

Änderungen Fern- und Regionalverkehr Changements Trafic Grandes Lignes et Trafic régional

ab / dès 13.12.2020



 SBB CFF FFS

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Fernverkehr
Wylersstrasse 123/125
3000 Bern 65

Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Division Voyageurs
Unité d'affaire Grandes Lignes
Wylersstrasse 123/125
3000 Berne 65

Bern/Berne, Juni 2020 / juin 2020

INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020.....	4
Changement d'horaire le 13 décembre 2020.....	5
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire.....	6
100 Lausanne – Sion – Brig.....	6
145 Brig – Domodossola.....	7
150 (Annemasse –) Genève – Coppet – Lausanne.....	7
200 Vallorbe – Lausanne.....	7
210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne.....	7
223 Col-des-Roches – Le Locle – La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel	8
230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB	8
240 Delémont – Porrentruy – Delle – (Meroux (TGV))	8
250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern.....	8
252 Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg.....	9
300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig.....	9
305 Payerne – Murten/Morat – Kerzers – Bern	9
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost.....	9
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten	9
411 Solothurn – Moutier.....	10
450 Bern – Olten	10
455 Bern – Zofingen – Luzern.....	10
500 Basel SBB – Olten	10
510 Olten – Luzern	10
600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso.....	11
630 Como – Chiasso – Mendrisio – Varese Bellinzona – Mendrisio – Varese – Malpensa Aeroporto	12
631 Erstfeld – Airolo – Bellinzona – Chiasso – Milano	12
632 Biasca – Bellinzona – Locarno	12
633 (Bellinzona –) Cadenazzo – Luino – Gallarate	12
650 Olten – Zürich	12
650.1 Olten – Lenzburg – Zürich	12
653 Aarau – Lenzburg/Othmarsingen – Wohlen – Rotkreuz.....	13
660 Zürich HB – Zug – Luzern	13
700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg	13
750 Zürich HB – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug	13
750 Zürich HB – Winterthur	13

820	Schaffhausen – Kreuzlingen / Konstanz – Romanshorn	14
830	Konstanz – Weinfelden	14
840	Zürich HB – Winterthur – Romanshorn.....	14
850	Zürich HB – Winterthur – St. Gallen	14
880	St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur.....	15
900	Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur	15
Anhang 1 Liniennetzplan RER Waadt		
Annexe 1 Plan de réseau du RER Vaud.....		16
Anhang 2 Liniennetzplan Tessin		17

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020.

Historischer Meilenstein: NEAT wird vollendet – mehr Verbindungen, vereinzelt Verzögerungen, weiterhin viele Baustellen

Der Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 steht im Zeichen der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) und bringt zahlreiche Verbesserungen in der Schweiz und international. Wegen der Corona-Pandemie ist der Fahrplanwechsel anspruchsvoll. Trotzdem wird die SBB den Grossteil des geplanten Angebots umsetzen. Einzelne Angebote können leider nur verzögert eingeführt werden.

Mit der Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels und der Fertigstellung der Arbeiten am Zugersee-Ostufer wird das Jahrhundertwerk NEAT nach 28 Jahren Bauzeit vollendet.

Die SBB wird per Fahrplanwechsel den Grossteil des geplanten Angebots termingerecht umsetzen. Dazu zählen schnellere und häufigere Verbindungen auf der Nord-Süd-Achse, der Ausbau internationaler Verbindungen nach München und nach Italien sowie zahlreiche Verbesserungen im Regionalverkehr. Zum Beispiel wird in der Westschweiz die RER Vaud bis nach Aigle verlängert und der nahezu integrale Halbstundentakt zwischen Fribourg/Freiburg und Yverdon-les-Bains eingeführt.

Der Fahrplanwechsel Ende Jahr ist anspruchsvoll. Die Corona-Pandemie führte zu einem temporären Baustellenstopp sowie zu Verzögerungen bei der Ablieferung von neuen Zügen und bei der Ausbildung des Lokpersonals. Leider hat dies vereinzelt Auswirkungen auf das Angebot. Verspätet sind u.a. die vollständige Umsetzung der Kooperation mit der SOB über die Gotthard-Panoramastrecke bis nach Locarno sowie die vollständige Einführung der S-Bahn Tessin welche neu per 5. April 2021 geplant sind.

Damit in der gesamten Schweiz auch zukünftig ein stabiler Bahnbetrieb, attraktive Verbindungen und pünktliche Züge angeboten werden können, unterhält die SBB laufend die Infrastruktur und baut diese als Voraussetzung für zukünftige Angebote aus. Es lässt sich trotz umsichtiger Planung nicht vermeiden, dass auf gewissen Strecken temporäre Erschwernisse entstehen und es zu Fahrplananpassungen kommt.

Changement d'horaire le 13 décembre 2020.

Achèvement de la NLFA: une étape à marquer d'une pierre blanche. De nouvelles relations, quelques reports et encore de nombreux chantiers.

