

Angebotsänderungen zur BER-Eröffnung

Eröffnung Flughafen BER am Samstag, dem 31. Oktober 2020

Am Samstag, dem 31. Oktober 2020 nimmt der Flughafen BER den Betrieb auf. Während einer Übergangsphase bis einschließlich 7. November 2020 ist der Flughafen Tegel (TXL) weiterhin in Betrieb.

Wir bitten folgendes zu beachten:

Neben dem BER mit dem Terminal 1-2 bleiben die Anlagen des bisherigen Flughafens Schönefeld (SXF) unter der Bezeichnung Terminal 5 weiter in Betrieb. Wir bitten zu beachten, von welchem Terminal Sie abfliegen bzw. ankommen, um irrtümliche Wege zu vermeiden. Einige Linien enden am Terminal 5 und bedienen nicht das Terminal 1-2!

Weitere Informationen siehe www.vbb.de/ber

Bitte beachten Sie, dass die Terminals des Flughafens BER sich im Tarifbereich Berlin – Tarifteilbereich Berlin C befinden. Erweitern Sie Ihren AB-Fahrausweis durch einen Anschlussfahrausweis Berlin A/C.

Außerdem können noch folgende Varianten des Anschlussfahrausweises erworben werden:

- **Anschlussfahrausweis Berlin Teilbereich A oder C zum Ermäßigungstarif**
- **Anschlussfahrausweis Berlin Teilbereich A oder C als Tageskarte**

FEX S+U Hauptbahnhof ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Neue Linie. Vom S+U Hauptbahnhof via S+U Gesundbrunnen und S Ostkreuz verkehrt die Linie im 30-Minuten-Takt zum Flughafen BER – Terminal 1-2. Der Bahnhof BER – Terminal 5 (ehemals S Flughafen Berlin-Schönefeld) wird nicht mehr bedient! Fahren Sie stattdessen mit den S-Bahn-Linien S45 oder S9 zum BER – Terminal 5.

RE7 Dessau Hbf ↔ S+U Hauptbahnhof ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2 ↔ Wünsdorf-Waldstadt

Veränderte Linienführung. Die Linie verkehrt im 60-Minuten-Takt zum Flughafen BER – Terminal 1-2. Der Bahnhof BER – Terminal 5 (ehemals S Flughafen Berlin-Schönefeld) wird nicht mehr bedient! Fahren Sie stattdessen mit den S-Bahn-Linien S45 oder S9 zum BER – Terminal 5.

In Berlin werden folgende Bahnhöfe bedient:

- **S Wannsee**

- **S Charlottenburg**
- **S+U Zoologischer Garten**
- **S+U Hauptbahnhof**
- **S+U Friedrichstr.**
- **S+U Alexanderplatz**
- **S Ostbahnhof**
- **S Ostkreuz**

RB14 Nauen ↔ S Spandau ↔ S+U Hauptbahnhof ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Veränderte Linienführung. Die Linie verkehrt im 60-Minuten-Takt zum Flughafen BER – Terminal 1-2. Der Bahnhof BER – Terminal 5 (ehemals S Flughafen Berlin-Schönefeld) wird nicht mehr bedient! Fahren Sie stattdessen mit den S-Bahn-Linien S45 oder S9 zum BER – Terminal 5.

In Berlin werden folgende Bahnhöfe bedient:

- **Bhf Albrechtshof**
- **S Spandau**
- **S Charlottenburg**
- **S+U Zoologischer Garten**
- **S+U Hauptbahnhof**
- **S+U Friedrichstr.**
- **S+U Alexanderplatz**
- **S Ostbahnhof**
- **S Ostkreuz**

RB22 (S+U Friedrichstr. ↔) S Potsdam Hauptbahnhof ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2 ↔ S Königs Wusterhausen

Veränderte Linienführung. Die Linie verkehrt im 60-Minuten-Takt zum Flughafen BER – Terminal 1-2. Der Bahnhof BER – Terminal 5 (ehemals S Flughafen Berlin-Schönefeld) wird nicht mehr bedient! Fahren Sie stattdessen mit den S-Bahn-Linien S45 oder S9 zum BER – Terminal 5.

