

# ÖBB BILANZ 2020 PRESSEINFORMATION

**Mag. (FH) Ing. ANDREAS MATTHÄ**  
Vorstandsvorsitzender, CEO

**Mag. ARNOLD SCHIEFER**  
Mitglied des Vorstandes, CFO

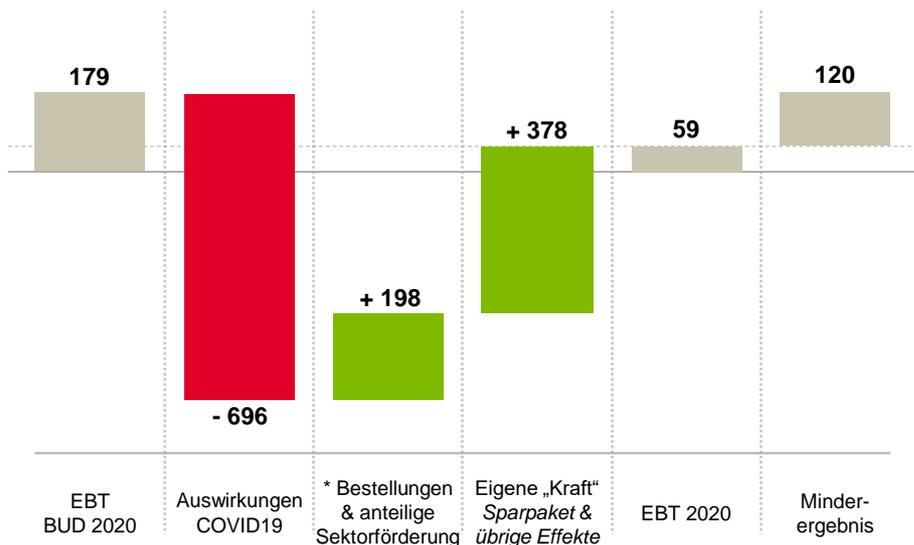
Wien, 23. April 2021

**EBT 2020: 59 Millionen Euro**

**ÖBB im  
1. CORONA-JAHR  
MIT SOLIDEM  
ERGEBNIS.**

# Positives Ergebnis durch Bahnpaket der Regierung und aus eigener Kraft. ÖBB sparen durch Insourcing, bei Personal- und Materialaufwand.

## Ergebnisentwicklung 2020 | in Mio. EUR



+++ PERSONENVERKEHR RD. 370 MIO. –  
RAIL CARGO GROUP RD. 250 MIO.  
EURO ERLÖSEINBRUCH \*\* +++

## Ertragslage ÖBB-Konzern | in Mio. EUR

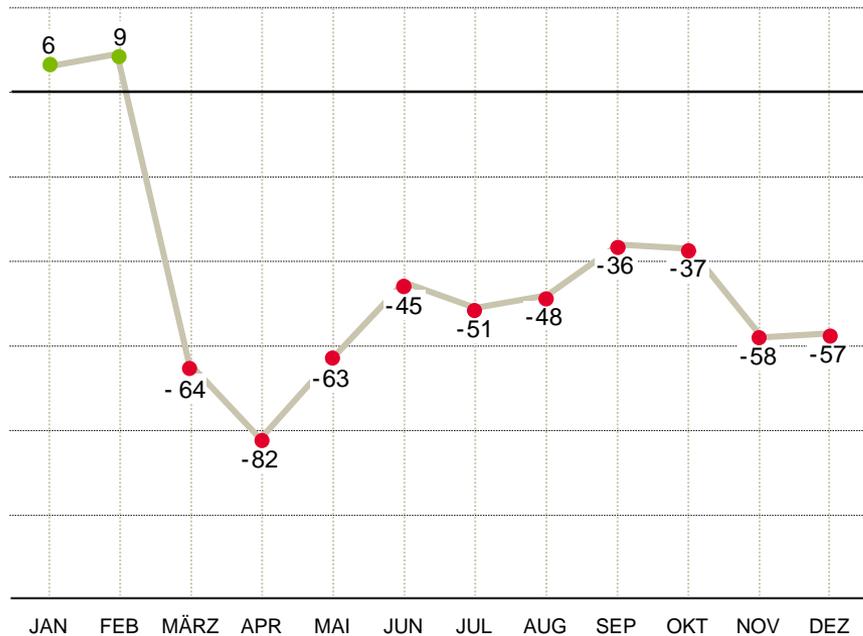
|                      | IST 2019 | BUD 2020 | IST 2020 | +/-   |
|----------------------|----------|----------|----------|-------|
| <b>Umsatz</b>        | 4.405    | 4.675    | 4.083    | - 322 |
| <b>Gesamterträge</b> | 6.945    | 7.189    | 6.724    | - 221 |
| <b>EBT</b>           | 169      | 179      | 59       | - 110 |

