



# Sanierung Schnellfahrstrecke Göttingen – Kassel

Willkommen zum virtuellen  
Pressegespräch

17.11.2020 | 11 Uhr



# Agenda

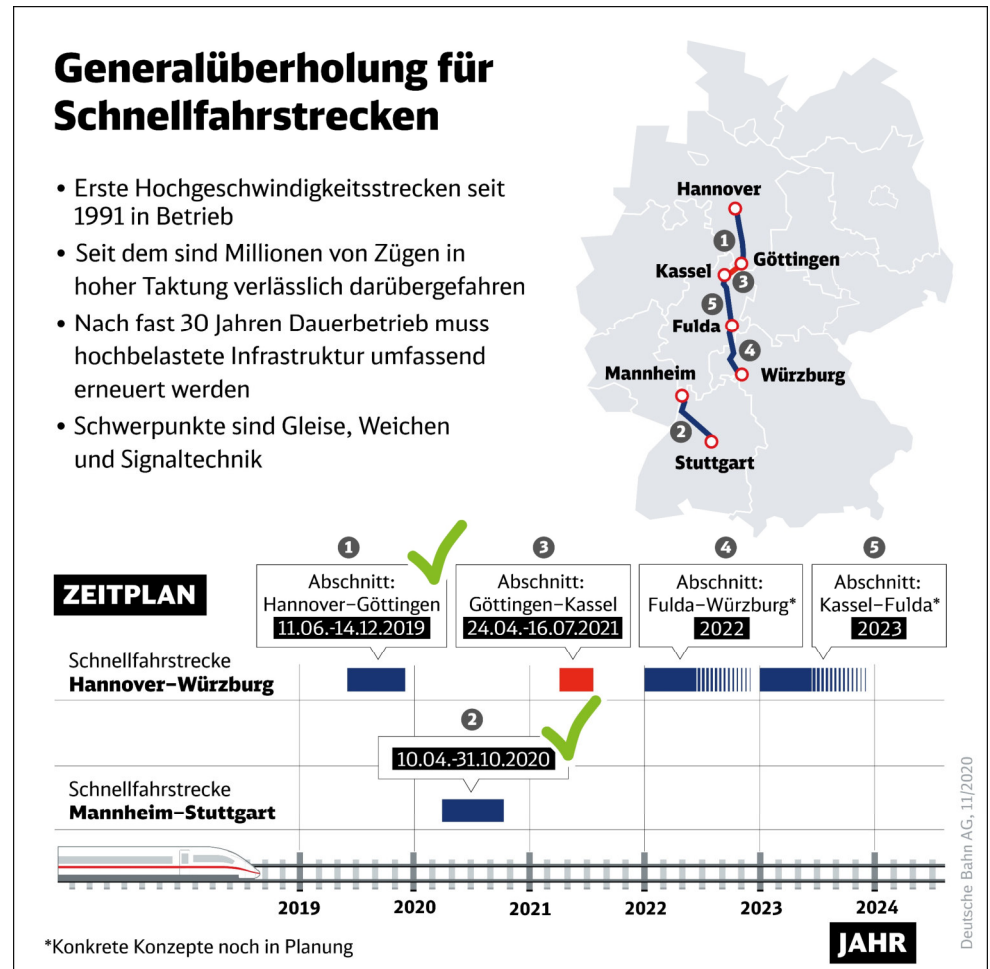


1. **Begrüßung**, Franziska Hentschke, Pressesprecherin DB
2. **Vorstellen der Bauarbeiten**, Sebastian Weber,  
Projektrealisierung Kassel
3. **Auswirkungen auf den Fernverkehr**, Robert Ohler,  
Angebotskommunikation DB Fernverkehr
4. **Auswirkungen auf den Nahverkehr**, Sabine Herms,  
Pressesprecherin Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV)
5. **Fragen & Antworten**

# Sanierung Schnellfahrstrecken der DB



- Schnellfahrstrecken der DB AG sind wichtige Lebensadern für den Personen- und Güterverkehr.
- Zwischen 2019 und 2023 macht die Bahn ihre ersten Schnellfahrstrecken Hannover – Würzburg und Mannheim – Stuttgart etappenweise fit für die Zukunft.
- 2019 wurde Hannover – Göttingen saniert.
- In 2020 wurde die SFS Mannheim – Stuttgart erneuert.
- Seit November sind hier wieder schnelle ICE und Güterzüge unterwegs.
- Ab April 2021 saniert die DB den nächsten Streckenabschnitt Göttingen – Kassel.