Le changement d'horaire du 13 décembre 2020, placé sous le signe de la Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA), s'accompagnera de nombreuses améliorations en Suisse et à l'international. Le passage à l'horaire 2021 relèvera toutefois du défi en raison de la pandémie de coronavirus. Les CFF pourront mettre en œuvre la majeure partie de l'offre prévue, mais certains reports sont inévitables.

La mise en service du tunnel de base du Ceneri et la fin des travaux sur la rive est du lac de Zoug marqueront l'achèvement de l'ouvrage historique que représente la NLFA, au terme de 28 années de travaux.

D'ici au changement d'horaire, les CFF auront mis en œuvre dans les délais la majeure partie de l'offre prévue. Celle-ci comprend notamment des relations plus rapides et plus fréquentes sur l'axe nord-sud, davantage de relations internationales à destination de Munich et de l'Italie et de nombreuses améliorations en trafic régional. En Suisse romande, par exemple, le RER Vaud circulera dorénavant jusqu'à Aigle et une cadence semi-horaire pratiquement intégrale sera introduite entre Fribourg/Freiburg et Yverdon-les-Bains.

Le changement d'horaire de décembre 2020 constitue un réel défi. En effet, la pandémie de coronavirus a entraîné une interruption temporaire des chantiers, des retards dans la livraison de nouveaux trains et des délais supplémentaires pour la formation du personnel des locomotives. La crise sanitaire n'est malheureusement pas sans répercussions sur l'offre. Ainsi, la mise en œuvre de la coopération avec le SOB via la ligne panoramique du Saint-Gothard jusqu'à Locarno est retardée et l'introduction du RER au Tessin ne pourra pas avoir lieu avant le 5 avril 2021.

Pour continuer à proposer dans toute la Suisse une exploitation ferroviaire fiable, des correspondances intéressantes et des trains ponctuels, les CFF n'ont de cesse d'entretenir l'infrastructure et de la développer comme condition préalable aux futures offres. En dépit d'une planification minutieuse, il est inévitable d'effectuer des travaux temporaires sur certains tronçons et de devoir ainsi adapter l'horaire en conséquence.

Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

100 Lausanne – Sion – Brig

L'EC 42 de Venise à Genève circule désormais du dimanche au jeudi sous l'appellation d'EC 44 de Venise à Genève-Aéroport et dessert les arrêts IR 90 depuis Brig (21:26 de Brig), ce qui allonge la durée du trajet d'environ 30 minutes. Le vendredi et le samedi, le train circule normalement sous le nom d' EC42 avec une politique d'arrêt inchangée. La raison en est les travaux d'infrastructure entre Lausanne et Villeneuve

A l'instar de l'horaire 2020, la ligne IR90 connaît en 2021 dans les heures marginales (tôt le matin et le soir) des variations par rapport à l'offre cadencée en termes d'horaires et de politiques d'arrêts. En particulier, on note par rapport à 2020 la suppression de l'IR 1741 du dimanche au jeudi compensé par l'introduction de l'IR1841 jusqu'à Brig du dimanche au jeudi.

Les IR supplémentaires d'heures de pointe connaissent quelques adaptations. L'IR 1908 a une modification de la politique d'arrêt en débutant désormais à Martigny et avec la suppression de l'arrêt Vevey et l'introduction de l'arrêt Renens. L'IR d'heure de pointe 1927 circule jusqu'à Sion aussi le vendredi, et l'IR 1929 circule du lundi au vendredi jusqu'à Sion au lieu de St-Maurice.

Sur le RER VD, la ligne S3 entre Lausanne et Villeneuve devient la S5 dès l'horaire 2021. Les lignes S2 et S5 sont prolongées jusqu'à Aigle. La politique d'arrêt sur la Riviera est modifiée avec :

- S2 : Desserte de Lausanne, Pully, Lutry, Cully, Vevey, La-Tour-de-Peilz, Burier, Clarens, Montreux, Villeneuve, Aigle
- S5 : Desserte de tous les arrêts entre Lausanne et Aigle

Sur la S2, l'offre se développe avec un nouveau train le matin au départ de Lausanne pour Aigle (S24209 départ de Lausanne 05:01) et un nouveau train au départ de Saint-Maurice (départ à 04:33/41 selon la semaine ou le week-end) vers Lausanne.

Certains trains en début / fin de service et en heure de pointe sont amorcés / prolongés jusqu'à Bex (seulement en semaine) et Saint-Maurice.

Le soir, les trains sont origine / terminus Vevey et non Aigle du dimanche au jeudi à cause de travaux sur la ligne.

Les trains pyjama du vendredi et samedi soir sur la ligne sont prolongés à Saint-Maurice et desservent tous les arrêts entre Lausanne et Saint-Maurice. Ils remplacent les S24011 et 24012 de l'horaire 2021.