\* 91 Mio. netto Zusatzbestellungen & Notvergabe, 107 Mio. Eisenbahnpaket / \*\* GWL und VDV-Mittel bereinigt

**Teilkonzerne ÖBB  
bilanzieren mit INVESTIERTEN  
„schwarzer Null“. 2020 ÜBER  
3,4 MRD. EURO.**

# Schienerfernverkehr verliert 2020 knapp die Hälfte seiner Kund\_innen. Kein Aufwärtstrend bei Fahrgastzahlen im laufenden Geschäftsjahr.

**Monatliche Entwicklung Fahrgastzahlen 2020 im ÖBB Netz | in %**



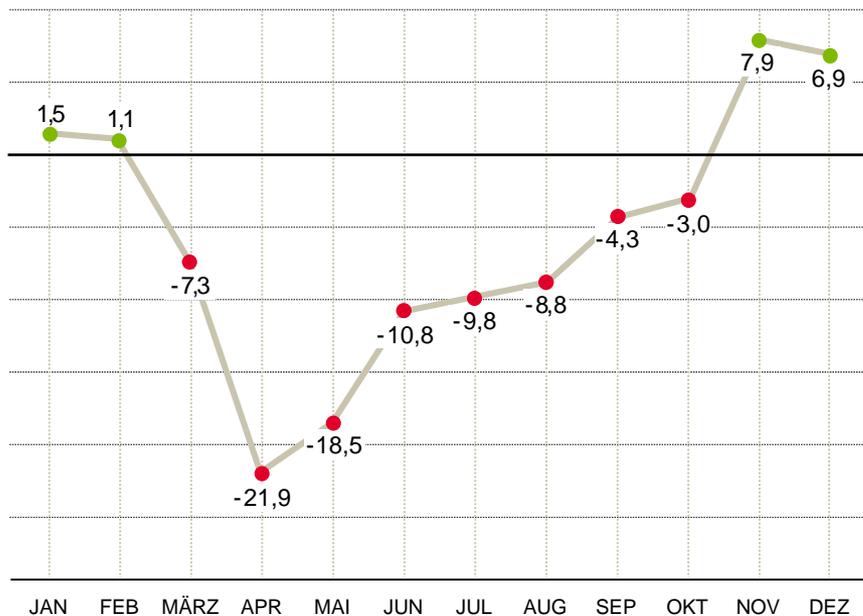
+++ UMFASSENDE COVID-SCHUTZMASSNAHMEN FÜR FAHRGÄSTE UND MITARBEITER\_INNEN +++

**Umsatzentwicklung / Ertragslage Teilkonzern PV | in Mio.**

|                       | IST 2019 | BUD 2020 | IST 2020 | +/-    |
|-----------------------|----------|----------|----------|--------|
| <b>Fahrgäste ges.</b> | 477      | 481      | 287      | - 190  |
| <b>Gesamterträge</b>  | 2.302    | 2.479    | 2.181    | - 121  |
| <b>EBT</b>            | 100,1    | 100,6    | 6,3      | - 93,8 |

# Drastischer Mengeneinbruch nach Lockdown 1 – Erholung im 4. Quartal. „Schwarze Null“ durch massive Gegensteuerung und Sektorunterstützung.