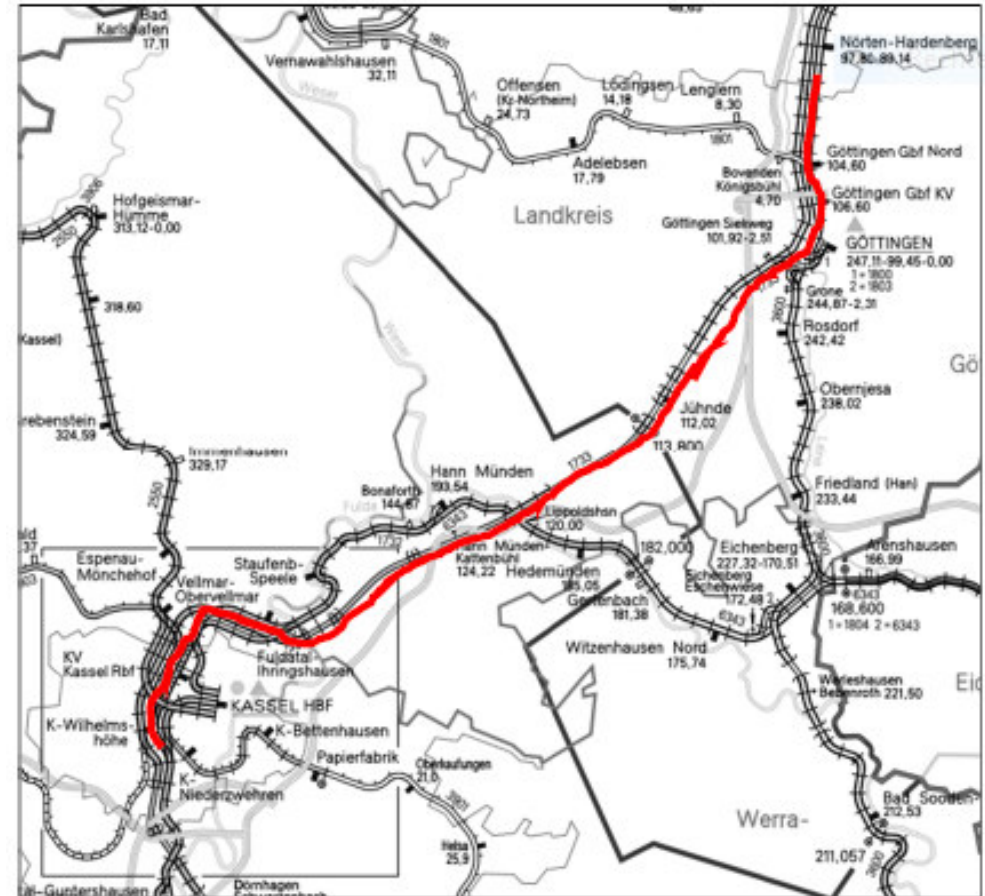


# Sanierung Schnellfahrstrecke Göttingen – Kassel ab April 2021

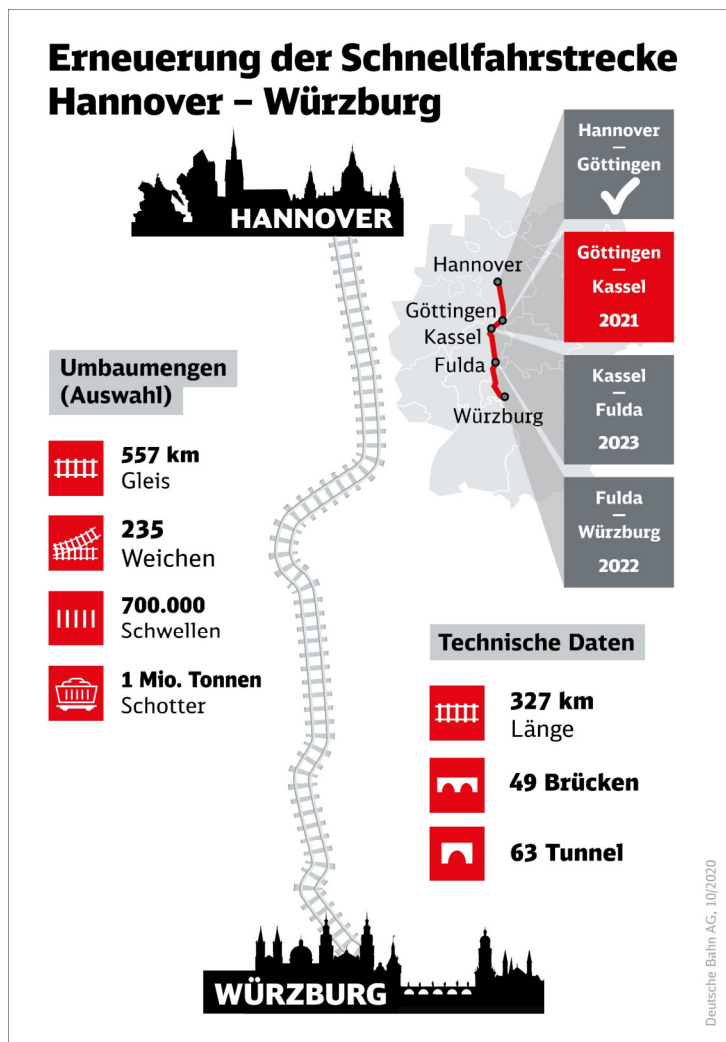


## Fakten

- Eröffnung am 2. Juni 1991
- 40 Kilometer Strecke
- 4 Brücken und
- 7 Tunnel
- 15,5 Millionen Fahrgäste nutzen diese wichtige Fernverkehrsachse jährlich
- 13,7 Millionen Bruttotonnen Güter werden pro Jahr transportiert
- Geschwindigkeit Personenverkehr: max. 280 km/h



# Sanierung Schnellfahrstrecken der DB



## Erneuerung der Schnellfahrstrecke Göttingen – Kassel in 2021

vom 24.04. bis zum 16.07.2021



### Technische Daten

- 40 km Strecke
- 4 Talbrücken
- 7 Tunnel

### Umbaumengen (Auswahl)

- 75 km Gleis
- 48 Weichen
- 72.000 Neuschwellen
- 95.000 Tonnen Neuschotter

Deutsche Bahn AG, 11/2020

# FV weitgehend mit rd. 100 Fahrten/Tag via Umleitungsstrecke und längerer Fahrzeit aufrechterhalten – nur rd. 15 Fahrten/Tag entfallen

