre présentée incomplète



**Angebotskonzept Ausbaus Schritt 2035
Stand 03-2020**

**Region Zentralschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr**

Anpassungen berücksichtigt bis: 28.02.2020
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-3-1912; Netzgrafik ID: 0-3-ZCH1912

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

- Planungsannahmen:
- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 - Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

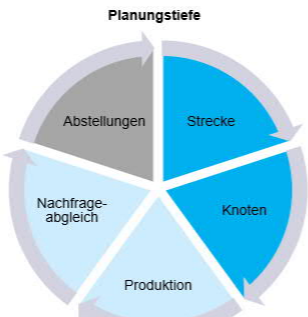
Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum SoMo-DaFr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.

Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.



Legende

- ungeprüft
- teilweise geprüft *
- geprüft

* siehe Erläuterungen

Erstellt durch:
A. Benz
SBB Infrastruktur
25.02.2020

Geprüft durch:
B. Künzi
SBB Infrastruktur
28.02.2020

Zugkategorien

- Fernverkehr
- Region- und S-Bahnverkehr
- Güterverkehr
- Güter-Expressverkehr

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehrt stündlich
- - verkehrt zweistündlich
- · - verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- · - verkehrt zeitweise
- Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf

Anschlüsse

- [4] Geplante minimale Umsteigezeit (ohne Angabe 3')
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)

Trassen

- Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar
- ← Trasse nur in entgegengesetzter Richtung fahrbar (Richtungsausweis)
- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- 54 Abfahrtsminute
- 54 Anfahrtsminute (kursiv: ungerade Stunde)

Freigelegte Kapazitäten

- Angebot nicht vollständig dargestellt

Programme d'offerta Fase die ampliamento 2035 stato 03-2020

Regione Ticino

Traffico a lunga percorrenza, regionale e merci

Rettifiche considerate fino al: 30.03.2020
Con riserva di modifiche.

Scenario: 0-3-1912; Grafico di rete: 0-3-SUD1912

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente. Tutte le informazioni sulle misure infrastrutturali necessarie, i commenti sull'offerta e i punti in sospeso sono elencati qui.

Planungsannahmen:

- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
- Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Ipotesi di pianificazione:

- Sistema convenzionale di segnalamento ottico/ETCS L2, stato 12/2019
- Basi pianificatori AS30 V1.5, stato 11.09.2016