## Monatliche Entwicklung Güterverkehrsmengen 2020 im ÖBB Netz \* | in %



+++ GÜTERVERKEHR SZÜGE  
SICHERTEN WÄHREND DER KRISE  
GRUNDVERSORGUNG +++

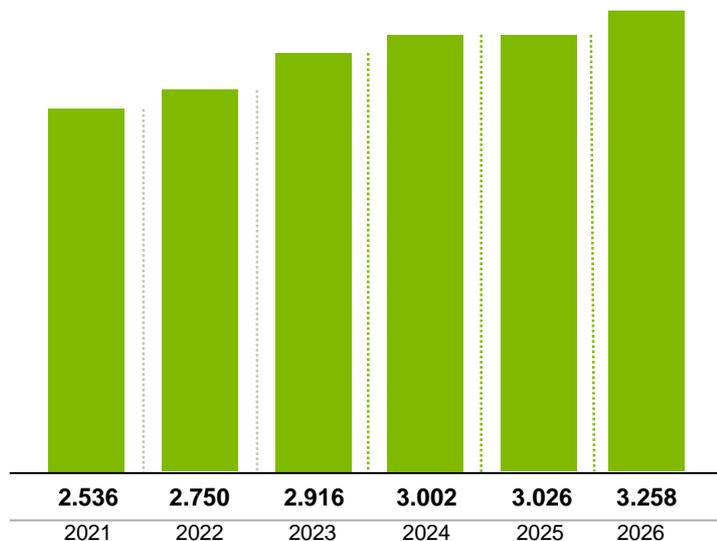
## Umsatzentwicklung / Ertragslage Teilkonzern RCA | in Mio.

|                       | IST 2019 | BUD 2020 | IST 2020 | +/-   |
|-----------------------|----------|----------|----------|-------|
| <b>Nettotonnen **</b> | 105      | 111      | 95       | - 10  |
| <b>Gesamterträge</b>  | 2.373    | 2.495    | 2.265    | - 108 |
| <b>EBT</b>            | 5,1      | 20,5     | 7,6      | + 2,5 |

\* Produktionelle Tonnen EVU RCA AG / \*\* Kommerzielle Tonnen RCG

# Rekord: ÖBB Infrastruktur investiert 2020 über 2,6 Mrd. Euro. ÖBB Infra-Investitionen sicherten im Vorjahr knapp 40.000 Arbeitsplätze.

## Infra-Investitionen 2021–2026 lt. Rahmenplan | in Mio. EUR



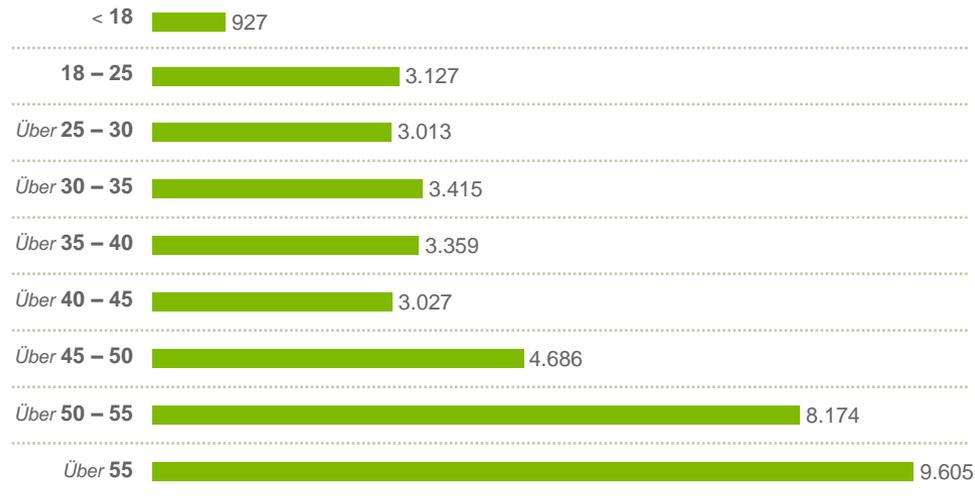
+++ BILANZSUMME DES  
 TEILKONZERNS INFRA AKTUELL BEI  
 KNAPP 26,8 MRD. EURO +++

## Umsatzentwicklung / Ertragslage Teilkonzern Infra | in Mio.

|               | IST 2019 | BUD 2020 | IST 2020 | +/-    |
|---------------|----------|----------|----------|--------|
| Zugkilometer  | 156      | 158      | 147      | - 9    |
| Gesamterträge | 3.380    | 3.437    | 3.329    | - 151  |
| EBT           | 38,3     | 23,7     | 10,2     | - 28,1 |

# 2020 keine Covid-bedingten Kündigungen. Über 6.000 MA in Kurzarbeit. Generationenwechsel: rund 2.700 Neuaufnahmen pro Jahr bis 2026.