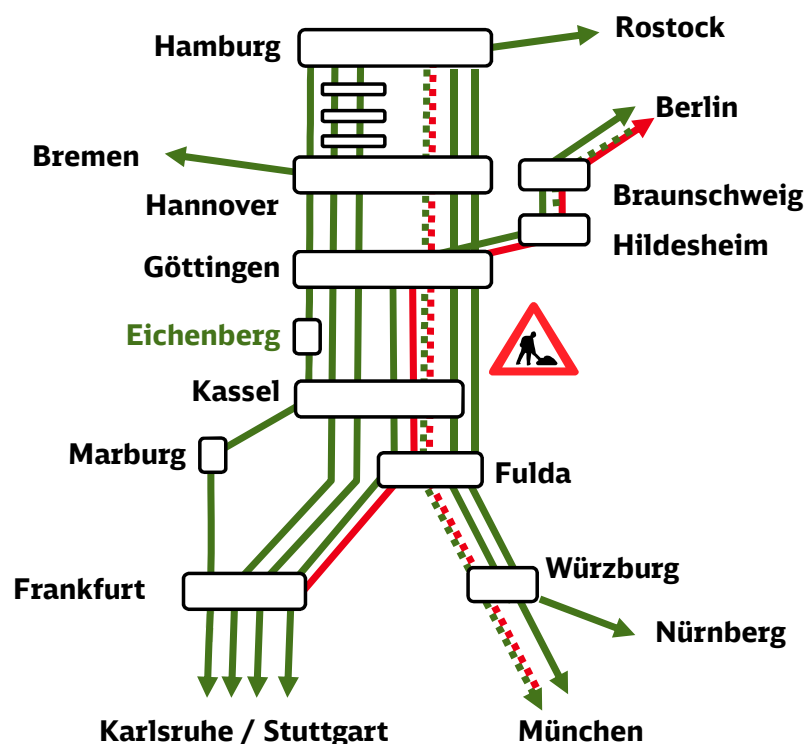


## Angebotsübersicht SFS-Sperrung Göttingen–Kassel



24.04.-16.07.2021

- angebotene 2stdl. FV-Linie
- entfallende 2stdl. FV-Linie
- ⋯ einzelne Zugfahrten



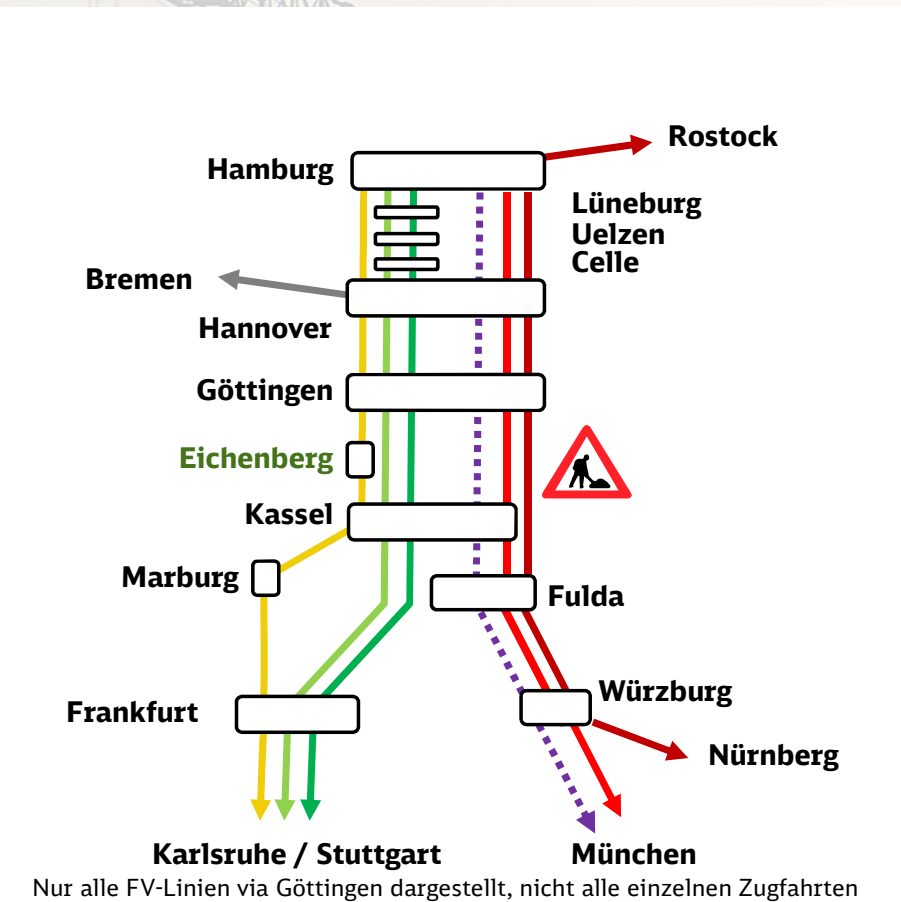
Nur alle FV-Linien via Göttingen dargestellt, nicht alle einzelnen Zugfahrten