Bitte beachten Sie, dass die Linie RB22 über Potsdam fährt. Zwischen den Bahnhöfen in Berlin und dem BER – Terminal 1-2 bestehen schnellere Verbindungen auf dem direkten Weg mit den Zügen der Linien FEX, RE7 und RB14.



BVG Call Center: 030 19 44 9
www.BVG.de · info@bvg.de

Dieses Infoprodukt wurde mit außerordentlicher Sorgfalt erstellt. Dennoch können sich bei der Fülle des Materials Fehler einschleichen. Daher sind alle gemachten Angaben ohne Gewähr.
Great care went into creating this informational product. Given the volume of material, however, errors may be possible. All information here is therefore subject to change.

Redaktionsschluss/Print deadline: 26. Oktober 2020
© BVG Bereich Angebot
Fahrgastinformation

S45 S Südkreuz ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Linienverlängerung. Die Linie wird von ihrem jetzigen Endpunkt S Flughafen Berlin-Schönefeld (neuer Haltestellenname Flughafen BER – Terminal 5) zum Flughafen BER – Terminal 1-2 verlängert. Zwischen den Terminals wird der neue S-Bahnhof Waßmannsdorf bedient. Die Linie verkehrt im 20-Minuten-Takt.

S9 S Spandau ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Linienverlängerung. Die Linie wird von ihrem jetzigen Endpunkt S Flughafen Berlin-Schönefeld (neuer Haltestellenname Flughafen BER – Terminal 5) zum Flughafen BER – Terminal 1-2 verlängert. Zwischen den Terminals wird der neue S-Bahnhof Waßmannsdorf bedient. Die Linie verkehrt im 20-Minuten-Takt, in den Nächten Fr/Sa bis Sa/So im 30-Minuten-Takt.

Der Betrieb der S45 und S9 zum Flughafen BER – Terminal 1-2 wird für die Beschäftigten des Flughafens bereits ab 26.10.2020 mit folgendem Fahrplanangebot vorzeitig aufgenommen:

- Am 26.10., 27.10. und 28.10.2020 zwischen ca. 5:30 und 9:00 Uhr sowie ca. 14:00 und 18:30 Uhr verkehrt die S9 im 20-Minuten-Takt.
- Am 29.10. und 30.10.2020 zwischen ca. 3:30 und 1:30 Uhr verkehren S45 und S9 jeweils im 20-Minuten-Takt.
- In der Nacht 30./31.10.2020 zwischen 1:00 und 5:30 Uhr verkehrt die S9 im 30-Minuten-Takt.

X7 U Rudow ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Linienverlängerung. Die Linie wird von ihrem jetzigen Endpunkt Flughafen Schönefeld (neuer Haltestellenname Flughafen BER – Terminal 5) zum Hauptzugang des neuen Flughafens verlängert (Haltestelle Flughafen BER – Terminal 1-2). Bedient werden folgende Haltestellen:

- U Rudow
- Flughafen BER – Terminal 5
- Flughafen BER – Terminal 1-2

Die Linie wird verkehrt ganztägig und bietet zunächst von ca. 6:00 bis 21:00 Uhr einen 5/5/10-Minuten-Takt. Ab 8. November 2020 verdichtet die neue ExpressBus-Linie X71 den Abschnitt auf einen 5-Minuten-Takt.

Haltestellenumbenennung. Die Haltestelle Flughafen Schönefeld wird in **Flughafen BER – Terminal 5** umbenannt

X71 U Alt-Mariendorf ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Neue Linie ab 8. November 2020 (weil noch bis zum 7. November der Flughafen Tegel (TXL) bedient wird und daher eine größere Anzahl von Bussen noch nicht für den X71 verfügbar

ist). Zwischen U Alt-Mariendorf und dem Flughafen BER wird eine neue ExpressBus-Linie eingeführt. Diese verkehrt mit folgendem Fahrplanangebot:

Die Linie verkehrt täglich von ca. 3:30 Uhr bis 0:30 Uhr grundsätzlich im 20-Minuten-Takt, wobei die letzte Fahrt zum Flughafen BER – Terminal 1-2 gegen 23:30 Uhr erfolgt. Lediglich in den frühen Morgenstunden wird ein 30-Minuten-Takt angeboten.