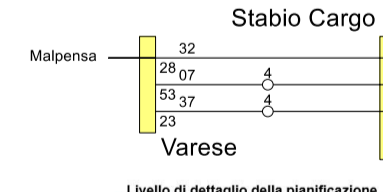
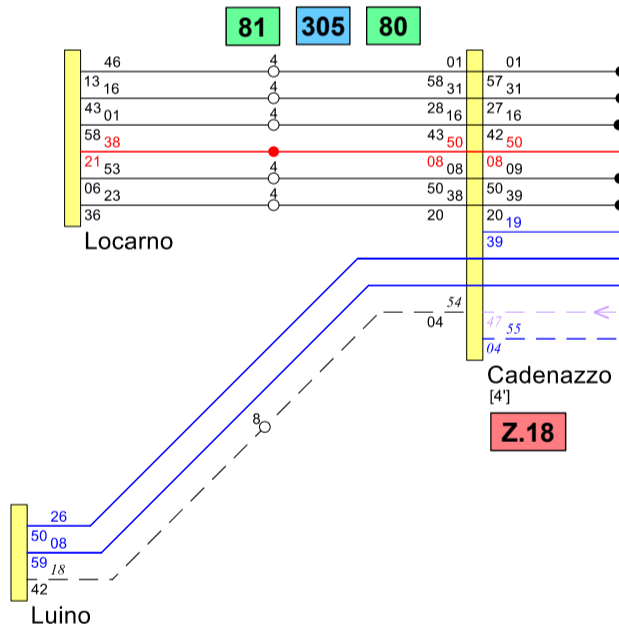
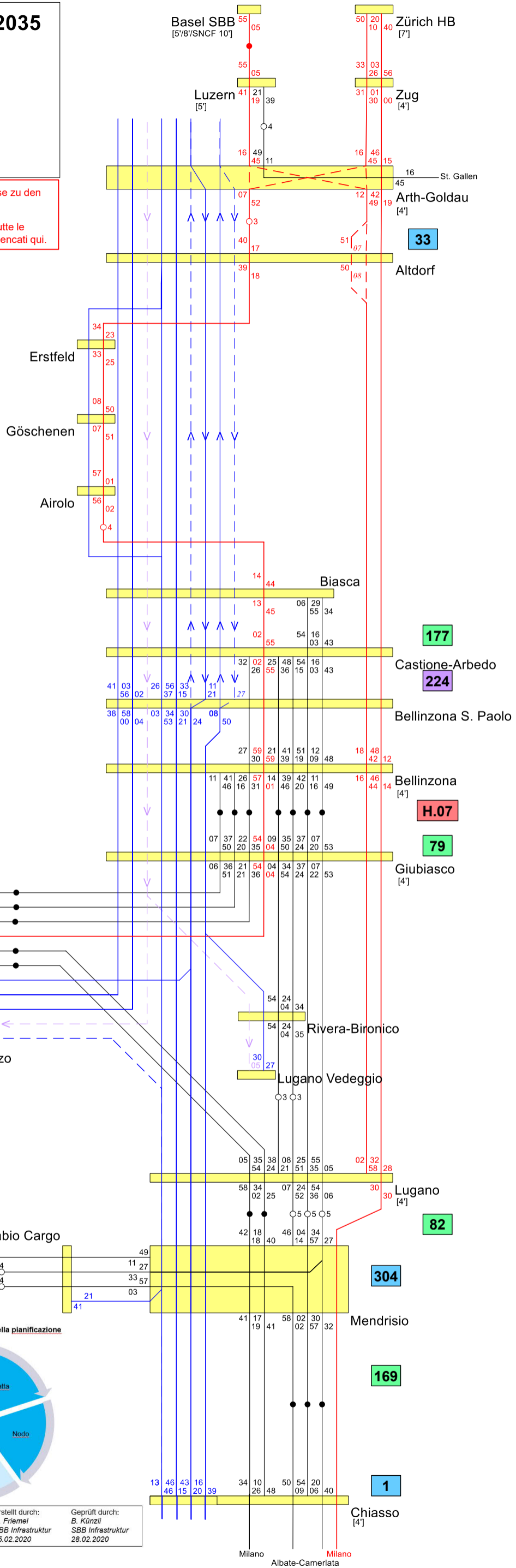
Zugkategorien / catégories de train / categoria di treno	Traffic grande ligne	Traffic regionale e suburban	Traffic merci	Traffic merci espresso
Fernverkehr	Traffic grande ligne	Traffic regionale e suburban	Traffic merci	Traffic merci espresso
Regio- und S-Bahnverkehr	Regio et RER	Traffic regionale e suburban	Traffic merci	Traffic merci espresso
Güterverkehr	Traffic marchandise	Traffic regionale e suburban	Traffic merci	Traffic merci espresso
Güter-Expressverkehr	Traffic Cargo Express	Traffic regionale e suburban	Traffic merci	Traffic merci espresso

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) / Cadence (valable quelle que soit la catégorie de train) / frequenza (valida a prescindere dalla categoria di treno)	circule chaque heure	circule toutes les deux heures	circule aux heures de pointe	circule aux heures de pointe
verkehrt stündlich	circule chaque heure	circule toutes les deux heures	circule aux heures de pointe	circule aux heures de pointe
verkehrt zweistündlich	circule toutes les deux heures	circule toutes les deux heures	circule aux heures de pointe	circule aux heures de pointe
verkehrt zur Hauptverkehrszeit	circule aux heures de pointe	circule toutes les deux heures	circule aux heures de pointe	circule aux heures de pointe
verkehrt zeitweise	circule à certaines heures	circule toutes les deux heures	circule aux heures de pointe	circule aux heures de pointe

Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf	Sillon en conflit avec autre sillon	Le tracce hanno conflitto con altre tracce
Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf	Sillon en conflit avec autre sillon	Le tracce hanno conflitto con altre tracce
Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar	Sillon utilisable uniquement dans le sens de la flèche	La traccia può circolare solo in direzione della freccia
Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungsausschluss)	Sillon faisable seulement dans un sens (exclusion directionnel)	La traccia può circolare solo in una direzione (coincidenza secondo direzione)
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	uno o più fermate intermedie
Abfahrtsminute (kursiv: ungerade Stunde)	minute de départ (italique: heure impaire)	orario di partenza (corsivo: ora impari)
Ankunftsminute (kursiv: ungerade Stunde)	minute d'arrivée (italique: heure impaire)	orario d'arrivo (corsivo: ora impari)

Anschlüsse / correspondances / corrispondenze	base de planification minimale	tempo di coincidenza minimo pianificato
Geplante minimale Umsteigezeit (ohne Angabe 3')	base de planification minimale pour correspondances (3' sans indication)	tempo di coincidenza minimo pianificato (3' se non precisato)
Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)	coupe / accroche de deux trains	sgancio / aggancio di due treni

Angebot nicht vollständig dargestellt	Offre présentée incomplète	Offerta presentata incompleta
Angebot nicht vollständig dargestellt	Offre présentée incomplète	Offerta presentata incompleta



Legenda
 non esaminato
 esaminato in parte*
 esaminato
 * cfr. commento

Erstellt durch: D. Friemel SBB Infrastruktur 25.02.2020
 Geprüft durch: B. Künzli SBB Infrastruktur 28.02.2020

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
 Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
 Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
 Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale Do/Lu-Gio/Ve tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione. Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.
 L'obiettivo delle linee non hanno alcun riferimento alla concessione del traffico a lunga percorrenza.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB oder STEP AS25 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

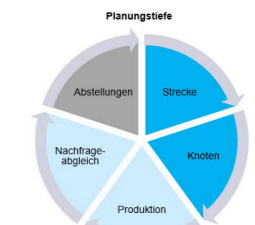
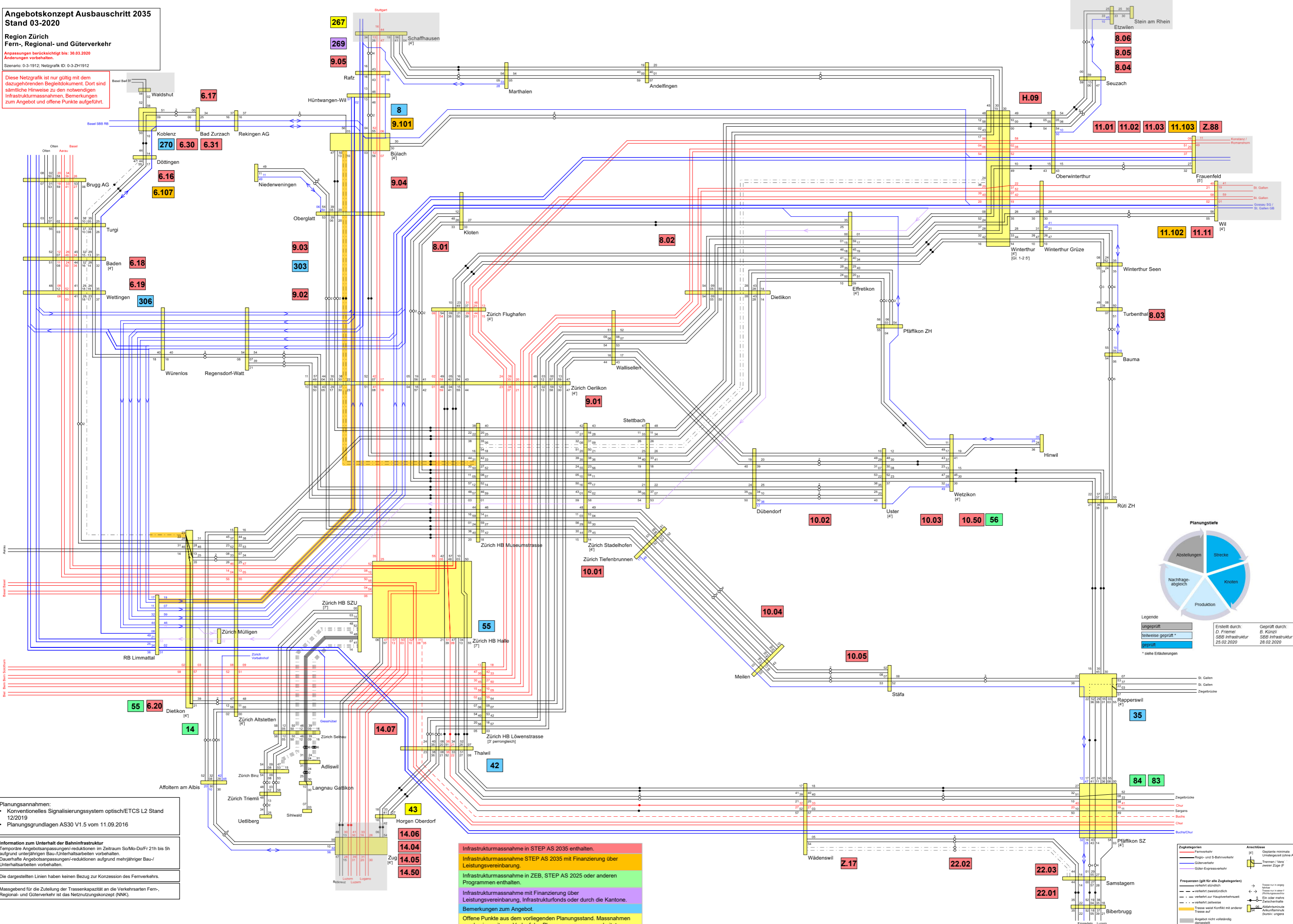
Angebotskonzept Ausbauschritt 2035
Stand 03-2020