- **Bisheriges stdl. / 2stdl. Taktangebot weitgehend aufrechterhalten** via Umleitungsstrecke mit rd. **40 Minuten längerer Fahrzeit** Kassel – Göttingen (späterer Ankunft bzw. früherer Abfahrt im Norden). Wenige Einzelzüge großräumiger umgeleitet mit bis zu +100min Fahrzeit
- **Veränderte Direktanbindung** z.B. von Rostock, Lüneburg, Uelzen, Celle
- **Es entfällt hauptsächlich die 2stdl. Linie Berlin–Braunschweig–Frankfurt** Flughafen wegen begrenzter Kapazität auf der Umleitungsstrecke (nur noch 3 Fahrten zwischen Berlin–Hildesheim). In den anderen Stunden fährt aber weiterhin die parallele 2stdl. Linie Berlin – Frankfurt – Schweiz
- **Nach Nürnberg und München jeweils nur 2stdl.** statt stdl. umsteigefrei **mit nochmals rd. 25min längerer Fahrzeit** wegen weiterer Baustellen in Bayern. Zudem Entfall einzelne Wochenend-Verstärker und ab Ende 2020 zusätzliches Zugpaar Hamburg–München via Lüneburg und teilw. Augsburg
- Der **Halt Kassel entfällt 2stdl. in ICE-Linie Hamburg–Nürnberg** wegen großräumiger Umleitung, zeitnahe Alternativverbindungen vorhanden
- **temp. FV-Halt Eichenberg** für Anschluss RE-Kunden z.B. Gotha–Göttingen