Der Linie führt vom U Alt-Mariendorf kommend über Mariendorfer Damm, Marienfelder Chaussee, Alt-Buckow, Johannisthaler Chaussee, Fritz-Erler-Allee, Neuköllner Straße und weiter wie Linie X7, mit der die Linie vertaktet verkehrt.

Es werden folgende Haltestellen bedient:

- U Alt-Mariendorf
- Tauernallee/Säntisstr.
- Mariendorfer Damm/Buckower Chaussee
- Quarzweg/Marienfelder Chaussee
- Rufacher Weg
- Alt-Buckow
- U Johannisthaler Chaussee
- Lipschitzallee/Fritz-Erler-Allee
- U Rudow
- Flughafen BER – Terminal 5
- Flughafen BER – Terminal 1-2

162 (Schloßplatz Köpenick ↔) S Adlershof ↔ U Rudow

Haltestellenumbenennung. Die Nachtbushaltestelle S Adlershof in der Dörpfeldstraße erhält zusammen mit der Haltestelle Abtstr. den Namen **Anna-Seghers-Str.**

163 S Schöneeweide ↔ Flughafen BER – Terminal 5

Haltestellenumbenennung. Die Haltestelle S-Bhf Flughafen Schönefeld wird in **Flughafen BER – Terminal 5** umbenannt. Mit Inbetriebnahme der neuen Haltestellenanlage (voraussichtlich Mitte Dezember) wird die Haltestelle in die neue Haltestellenanlage verlegt.

164 S Köpenick ↔ Flughafen BER – Terminal 5

Taktverdichtung ab 13. Dezember 2020. Montags bis freitags (nicht in den Sommerferien) wird auf dem Streckenabschnitt S Adlershof ↔ Siriusstr. in der Zeit von ca. 6:00 bis 18:30 Uhr neu ein 10-Minuten-Takt angeboten (bisher 20-Minuten-Takt).



Haltestellenumbenennung. Die Linie hält nicht mehr vor dem S-Bahnhof, sondern – bis zur Fertigstellung der neuen Haltestellenanlage voraussichtlich im Dezember – zusätzlich zum Halt am Flughafenterminal (neuer Name **Flughafen BER – Terminal 5**) an der provisorischen Haltestelle **Schönefeld, S-Bahnhof** in der Waltersdorfer Chaussee.

Haltestellenumbenennung. Die Nachtbushaltestelle S Adlershof in der Dörpfeldstraße erhält zusammen mit der Haltestelle Abtstr. den Namen **Anna-Seghers-Str.**

BUS 171 U Hermannplatz ↔ Flughafen BER – Terminal 5

Haltestellenumbenennung. Die Linie hält nicht mehr vor dem S-Bahnhof, sondern – bis zur Fertigstellung der neuen Haltestellenanlage voraussichtlich im Dezember – zusätzlich zum Halt am Flughafenterminal (neuer Name **Flughafen BER – Terminal 5**) an der provisorischen Haltestelle **Schönefeld, S-Bahnhof** in der Waltersdorfer Chaussee.

BUS 744 Gropiusstadt, Gesundheitszentrum ↔ Flughafen BER – Terminal 5

Haltestellenumbenennung. Die Haltestelle S-Bhf Flughafen Schönefeld wird in **Flughafen BER – Terminal 5** umbenannt. Mit Inbetriebnahme der neuen Haltestellenanlage (voraussichtlich Mitte Dezember) wird die Haltestelle in die neue Haltestellenanlage verlegt.