Region Zürich
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Anpassungen berücksichtigt bis: 30.03.2020
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-3-1912; Netzgrafik ID: 0-3-ZH1912

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.



Legende
 ungeprüft (grey)
 teilweise geprüft* (blue)
 geprüft (red)
 * siehe Erläuterungen

Erstellt durch: D. Fritzel / SBB Infrastruktur 25.02.2020
 Geprüft durch: S. Künzi / SBB Infrastruktur 28.02.2020

Planungsannahmen:
 • Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 • Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
 Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
 Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Nutzungskonzept (NNK).

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
 Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
 Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
 Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
 Bemerkungen zum Angebot.
 Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

Zugkategorien
 - Fernverkehr
 - Regional- und S-Bahnverkehr
 - Güterverkehr
 - Güter-Expressverkehr

Anschlüsse
 [4] Geplante minimale Umsteigezeit (ohne Angabe)
 [1] Trennen / Vereinen
 [2] Zweiseitig (Richtung)
 [3] Zweiseitig (Richtung)
 [4] Zweiseitig (Richtung)

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
 - verkehrt stündlich
 - verkehrt zweistündlich
 - verkehrt zur Hauptverkehrszeit
 - verkehrt zeitweise
 - Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf
 - Angebot nicht vollständig dargestellt

Angebotskonzept Ausbauschritt 2035 Stand 03-2020

Region Ostschweiz Fern-, Regional- und Güterverkehr

Anpassungen berücksichtigt bis: 30.03.2020
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-3-1912; Netzgrafik ID: 0-3-OST1912