# Nach Hamburg weiterhin dichtes FV-Angebot. Ersatzkonzept für einzelne Halte / Direktverbindungen



## FV-Linien nach Hamburg

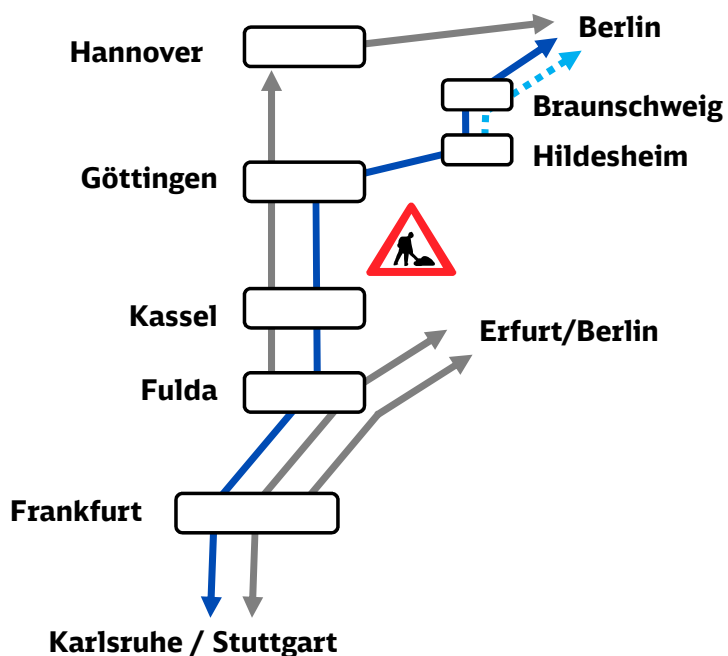


- **Linie 26 Hamburg–Marburg–Frankfurt–Karlsruhe** (2stdl.)  
In neuer Zeitlage ohne Halt Celle/Uelzen/Lüneburg, nicht über Hamburg hinaus. **Langenhagen:** Anzahl FV-Halte gleich, **Bad Bevensen** 2 von 5 Fv-Halte  
Temporärer Zusatzhalt **Eichenberg**, damit ersatzweise Anschluss von/nach Göttingen für Reisende des RE aus Erfurt/Gotha mit notw. Endpunkt Eichenberg
- **Linien 20/22 Hamburg–Frankfurt–Zürich bzw. Stuttgart** (insgesamt stdl.)  
übernehmen Halte in **Celle/Uelzen/Lüneburg** (temporär mehr FV-Halte)
- **Linie 25 Hamburg–Würzburg–München bzw. Nürnberg** (insgesamt stdl.)  
**2stdl. ohne Halt Kassel.** Alternativen jeweils 15-20min davor und danach.  
Ab Hamburg z.T. umsteigefrei weiter von/nach **Rostock/Stralsund** (statt L26)  
**Bremen:** statt 2stdl. Direktverbindung ab Hannover weiter mit FV-Shuttle
- **Einzelzüge Hamburg–Leinetal bzw. Bayern für Urlauber und Pendler**  
weiterhin IC Oberstdorf/Berchtesgaden mit rd. 75min längerer Umleitung  
Hannover–Kassel, früh von Hannover (7:45) statt Hamburg. Weiterhin 3 FV-Fahrten via Leinetal. Entfall einzelne Verstärkerzüge v.a. am Wochenende