## Alterspyramide 2020 | ÖBB Inland



## MitarbeiterInnen In- & Ausland | exkl. Lehrlinge

Anzahl der Mitarbeiter\_innen sinkt ggü. 2019 um 32 Personen.



Das Durchschnittsalter (im Inland) beträgt rd. 45,7 Jahre.

Anteil definitivgestellter Mitarbeiter\_innen liegt aktuell bei 43%.

## Lehrlinge

Anzahl der Lehrlinge ggü. 2019 konstant.



2020 wurden zusätzlich 227 Lehrlinge über die Allgemeine Privatstiftung für berufliche Bildung ausgebildet.

**Das** **DIE**  
**Geschäftsjahr** **FINANZ-**  
**2020:** **KENNZAHLEN**  
**IM DETAIL.**

Verantwortungsbewusst ggü. Eigentümer und Steuerzahler\_innen.  
Kontinuität gewährleistet – Finanzkraft des Konzerns gesichert.

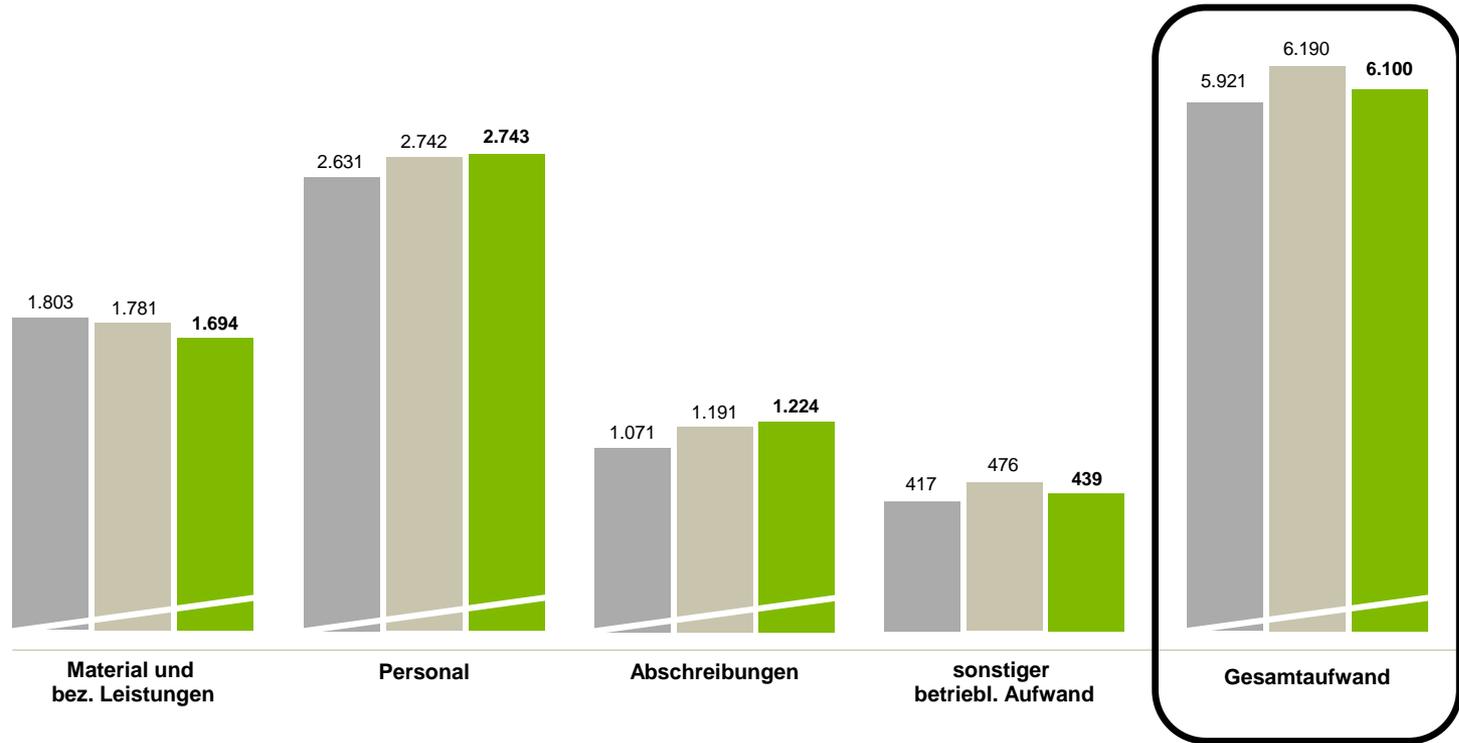
**Konzern G&V** in Mio. EUR  
*gerundet*