BUS N7X S+U Zoolog. Garten ▶ Flughafen BER – Terminal 1-2

Neue Linie. Zur besseren Erreichbarkeit des Flughafens BER vor dem Einsetzen des Tagesverkehrs wird die Linie N7X vom S+U Zoologischer Garten zum Flughafen BER neu eingeführt. Diese Linie weist nur sechs Fahrten im 15-Minuten-Takt zwischen 2:31 und 3:46 Uhr (Abfahrt) auf und wird nur in einer Richtung (zum Flughafen BER) bedient. Sie verkehrt nicht in den Wochenendnächten, da hier ein durchgehender Betrieb der S-Bahn zum Flughafen BER besteht. Die Buslinie fährt über Hardenbergplatz, Joachimsthaler Straße, Bundesallee, Badensche Straße, Martin-Luther-Straße, Dominicusstraße, Sachsendamm, Schöneberger Straße, Alt-Tempelhof, Germaniastraße, Oberlandstraße, BAB 100, BAB 113, Am Seegraben, Vorplatz BER Terminal 5, Jürgen-Schumann-Allee, Elly-Beinhorn-Ring, August-Heinrich-Euler-Straße und Melli-Beese-Ring.

Es werden folgende Haltestellen bedient:

- **S+U Zoologischer Garten**
- **U Kurfürstendamm**
- **Friedrich-Hollaender-Platz**
- **U Spichernstraße**

- **U Güntzelstraße**
- **U Berliner Straße**
- **Kufsteiner Straße**
- **Rathaus Schöneberg**
- **Dominicusstr./Hauptstr.**
- **S Schöneberg**
- **Sportzentrum Schöneberg**
- **Sachsendamm/Gotenstr.**
- **Reichartstr. (kurzer Fußweg ab S Südkreuz)**
- **Schöneberger Str.**
- **Berlinickeplatz**
- **U Alt-Tempelhof**
- **Felixstr.**
- **Oberlandstr./Germaniast.**
- **Flughafen BER – Terminal 5**
- **Flughafen BER – Terminal 1-2**

BUS N7 (S+U Rathaus Spandau ↔) U Rudow ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Linienverlängerung. Die Linie wird von ihrem jetzigen Endpunkt Flughafen Schönefeld (zukünftiger Haltestellenname Flughafen BER – Terminal 5) zum Hauptzugang des neuen Flughafens verlängert (Haltestelle Flughafen BER – Terminal 1-2).

In den Wochenendnächten wird die Linie ab ca. 3:00 Uhr auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet, so dass zu jeder in Rudow ankommenden U-Bahn ein Anschluss Richtung Flughafen BER besteht.

Haltestellenumbenennung. Die Linie hält nicht mehr vor dem S-Bahnhof, sondern – bis zur Fertigstellung der neuen Haltestellenanlage voraussichtlich im Dezember – zusätzlich zum Halt am Flughafenterminal (neuer Name **Flughafen BER – Terminal 5**) an der provisorischen Haltestelle **Schönefeld, S-Bahnhof** in der Waltersdorfer Chaussee.

Haltestellenaufhebung. Mit der Einstellung der Linie X9 wird die Haltestelle **Quedlinburger Str.** nicht mehr bedient.

BUS N60 S+U Alexanderpl. ↔ Flughafen BER – Terminal 1-2

Linienverlängerung. Die Linie wird an beiden Enden verlängert. Richtung Norden fährt die Linie ab S Adlershof über das Adlergestell und die Michael-Brückner-Straße zum S Schöne-weide. Ab hier verkehrt die Linie parallel zur Linie N65 bis S+U



Angebotsänderungen zur BER-Eröffnung

Alexanderplatz/Memhardstr.

Die bisher angebotenen Verstärkerfahrten auf der Linie N65 zwischen Alexanderplatz und S Schöneweide gehen in der Linie N60 auf, so dass N60 und N65 zwischen Alexanderplatz und Schöneweide annähernd einen 15-Minuten-Takt herstellen.

Richtung Süden wird die Linie vom heutigen Endpunkt Flughafen Schönefeld parallel zur Linie N7 zum Terminal 1-2 des neuen Flughafens geführt.

Der bisher angebotene Haustürservice in Bereich Altglienicke entfällt.