- **Kein Sprinter-Zugpaar Frankfurt–Hamburg**, dafür ICE Stuttgart-Frankfurt 16:58 – Hamburg 21:29 in sonst bestehender Taktlücke auch Mo-Fr+So, Gegenzug Hamburg 6:07 weiträumig umgeleitet via Kassel 10:18 nach Frankfurt 11:53

# Nach Berlin zweistündlich direkt, sonst Umsteigeverbindungen. Frankfurt/Fulda–Berlin via Erfurt deutlich schneller



## FV-Linien nach Berlin



Nur alle FV-Linien via Göttingen dargestellt, nicht alle einzelnen Zugfahrten

■ **Linie 12 Berlin–Braunschweig–Frankfurt–Interlaken** (2stdl.) **fährt**

■ **Linie 13 Berlin–Braunschweig–Frankfurt Flughafen** (2stdl.) **entfällt.**

Nur **3-4 Einzelfahrten: von Hildesheim** Mo 9:08, tgl. 17:08 nach Berlin sowie tgl. aus Berlin bis Hildesheim Ankunft 10:49, 21:22.

Sonst **Umsteigeverbindungen** von/nach Berlin:

für Hildesheim/Braunschweig rd.30min langsamer mit NV/IC via Wolfsburg, für Fulda/Kassel/Göttingen via Hannover ähnlich schnell wie Direktverbindung L12

■ **Frankfurt–Berlin:**

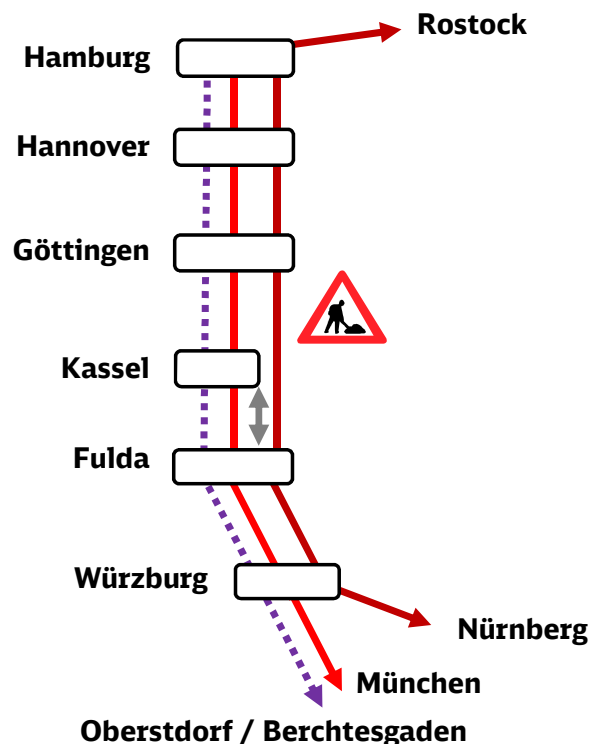
**Kein Frühsprinter** Frankfurt 6 Uhr nonstop nach Berlin, aber ab 7 Uhr etwa 2stdl. Sprinter via Erfurt und Halle sowie für Frankfurt und Fulda 2stdl. ICE-Linie via Erfurt und Leipzig (mit 3:55 bzw. 4:15 Std. rd. 30 bzw. 50min schneller als umsteigefreie Linie 12 via Baustellen-Umleitung und Braunschweig)