|   | IST 2019       | IST 2020       | Δ IST-IST    |   |
|---|----------------|----------------|--------------|---|
| <b>Umsatzerlöse</b>                       | <b>4.405</b>   | <b>4.083</b>   | <b>- 322</b> | ▼ |
| <b>Gesamterträge</b>                      | <b>6.945</b>   | <b>6.724</b>   | <b>- 221</b> | ▼ |
| <b>Gesamtaufwendungen</b>                 | <b>- 6.190</b> | <b>- 6.100</b> | <b>- 90</b>  | ▼ |
| davon Materialaufwand und bez. Leistungen | - 1.781        | - 1.694        | - 87         | ▼ |
| davon Personalaufwand                     | - 2.742        | - 2.743        | 1            | ▲ |
| davon Abschreibungen                      | - 1.191        | - 1.224        | 33           | ▲ |
| davon sonst. betriebl. Aufwand            | - 476          | - 439          | - 37         | ▼ |
| <b>EBIT</b>                               | <b>755</b>     | <b>625</b>     | <b>- 130</b> | ▼ |
| <b>Finanzerfolg</b>                       | <b>- 587</b>   | <b>- 566</b>   | <b>- 21</b>  | ▲ |
| <b>EBT</b>                                | <b>169</b>     | <b>59</b>      | <b>- 110</b> | ▼ |

# ÖBB Teilkonzerne mit unterschiedlichen Aufgaben. Konjunktur gestützt – Mobilität aufrechterhalten – Güter transportiert.