Les RE en heure de pointe 6058 et 6071 sont supprimés. En 2021, le RE 6056 (6054 en 2020) ne dessert plus les arrêts de Territet et de Prilly-Malley. Les collégiens se rendant de Bex à Burier peuvent prendre la S24522 qui est amorcé du lundi au vendredi depuis St-Maurice.

La relation tôt le matin RE Monthey–Lausanne–Genève–Annemasse directe du lundi au vendredi est supprimé en raison de contraintes infrastructure ferroviaire, qui ne permet pas le développement d'une offre efficace et sans changement entre Monthey et l'Arc lémanique.

Le Verbier Express est reconduit en 2021, du 19.12.2020 au 05.04.2021, avec le même horaire le matin, et un horaire plus adapté aux skieurs le soir, avec un départ à 17:27 du Châble, arrivée à Lausanne à 18:48 et Genève à 19:40 sans changement de trains à Martigny.

Le nouveau plan de réseau 2021 du RER VD est présenté en annexe 1.

145 Brig – Domodossola

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

150 (Annemasse –) Genève – Coppet – Lausanne

D'importants travaux infrastructure auront lieu du 02.07.2021 au 30.08.2021 entre Coppet et Chambésy. Aucun Léman Express ne circulera entre Genève et Coppet et un service de bus de remplacement sera mis en place pour desservir l'ensemble des gares de la ligne. Les RegioExpress St-Maurice / Vevey-Lausanne-Genève-Annemasse s'arrêteront exceptionnellement à Versoix en heures de pointe du lundi au vendredi afin de maintenir un temps de parcours adéquat pour les clients de Coppet à Versoix.

Sur la ligne S4 du RER VD, l'offre est étendue le soir avec :

- Dernier départ d'Allaman en direction de Lausanne: 00:55
- Dernier départ de Lausanne en direction d'Allaman: 23:58

L'arrêt Prilly-Malley est ajouté sur la ligne S5 du RER Vaud. En revanche l'arrêt n'est plus desservi en 2021 par le RE en heure de pointe 6056 (6054 en 2020).

Le nouveau plan de réseau 2021 du RER VD est présenté en annexe 1.

200 Vallorbe – Lausanne

Sur la ligne S2 du RER VD, l'amplitude horaire de l'offre est améliorée le matin et le soir avec la S24208 (départ de Lausanne 05:01 en direction de Vallorbe) et la S24295 (départ de Vallorbe 00:01 du dimanche au jeudi, 00:10 vendredi et samedi).

Le train pyjama circulant le week-end entre Grandson (départ 01:02) et Lausanne (arrivée 01:44) desservira dès l'horaire 2021 tous les arrêts (ajout des arrêts Ependes, Essert-Pittet, Bavois, Eclepens, Vuflens-la-Ville)

Une nouvelle ligne S22 est mise en place sur le RER Vaud entre Vallorbe et Renens. Elle propose 6 allers-retours par jour (3 le matin et 3 le soir en heure de pointe), dont 2 qui sont origine / destination Le Brassus. La ligne dessert les arrêts de Vallorbe, Croy-Romainmôtier, Arnex, La Sarraz, Cossonay, Vuflens-la-Ville, Bussigny et Renens. Le prolongement entre Renens et Lausanne dès l'horaire 2021 jusqu'au travaux de la gare de Lausanne est en étude. Les trains de cette ligne remplacent les trains S qui circulent actuellement à certaines heures.

Le nouveau plan de réseau 2021 du RER VD est présenté en annexe 1.

210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne

L'introduction d'une paire de trains supplémentaire (un train par sens) tôt le matin est prévue sur la ligne régionale Neuchâtel–Bienne.

Des travaux sont planifiés du 17.01 au 16.09 durant les nuits du dimanche/lundi au jeudi/vendredi entre Neuchâtel et Bienne. Ceux-ci impliquent tôt le matin et tard le soir des modifications horaires et des suppressions avec substitutions par bus de trains.

L'arrêt Prilly-Malley est ajouté sur la ligne S5 du RER Vaud. En revanche l'arrêt n'est plus desservi en 2021 par le RE en heure de pointe 6056 (6054 en 2020).

Le train pyjama circulant le week-end entre Grandson (départ 01:02) et Lausanne (arrivée 01:44) desservira dès l'horaire 2021 tous les arrêts (ajout des arrêts Ependes, Essert-Pittet, Bavois, Eclepens, Vuflens-la-Ville).

223 Col-des-Roches – Le Locle – La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel

La région de Neuchâtel est marquée par des travaux importants en 2021.

La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel :

Les trains sont supprimés du 01.03.21 au 31.10.21. En plus, les trains sont aussi supprimés en soirée du lundi au vendredi du 11.01.21 au 26.02.21 ainsi que du 01.11.21 au 10.12.21. Un système de substitution par bus est mis en place. Les trains sont également supprimés sur la ligne Neuchâtel–Corcelles-Peseux à ces mêmes dates.