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

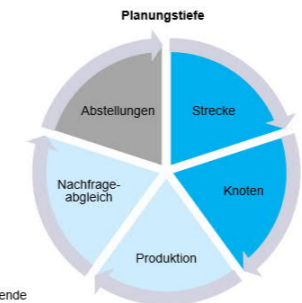
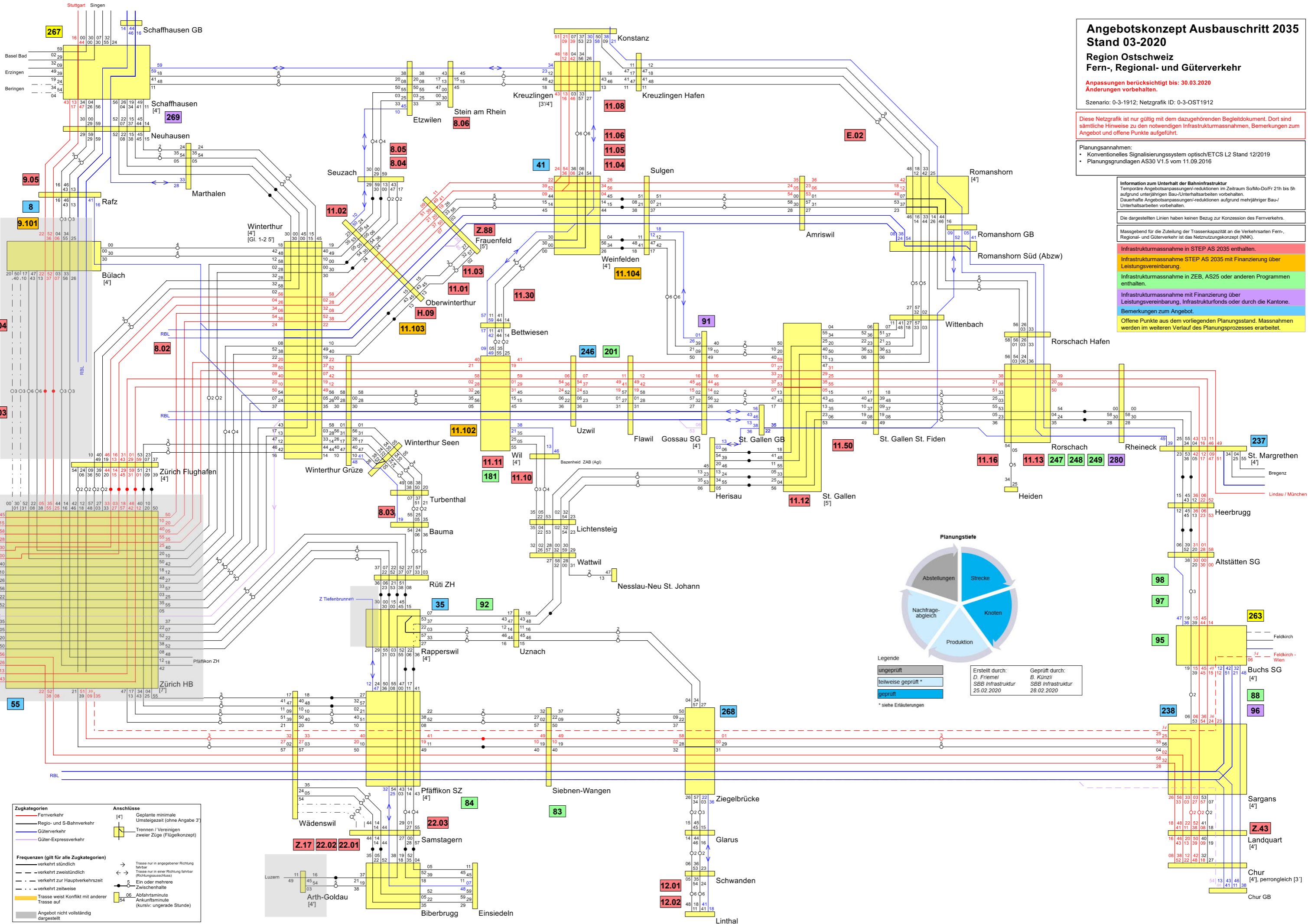
- Planungsannahmen:
- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 - Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB, AS25 oder anderen Programmen enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.



Legende

- ungeprüft
- teilweise geprüft *
- geprüft

* siehe Erläuterungen

Erstellt durch: D. Friemel, SBB Infrastruktur, 25.02.2020
Geprüft durch: B. Künzli, SBB Infrastruktur, 28.02.2020

Zugkategorien

- Fernverkehr
- Regio- und S-Bahnverkehr
- Güterverkehr
- Güter-Expressverkehr

Anschlüsse

- [4] Geplante minimale Umsteigezeit (ohne Angabe 3')
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehr stündlich
- ← verkehr zweistündlich
- verkehr zur Hauptverkehrszeit (Richtungswegschweis)
- ← verkehr zeitweise
- verkehr zeitweise
- Abfahrtsminute
- ← Ankunftsminute (kursiv: ungerade Stunde)

Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar
Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungswegschweis)
Ein oder mehrere Zwischenhalte
Trasse weist Konflikt mit anderer Trasse auf
Angebot nicht vollständig dargestellt