# Nach Würzburg weiterhin stündlich, nach Nürnberg/München durch weitere Baustelle Fahrzeitverlängerungen / Umstiege erforderlich



## FV-Linien nach Würzburg/München



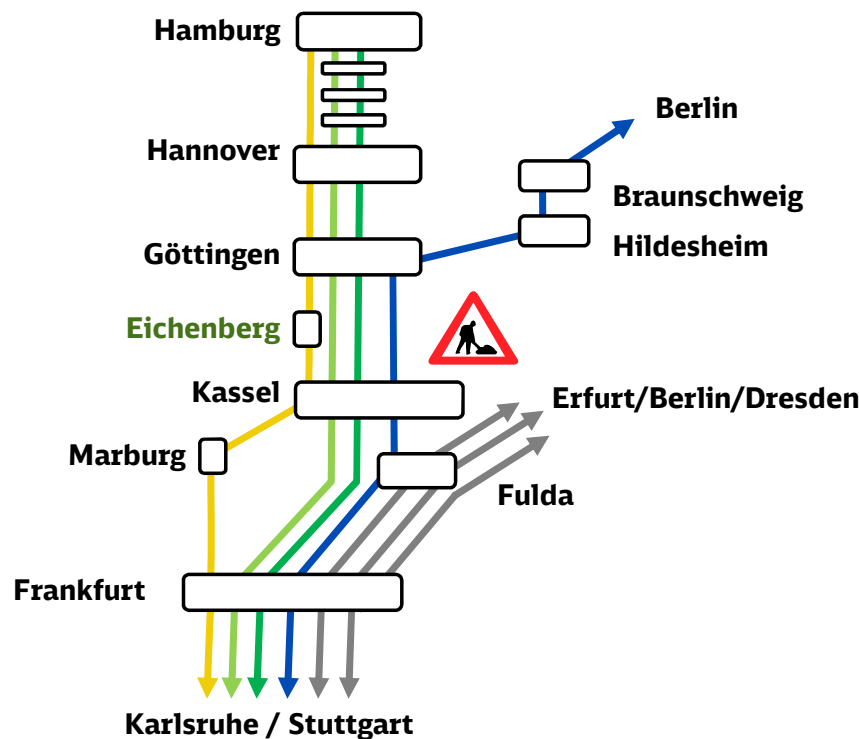
Nur alle FV-Linien via Göttingen dargestellt, nicht alle einzelnen Zugfahrten

- **Linie 25.1 Hamburg–Würzburg–München** (2stdl.)  
wegen weiterer Baustelle zwischen Würzburg und München **via Augsburg** statt Nürnberg und Ingolstadt mit rd. 25min längerer Fahrzeit
- **Linie 25.2 Hamburg–Würzburg–Nürnberg** (2stdl.)  
wegen weiterer Baustelle zwischen Würzburg und Nürnberg rd.30min länger und **nicht weiter bis München**  
**ohne 2stdl. Halt Kassel** wegen weiträumigerer Umleitung (via Bebra), zeitnahe ICE-Umsteigeverbindung via Fulda zur Linie 25.2
- **Einzelzüge für Urlauber**  
weiterhin IC nach Oberstdorf/Berchtesgaden.  
Entfall einzelne Verstärkerzüge v.a. am Wochenende