(Col-des-Roches–) Le Locle–La Chaux-de-Fonds :

Les TER La Chaux-de-Fonds–Morteau sont supprimés du 01.03.21 au 31.10.21. La SNCF prévoit des bus de substitution avec correspondances sur les trains régionaux suisses.

Les trains suisses connaissent également un horaire adapté du 01.03.21 au 31.10.21. En plus, un horaire adapté est aussi prévu en soirée du lundi au vendredi du 11.01.21 au 26.02.21 ainsi que du 01.11.21 au 10.12.21. Dans le cadre de ces horaires modifiés, les trains Bienne–La Chaux-de-Fonds sont prolongés jusqu'au/du Locle la journée (ils constituent ainsi une partie de l'offre La Chaux-de-Fonds–Le Locle). Ces horaires permettent des correspondances sur l'offre de substitution par bus La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

240 Delémont – Porrentruy – Delle – (Meroux (TGV))

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern

Sur le RER Vaud, la ligne S5 entre Lausanne et Palézieux devient la ligne S6. Celle-ci circule tous les jours de la semaine et conserve la même politique d'arrêt. L'offre de cette ligne est également prolongée le soir (dernier départ à 23:33 de Lausanne et 00:09 de Palézieux).

La ligne S4 ne dessert plus Bossière, arrêt qui est dès l'horaire 2021 desservi par la S6 à la cadence horaire.

Le nouveau plan de réseau 2021 du RER VD est présenté en annexe 1.

252 Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg

La cadence des trains de la ligne S30 sera renforcée en soirée et le weekend pour offrir une cadence 30' du début à la fin du service, tous les jours. Les seules exceptions à cette cadence intégrale seront les trous de cadence (nécessaires pour la circulation des trains de marchandises) qui ne sont pas modifiés par rapport à l'horaire actuel.

300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

305 Payerne – Murten/Morat – Kerzers – Bern

Sur la ligne S8 du RER Vaud, une paire de train est prolongée le matin de Payerne à Avenches :

- La S24815 départ de Payerne 07h48 et arrivée Avenches 07:58 (avec arrêts à Dompierre et Domdidier)
- La S24824 départ Avenches 08:07 et arrivée Payerne 08:15 (avec seulement la desserte de Corcelles-Nord)

La politique d'arrêt de la S24842 départ Avenches 12:02 (au lieu de 12:06) est également modifiée avec l'ajout de la desserte des gares de Dompierre et Domdidier.

Le nouveau plan de réseau 2021 du RER VD est présenté en annexe 1.

310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten

Neu verkehren folgende Regios täglich statt nur am Wochenende:

- 22:53 Uhr ab Biel/Bienne nach Solothurn
- 23:11 Uhr ab Olten nach Solothurn–Biel/Bienne
- 23:16 Uhr ab Solothurn nach Olten

411 Solothurn – Moutier

Ab Mitte Juni 2021 bis Dezember 2022 wird der Weissensteintunnel auf der Linie Solothurn–Moutier saniert. Gleichzeitig werden diverse Bauprojekte an den Unterwegsbahnhöfen in Angriff genommen. Aus diesen Gründen fahren die Regionalzüge ab 13.06.2021 nur zwischen Solothurn und Oberdorf SO. Zwischen Moutier und Gänsbrunnen fahren Ersatzbusse. Zudem verstärken zusätzliche Schnellbusse das Angebot der Postautolinie 129 zwischen Gänsbrunnen und Thalbrücke. Reisende umfahren den Weissenstein entweder via Thalbrücke–Oensingen oder via Moutier–Biel/Bienne.

450 Bern – Olten

Der bisherige RegioExpress Bern–Burgdorf–Olten fährt neu als InterRegio 17 und wird von der BLS betrieben. Der bisherige InterRegio 17 Bern–Burgdorf–Olten–Zürich verkehrt neu als InterRegio 35.

Auf der S23 verkehren neu auch am Samstag und Sonntag (bisher nur Montag bis Freitag) die Züge ab Langenthal um xx:21 Uhr nach Olten bzw. ab Olten um xx:16 Uhr nach Langenthal. Damit kann täglich ein integraler Halbstundentakt zwischen Langenthal und Olten und zurück zwischen 07:00 und 20:00 Uhr sichergestellt werden.

455 Bern – Zofingen – Luzern

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

500 Basel SBB – Olten

Neue InterRegio-Frühverbindung von Olten (Abfahrt um 05:30 Uhr) nach Basel (Ankunft 05:56 Uhr).

Aufgrund von Bauarbeiten ergeben sich grössere Änderungen der Fahrzeiten bei nachfolgenden Zusatzzügen der S-Bahn Basel:

- 17042 zwischen Pratteln und Basel, Basel an neu 07:20 Uhr (statt 07:17 Uhr)
- 17044 zwischen Sissach und Basel, Basel an neu 07:51 Uhr (statt 07:44 Uhr)
- 17075 vom 14.06. bis am 10.12.2021 ohne Halt in Muttenz (17:19 Uhr)

510 Olten – Luzern

Der RegioExpress zwischen Olten und Luzern verkehrt neu mit einem zusätzlichen Halt in Rothenburg. Dafür kann der Halt in Aarburg-Oftringen nicht mehr angeboten werden. Die RE ab Luzern mit Abfahrt um 22:05/23:05/00:05 Uhr bedienen dafür zusätzlich Aarburg-Oftringen aufgrund der wegfallenden S29. Der RE ab Olten mit Abfahrt um 00:07 Uhr verkehrt neu ohne Halt in Brittnau-Wikon.