Haltestellenumbenennung. Die Linie hält nicht mehr vor dem S-Bahnhof, sondern – bis zur Fertigstellung der neuen Haltestellenanlage voraussichtlich im Dezember – zusätzlich zum Halt am Flughafenterminal (neuer Name **Flughafen BER – Terminal 5**) an der provisorischen Haltestelle **Schönefeld, S-Bahnhof** in der Waltersdorfer Chaussee.

N61 (S Rahnsdorf <=>) Rahnsdorf/Waldschänke <=> Hessenwinkel, Dämeritzstr.

Linienverkürzung. Im Zusammenhang mit der neuen Linienführung der Linie N65 bis Rahnsdorf/Waldschänke, wird die Linie N61 in den Wochenendnächten bis S Rahnsdorf und in den anderen Nächten bis Rahnsdorf/Waldschänke zurückgezogen.

N64 S+U Wuhletal <=> S Adlershof

Neue Linie. Die neue Linie N64 verbindet S+U Wuhletal mit S Adlershof über S Köpenick und dem Nachtknoten Schloßplatz Köpenick. **Am S Adlershof besteht Anschluss zur Linie N60 vom und zum Flughafen BER.** Die Linie verläuft über Altentreptower Straße, Gülzower Straße, Hellersdorfer Straße, Heinrich-Grüber-Straße, Vorplatz S Kaulsdorf, Heinrich-Grüber-Straße, Heinrich-Grüber-Platz, Planitzstraße, Myslowitzer Straße, Alt-Kaulsdorf, Chemnitzer Straße, Kaulsdorfer Straße, Geseiner Straße, Mahlsdorfer Straße, Bahnhofstraße, Friedrichshagener Straße, Salvador-Allende-Straße, Wendenschloßstraße, Müggelheimer Straße, Oberspreestraße, Ottomar-Geschke-Straße, Dörpfeldstraße und Rudower Chaussee.

Zwischen S+U Wuhletal und Schloßplatz Köpenick übernimmt die neue Linie N64 teilweise die Aufgaben der bisherigen Linie N69, die dort nicht mehr verkehrt. Der Haustürservice im Bereich Kausdorf-Süd und Köpenick-Nord kann mit der neuen Linie nicht mehr angeboten werden.

N65 S+U Alexanderplatz <=> Rahnsdorf/Waldschänke

Neue Linienführung. Die Linie erhält östlich des S-Bahnhofs Schöneweide eine neue Linienführung. Ihr neuer Endpunkt ist Rahnsdorf/Waldschänke. Zwischen S Schöneweide und Rahnsdorf/Waldschänke verkehrt die Linie über Brückenstraße, Edisonstraße, Wilhelminenhofstraße, Ostendstraße, Weiskopfstraße, An der Wuhlheide, Spindlersfelder Straße, Oberspreestraße,

Müggelheimer Straße, Müggelheimer Damm, Salvador-Allende-Straße, Fürstenwalder Damm, Bölschestraße, Müggelseedamm und Fürstenwalder Damm.

Die entfallene Bedienung im Müggelschlößchenweg übernimmt die Linie N90.

N67 S Schöneweide <=> S Friedrichshagen

LinienEinstellung. Die Linie wird eingestellt. Ihre Aufgaben werden komplett von der verlängerten Linie N65 übernommen.

N68 S Adlershof <=> Alt-Schmöckwitz

Veränderte Endhaltestelle. Die Linie beginnt/endet neu am S Adlershof unter der Bahnbrücke in der Rudower Chaussee.

N69 Schloßplatz Köpenick <=> Müggelheim, Odernheimer Str.

Linienverkürzung. Die Linie verkehrt nur noch zwischen Schloßplatz Köpenick und Odernheimer Straße. Die Aufgaben im entfallenden Abschnitt zwischen Schloßplatz Köpenick und S+U Wuhletal übernimmt die neue Linie N64.

N90 S+U Wuhletal <=> Köpenick, Müggelschlößchenweg

Linienverlängerung. Die Linie wird von ihrer bisherigen Endhaltestelle am Schloßplatz Köpenick weiter über Müggelheimer Straße, Müggelheimer Damm und Salvador-Allende-Straße in den Müggelschlößchenweg geführt.