# Nach Frankfurt reduziertes Angebot, ab Göttingen aber weiterhin mehr als stündlich



## FV-Linien nach Frankfurt



Nur alle FV-Linien via Göttingen dargestellt, nicht alle einzelnen Zugfahrten

- **Linie 12 Berlin-Braunschweig-Frankfurt-Interlaken** (2stdl.) **fährt**
- **Linie 13 Berlin-Braunschweig-Frankfurt Flughafen** (2stdl.) **entfällt** ohne gute Umsteigeverbindungen für Braunschweig / Hildesheim
- **Linien 20/22 Hamburg-Frankfurt-Zürich bzw. Stuttgart** (insg. stdl.) **fahren**
- **Linie 26 Hamburg-Marburg-Frankfurt-Karlsruhe** (2stdl.) **fährt** **Zusatzhalt Eichenberg** (wegen Mitnahme NV-Kunden Eichenberg-Göttingen)
- **Ab Göttingen insgesamt 4 FV-Fahrten nach Frankfurt innerhalb von 2 Std.** (davon 1x rd. 40min langsamer via Marburg)
- **Kein Sprinter-Zugpaar Frankfurt-Hamburg**, dafür ICE Stuttgart-Frankfurt 16:58 – Hamburg 21:29 in sonst bestehender Taktlücke auch Mo-Fr+So, Gegenzug Hamburg 6:07 weiträumig umgeleitet via Kassel 10:18 nach Frankfurt 11:53
- **Ab Fulda** weiterhin stdl. ICE aus Erfurt von/nach Frankfurt,
- **Sprinter Frankfurt-Berlin** etwa 2stdl. via Erfurt wie gewohnt in unter 4 Std.

## **Auswirkungen im NVV durch Sperrung Schnellfahrstrecke Kassel Wilhelmshöhe – Göttingen vom 24. April bis 16. Juli 2021**

### Voraussichtliche Auswirkungen auf den Nahverkehr

- ▶ RE2 Erfurt - Kassel, RE9 Halle - Kassel, RE11 Düsseldorf - Kassel, RE17 Hagen – Kassel, RB4 Korbach - Kassel
  - Umleitung aller Züge nach Kassel Hauptbahnhof statt Wilhelmshöhe,
  - Umstieg auf Nahverkehrsangebot Richtung NRW und Thüringen sowie Anbindung an Bahnhof Wilhelmshöhe durch Nahverkehrszüge ab Hauptbahnhof
- ▶ RT1 Hofgeismar – Kassel, Ausfall eines Zuges im Schulverkehr morgens, geringe Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten
- ▶ RT4 Wolfhagen – Kassel, Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten
- ▶ RB38 / RB39 Treysa / Bad Wildungen – Kassel, Fahrzeitänderungen z.T. mehr als 20 Minuten, Zusatzhalte
- ▶ RE30/RE98 Frankfurt – Kassel, geringe Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten
- ▶ RB83 (bisher RB8) Göttingen – Kassel, RB87 (bisher RB7) Göttingen – Eschwege – Bad Hersfeld, zahlreiche Fahrzeitänderungen z.T. mehr als 5 Minuten
- ▶ RE5 Bad Hersfeld – Kassel , RB5 Fulda – Kassel , RT5 Melsungen – Kassel, geringe Fahrzeitänderungen unter 5 Minuten

## **Auswirkungen im NVV durch Sperrung Schnellfahrstrecke Kassel Wilhelmshöhe – Göttingen vom 24. April bis 16. Juli 2021**

### Kundeninformation:

#### **Bei Fahrtwunsch vorher Verbindung überprüfen !!**

- ▶ Auskunft Internet [www.nvv.de](http://www.nvv.de) oder NVV-App für alle Smartphones
- ▶ Gebührenfreies NVV-Servicetelefon unter 0800-939-0800.
- ▶ Linienfahrpläne für alle betroffenen Linien bei den bekannten Auslagestellen

A person with curly hair and sunglasses is seen from the side, holding a smartphone. The phone screen displays a map application with a highlighted route. The person is wearing a blue jacket over a colorful patterned shirt and a silver watch. The background is a blurred outdoor setting, possibly a street or plaza. The word "Fragen?" is written in large, white, bold letters across the center of the image.

**Fragen?**

**Vielen Dank**