Neu wird die S29, welche heute nur zwischen Turgi und Aarau verkehrt, bis nach Zofingen verlängert.

600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso

Mit der Fertigstellung des Ceneri-Basistunnels und der Doppelspur am Zugersee, kann das neue Angebotskonzept auf der Nord-Südachse eingeführt werden. Dies beinhaltet folgende Änderungen:

- Schnellere Fahrzeit nach Lugano (ca. 15 Minuten) und Milano (23 Minuten)
- Halbstundentakt Zürich–Lugano in Lastrichtung
- In Zürich Anschlussgewährung in der halben Stunde von Basel nach Milano und somit auch einen Halbstundentakt in Lastrichtung von Basel–Lugano (1x direkt via Luzern, 1x mit umsteigen via Zürich)
- Stündlich alternierende Direktverbindung mit den IR 26 und IR 46 über die Gotthard-Panoramastrecke nach Locarno dank Kooperation mit der SOB sowie Wiedereinführung des Halts in Altdorf
- Basel und Luzern profitieren von frühen schnellen, zu den SOB-Zügen stündlich alternierenden IC-Direktverbindungen ins Tessin (Erste Abfahrt in Basel um 05:03 Uhr)
- Komfortableres Reisen dank neuem Rollmaterial Giruno
- Die EC ab Zürich in Richtung Milano verkehren neu zur halben Stunde (xx:33 Uhr Abfahrt in Zürich, xx:27 Uhr Ankunft in Zürich)
- Ausbau des internationalen Angebots über Milano hinaus nach Genova, Bologna und Venezia und neu somit zehn Direktverbindungen Zürich–Milano (geplant)
- Einführung eines zweiten Zugpaares von Basel via Luzern nach Milano (Basel ab 15:03 Uhr, Luzern ab 16:18 Uhr, Milano an 19:50 Uhr / Milano ab 08:10 Uhr, Luzern an 11:41 Uhr, Basel an 12:56 Uhr) in Prüfung

Ab Mitte Juni sind folgende EC ohne Halt in Chiasso geplant (Testbetrieb fahrende Transition):

- EC 13, Zürich ab 07:33 Uhr, Milano an 10:50 Uhr
- EC 17, Zürich ab 11:33 Uhr, Milano an 14:50 Uhr
- EC 14, Milano ab 09:10 Uhr, Zürich an 12:27 Uhr
- EC 18, Milano ab 13:10 Uhr, Zürich an 16:27 Uhr

Die S2 verkehrt neu zwischen Baar Lindenpark (erste Abfahrt: 06:05 Uhr) und Erstfeld (erste Abfahrt: 05:01 Uhr). Sie wird integral halbstündlich bis Walchwil und stündlich bis Erstfeld geführt. Neu fährt die erste S2 eine halbe Stunde früher ab Erstfeld, da der neue InterRegio der SOB mit allen Halten der S2 zwischen Erstfeld und Arth-Goldau verkehrt.

Die Züge der S3 Luzern–Brunnen (–Erstfeld) werden am Abend systematisiert. Der Zug um 23:06 Uhr ab Luzern fährt neu im Takt. Zusätzlich fährt neu um 00:06 Uhr eine weitere S3 ab Luzern nach Brunnen.

630 Como – Chiasso – Mendrisio – Varese Bellinzona – Mendrisio – Varese – Malpensa Aeroporto

631 Erstfeld – Airolo – Bellinzona – Chiasso – Milano

632 Biasca – Bellinzona – Locarno

633 (Bellinzona –) Cadenazzo – Luino – Gallarate

Mit der Fertigstellung des Ceneri-Basistunnels können folgende neue Angebotskonzepte im Tessin eingeführt werden. Dies beinhaltet folgende Änderungen:

- Stündlich alternierende Direktverbindung mit den IR 26 und IR 46 über die Gotthard-Panoramastrecke nach Locarno dank Kooperation mit der SOB
- Neue Linie RE80 (Milano–)Chiasso–Lugano–CBT–Locarno alle 30 Minuten (stündlich ab/bis Milano)
- Neue S90 Giubiasco–Rivera–Bironico–Lugano(–Mendrisio) alle 30 Minuten (stündlich ab/bis Mendrisio)
- Knoten Bellinzona und Locarno werden zu "15/45"-Anschlussknoten FV ↔ S-Bahn. S10/S50 Bellinzona neu via CBT–Mendrisio–Como/Malpensa
- S20: neue Fahrlage um 15 Minuten gedreht
- S30: Zweistundentakt Cadenazzo–Luino–Gallarate bestätigt. In Cadenazzo Anschlüsse nach Bellinzona/Locarno/ und neu direkt via CBT nach Lugano
- Das System FMV mit S40 und S10/50 (Flügelkonzept) wird südlich von Lugano bleibt bestehen

Im Anhang 2 befindet sich der neue Liniennetzplan Tessin 2021.