Schließung Flughafen Tegel (TXL) am Samstag, dem 7. November 2020

Am Samstag, dem 7. November 2020 endet der Flugbetrieb auf dem Flughafen Tegel (TXL). Die nachfolgende Nutzung des Flughafengeländes als Urban Tech Republic ermöglicht die Linie 109.

Alle nachfolgenden Angebotsänderungen gelten ab Sonntag, dem 8. November 2020!

TXL Flughafen Tegel (Airport) <=> S+U Hauptbahnhof

LinienEinstellung. Mit der Schließung des Flughafens Tegel wird die Linie eingestellt.



BVG Call Center: 030 19 44 9
www.BVG.de · info@bvg.de

Dieses Infoprodukt wurde mit außerordentlicher Sorgfalt erstellt. Dennoch können sich bei der Fülle des Materials Fehler einschleichen. Daher sind alle gemachten Angaben ohne Gewähr.
Great care went into creating this informational product. Given the volume of material, however, errors may be possible. All information here is therefore subject to change.

Redaktionsschluss/Print deadline: 26. Oktober 2020
© BVG Bereich Angebot
Fahrgastinformation

BUS X9 Flughafen Tegel (Airport) ↔ S+U Zoolog. Garten

LinienEinstellung. Mit der Schließung des Flughafens Tegel wird die Linie eingestellt.

BUS 109 Tegel, Urban Tech Republic ↔ S+U Zoolog. Garten

Linienverkürzung und Angebotsreduzierung. Die Linie wird statt zum geschlossenen Terminal A am Flughafen Tegel (TXL) zur neuen Haltestelle **Urban Tech Republic** geführt. Diese liegt westlich der Haltestelle Luftfracht an der Einfahrt in das Flughafengelände, nördlich der Kleingartenkolonie „Vor den Toren I“.

Zwischen U Jakob-Kaiser-Platz und Urban Tech Republic wird die Linie täglich von ca. 6:00 bis 22:00 Uhr im 20-Minuten-Takt verkehren. Der Abschnitt von S+U Zoologischer Garten bis U Jakob-Kaiser-Platz wird weiterhin im 10-Minuten-Takt bedient.

Haltestellenumbenennung. Die Haltestelle Luftfracht wird in **General-Ganeval-Brücke** umbenannt.

BUS 123 S+U Hauptbahnhof ↔ Saatwinkler Damm/Mäckeritzwiesen

Taktverdichtung. Um die Angebotsreduzierung durch die Einstellung der ExpressBus-Linie TXL im Bereich des Saatwinkler Damms zu kompensieren, wird die Linie 123 montags bis freitags zwischen U Turmstr. und Stieffring in der Zeit von ca. 6:00 bis 18:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (bisher 20-Minuten-Takt).

BUS 128 U Kurt-Schumacher-Platz ↔ U Osloer Str.

Linienverkürzung und Angebotsreduzierung. Die Linie wird vom geschlossenen Flughafen Tegel (TXL) zum U Kurt-Schumacher-Platz zurückgezogen. Ein 10-Minuten-Takt wird zukünftig montags bis freitags von ca. 6:00 bis 19:00 Uhr und samstags von ca. 10:00 bis 18:00 Uhr angeboten.

BUS 245 S+U Zoolog. Garten ↔ S+U Alexanderplatz

Taktverdichtung. Um die Angebotsreduzierung durch die Einstellung der ExpressBus-Linie TXL im Bereich der Turmstraße zu kompensieren, wird die Linie 245 montags bis freitags von ca. 7:00 bis 18:00 Uhr auf einen 6/7/7-Minuten-Takt verdichtet.

Der Abschnitt zwischen S+U Hauptbahnhof und S+U Alexanderplatz wird im 7/13-Minuten-Takt bedient.

Den Abschnitt zwischen U Turmstr. und S+U Hauptbahnhof bedient die Linie zukünftig täglich bis ca. 23:00 Uhr mindestens im 10-Minuten-Takt.