650 Olten – Zürich

Beim RegioExpress Olten–Wettingen kann der Halt Wildegg neu integral eingeführt werden.

Neu wird die S29, welche heute nur zwischen Turgi und Aarau verkehrt, bis nach Zofingen verlängert.

650.1 Olten – Lenzburg – Zürich

Neu vermittelt die S26 aus Olten–Schönenwerd in Aarau (statt bisher Lenzburg) Anschluss an den RegioExpress nach Zürich HB. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der RegioExpress und InterRegio-Züge ändern sich im Minutenbereich.

Die S11 Aarau–Zürich HB–Winterthur–Seuzach/Wila haltet neu integral in Othmarsingen.

Die S42 kann aufgrund der integralen Einführung des Haltes Othmarsingen auf der S11 in Fahrtrichtung Zürich HB–Muri AG nur noch in Mägenwil statt Othmarsingen halten. In der Fahrtrichtung Muri–Zürich HB bleibt die Haltepolitik analog dem Fahrplan 2019: die S42-Züge halten in Othmarsingen und nicht in Mägenwil.

Samstag/Sonntag verkehren zwischen Zürich HB bzw. Dietikon und Aarau zusätzliche Züge der S11:
Zürich HB ab 05:29 nach Aarau
Dietikon ab 06:45, 07:45, 08:45, 15:45, 16:45, 17:45, 18:45 nach Aarau
Aarau ab 05:47, 06:47, 07:47, 08:47, 15:47, 16:47, 17:47, 18.47 nach Dietikon
Diese Züge verkehren vorbehaltlich der Trassenzuteilung.

653 Aarau – Lenzburg/Othmarsingen – Wohlen – Rotkreuz

Primär für Reisende aus dem Freiamt wird am Wochenende eine schnelle Verbindung ins Tessin mit jeweils zwei Zügen am Morgen von Olten nach Arth-Goldau und am Abend von Arth-Goldau nach Aarau angeboten. Die Züge verkehren wie folgt:

- Abfahrt in Olten um 06:37 und 07:37 Uhr, Ankunft in Arth-Goldau um 07:41 bzw. 08:41 Uhr
- Abfahrt in Arth-Goldau um 18:24 und 19:24 Uhr, Ankunft in Aarau um 19:15 bzw. 20:15 Uhr.

660 Zürich HB – Zug – Luzern

Der IR 70 verkehrt neu ohne Halt in Thalwil und wird in Zürich HB weiter als IR 13 Richtung Zürich Flughafen–St. Gallen–Chur (und umgekehrt) geführt. Neu wird der IR 70 xx:09 Uhr ab Luzern und xx:10 Uhr ab Zürich HB verkehren. Die Ankunft ist in Luzern um xx:51 Uhr und in Zürich HB um xx.50 Uhr geplant. Damit kann der Anschluss von und an die IC 21 / IR 26 nicht mehr hergestellt werden. Der Frühzug 2204 (04:26 Uhr ab Zug nach Zürich Flughafen) hält neu zusätzlich in Horgen Oberdorf.

700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

750 Zürich HB – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug

Die S2 18285 nach Ziegelbrücke kann in Bilten um 23:10 Uhr aufgrund des neuen IC 3 589 (Zürich HB ab: 22:38 Uhr, Chur an: 23:57 Uhr) nicht mehr halten.

750 Zürich HB – Winterthur

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

820 Schaffhausen – Kreuzlingen / Konstanz – Romanshorn

Abends verkehrt ein zusätzliches RE-Zugpaar von Konstanz (Abfahrt um 21:09 Uhr) über St. Gallen (Abfahrt um 21:44 Uhr) nach Herisau (Ankunft um 21:54 Uhr) und zurück von Herisau (Abfahrt 21:05 Uhr) über St. Gallen (Abfahrt um 21:15 Uhr) nach Konstanz (Ankunft 21:49 Uhr).
Es besteht Anschluss in Konstanz von/auf die S14 Kreuzlingen.

830 Konstanz – Weinfelden

Auf der S14 verkehrt neu täglich ein Frühzug von Weinfelden (Abfahrt 05:06 Uhr) nach Konstanz (Ankunft um 05:34 Uhr). Die S14 von Konstanz (Abfahrt um 05:38 Uhr) nach Kreuzlingen (Ankunft 05:41 Uhr) verkehrt zusätzlich an Sonn- und Feiertagen, die S14 von Weinfelden (Abfahrt um 05:36 Uhr) nach Konstanz (Ankunft um 06:03 Uhr) auch an Samstagen.
Abends wird ein zusätzliches, tägliches Zugpaar von Konstanz (Abfahrt um 21:54 Uhr) nach Kreuzlingen (Ankunft um 21:56 Uhr) sowie von Kreuzlingen (Abfahrt um 22:00 Uhr) nach Konstanz (Ankunft um 22:03 Uhr) angeboten.

840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

850 Zürich HB – Winterthur – St. Gallen

Die EC-Linie Zürich–München erfährt einen Ausbau des Angebotes auf neu 6 Zugpaare täglich. Die Reisezeit auf der Gesamtstrecke verkürzt sich von 4h45 (im Fahrplan 2020) auf neu rund vier Stunden. Zum Einsatz kommen Triebzüge der Typen ETR 610 bzw. RABe 503 die sowohl zwischen Winterthur und St. Margrethen wie auch zwischen Lindau und München mit Neigetechnik verkehren. Die EC verkehren alternierend zu den Zügen der Linie IC 5, zweistündlich ab Zürich neu um xx:03 Uhr / ab St. Gallen zweistündlich um xx:58 Uhr, jeweils zwischen Winterthur und St. Gallen ohne Halt.

Die Züge der Linie IC 1 verkehren neu in der Fahrlage des heutigen IC 5. Sie verkehren um xx:39 Uhr ab Zürich HB und xx:07 Uhr ab St. Gallen mit den zusätzlichen Halten in Zürich Oerlikon, Wil SG, Uzwil, Flawil und Gossau SG. Zum Einsatz kommen mehrheitlich Züge des Typs Fernverkehrs-Dosto.

Die Züge der Linie IC 5 Lausanne–Biel/Bienne–Zürich werden zweistündlich bis/ab St. Gallen verlängert und verkehren ab Zürich HB um xx:33 Uhr / ab St. Gallen um xx:28 Uhr, jeweils ohne Halt zwischen Winterthur und St. Gallen. Durch den Einsatz der Neigezüge (ICN) reduziert sich die Reisezeit zwischen Zürich und St. Gallen auf 59 Minuten.

Die Züge der Linie IC 5 Genève-Aéroport–Biel/Bienne–Zürich–St. Gallen verkehren zweistündlich bis/ab St. Gallen. Ab Zürich HB verkehren sie zweistündlich um xx:03 Uhr / ab St. Gallen zweistündlich um xx:58 Uhr. Zusammen mit dem EC Zürich–München, ergeben sie eine stündliche schnelle Verbindung zwischen Zürich und St. Gallen (Winterthur–St. Gallen ohne Halt) mit einer Reisezeit von 59 Minuten.

Die Züge der Linie IR 13 werden neu in Zürich HB mit den IR 70 verknüpft und so stündlich von/nach Zug und Luzern verlängert.

Die abendlichen Züge der S35 werden zwischen Aadorf und Wil SG nach erfolgtem Umbau wieder in die Taktlage zurückgelegt.

Die Züge der S1 zwischen Wil SG und St. Gallen werden im Minutenbereich angepasst und halten wieder in St. Gallen Bruggen. Abfahrtszeiten ab Wil SG und St. Gallen jeweils xx:17 bzw. xx:47 Uhr.

880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur

Die Züge der Linie IR 13 werden neu in Zürich mit den IR 70 verknüpft und so stündlich von/nach Zug und Luzern verlängert.

900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur

Auf dieser Linie wird das Angebot des IC 3 in den Abendstunden um eine Stunde verlängert und in den Zeiten hoher touristischer Nachfrage auf einen durchgehenden Halbstundentakt verdichtet.

Es verkehrt neu täglich der IC 589 (Abfahrt in Zürich HB um 22:38 Uhr, Ankunft in Chur um 23:57 Uhr). Zusätzlich zu den regulären Halten Sargans und Landquart hält dieser Zug auch in Bad Ragaz und Maienfeld und ergänzt so zwischen Sargans und Chur das Angebot der S 12.

Der IC 588 (Abfahrt in Chur um 21:08 Uhr, Ankunft in Zürich HB um 21:22 Uhr) verkehrt neu täglich statt wie bisher nur an Sonn- und Feiertagen.

Neu verkehren IC 909 (Abfahrt in Zürich HB um 06:07 Uhr, Ankunft in Chur um 07:22 Uhr) an Samstagen von Januar bis Anfang März sowie IC 915 (Abfahrt in Zürich HB um 09:07 Uhr, Ankunft in Chur um 10:22 Uhr) samstags und sonntags ganzjährig.

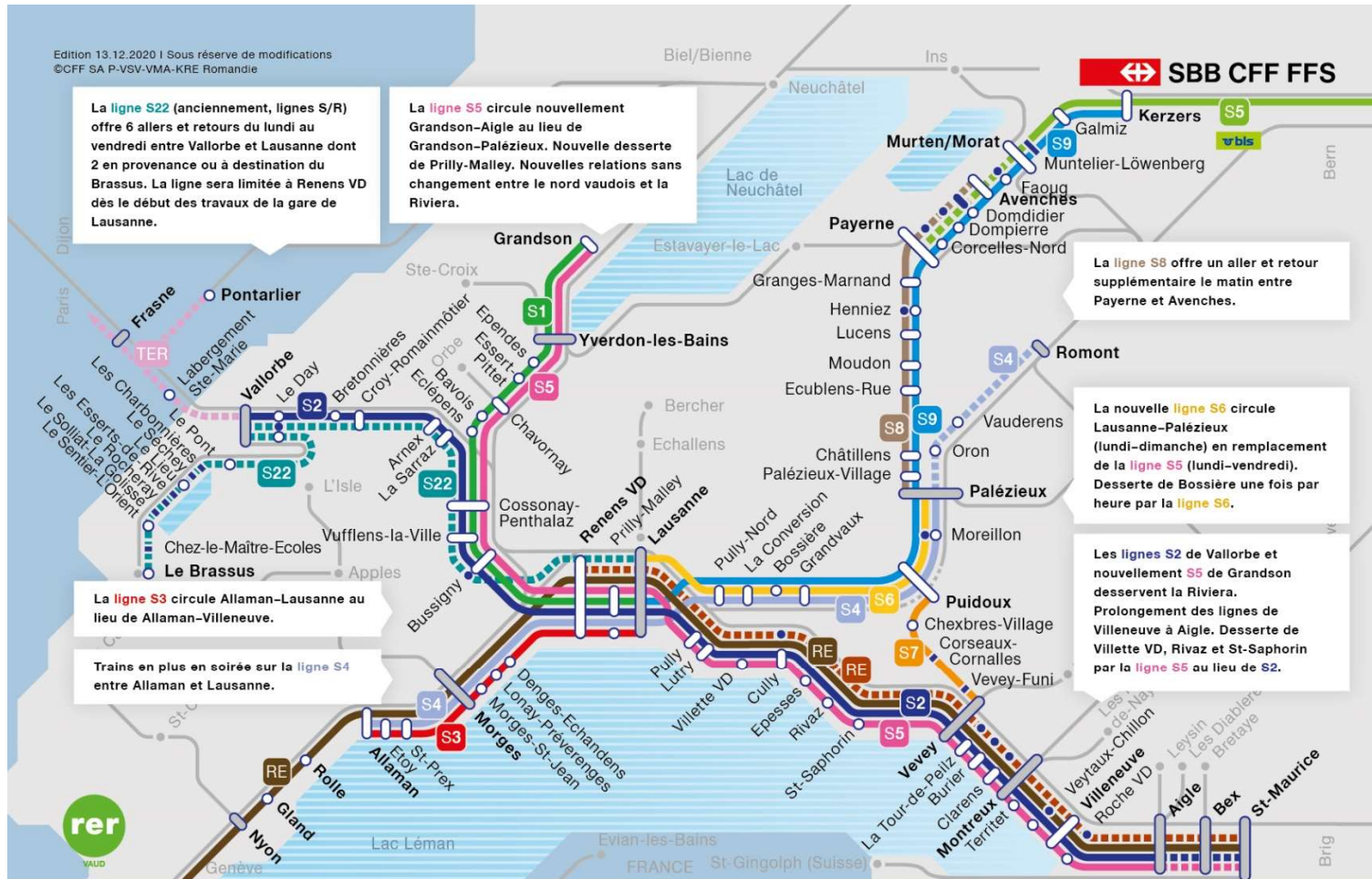
In der Gegenrichtung verkehren neu IC 930 (Abfahrt in Chur um 15:37 Uhr, Ankunft in Zürich HB um 16:53 Uhr) sonntags von Weihnachten bis Ostern und IC 938 (Abfahrt in Chur um 19:37 Uhr, Ankunft in Zürich HB um 20:53 Uhr) sonntags von Januar bis Anfang März. Der IC 934 (Abfahrt in Chur um 17:37 Uhr, Ankunft in Zürich HB um 18:53 Uhr) verkehrt neu täglich statt wie bisher nur am Wochenende im Winter.

Somit ergibt sich samstags ein durchgehender IC-Halbstundentakt ab Zürich HB von 06:37 bis 10:37 Uhr (in der Wintersaison von 06:07 bis 12:37 Uhr) und täglich ein durchgehender IC-Halbstundentakt ab Chur von 16:08 bis 19:08 Uhr (sonntags in der Wintersaison sogar von 14:08 bis 20:08 Uhr).

Gemeinsam mit den Angeboten der Rhätischen Bahn und von Postauto ergeben sich somit deutlich bessere Verbindungen in die Bündner Ferienregionen.

Anhang 1 Liniennetzplan RER Waadt

Annexe 1 Plan de réseau du RER Vaud



Réseau Express Régional Vaud: nouveautés dès le 13.12.2020.

Anhang 2 Liniennetzplan Tessin