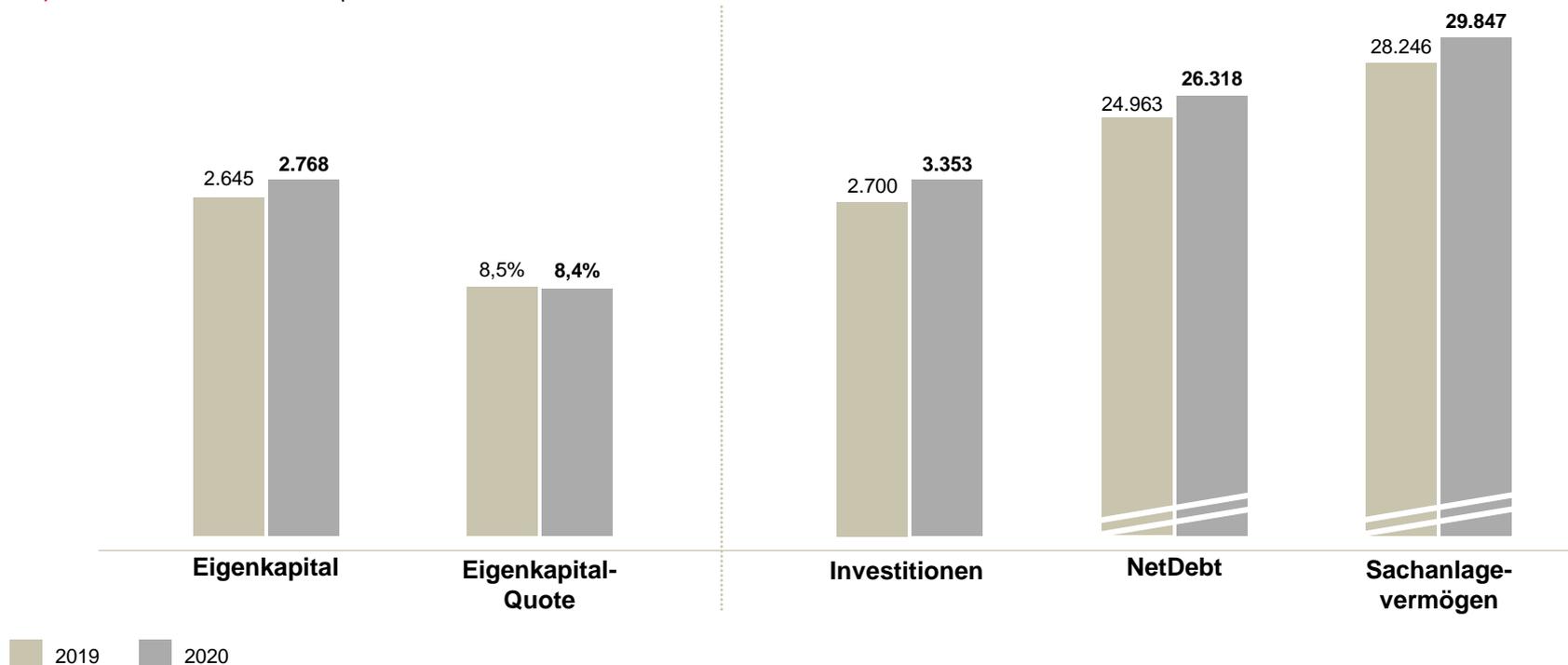
## ÖBB-Konzern Aufwendungen

in Mio. EUR gerundet



# Eisenbahnpaket der Bundesregierung reduziert Finanzierungskosten. Künftige Investitionen wichtiger Hebel für Krisenbewältigung.

**EK, Investitionen und NetDebt** | in Mio. EUR



**ÖBB** **UNSER**  
**verbinden** **FAHRPLAN FÜR**  
**Österreich und** **2021 UND**  
**Europa** **FOLGEJAHRE.**

# ÖBB investieren in den kommenden sechs Jahren mehr als 25 Mrd. Euro. Wirtschafts- und Jobmotor & Österreichs Klimaschutzunternehmen Nr. 1.

## **Infrastruktur** | 20,6 Mrd. EUR

### **ÖBB Rahmenplan-Projekte** | Auszug

- Fertigstellung Koralmbahn
- Semmering-Basistunnel
- Brenner Basistunnel
- 4-gleisiger Ausbau Linz-Wels

### **Ausbau Erneuerbare Energie**

- Neubau Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos
- Erneuerung Wasserkraftwerk Obervellach II
- Photovoltaik- & Windkraft-Projekte (mit 16,7 Hz)

### **Immobilien**

- Frachtenbahnhof Nordwest, Wien
- Wohnprogramm

## **Produktion & TS** | 700 Mio. EUR

### **Lokomotiven & Anlagen**

- Neubeschaffung Vectron Triebfahrzeuge
- Instandhaltungshallen und maschinelle Anlagen

## **Personenverkehr** | 3,4 Mrd. EUR

### **Neufahrzeuge Schiene**

- Aufstockung Nahverkehrsflotte
- Doppelstockzüge Ostregion
- Neue Railjets für Italienverkehre
- Neue Nightjet-Flotte

### **Fahrzeugumbauten Schiene**

- Technische Verbesserungen
- Sicherheitsrelevante Umbauten

### **Postbus**

- Neue Busse

## **Güterverkehr** | 700 Mio. EUR

### **Bahnlogistik Rail Cargo Group**

- Ausbau TransNET
- TransANT JV mit voestalpine

# Große Digitalisierungsoffensive in allen Teilkonzernen. Ab 2021 rd. 1,5 Mrd. Euro für Digitalisierungsmaßnahmen.

## ÖBB 360 / Wegfinder

### Integrierte Mobilität

Schnell, unkompliziert und klimaschonend zum nächsten Termin. Fortbewegungsmittel via App buchen:

- E-Scooter, E-Bike, Taxi, Bus oder Zug
- Pilotprojekt in Korneuburg seit 09/2020

[www.wegfinder.at](http://www.wegfinder.at)

## Grafische Sitzplatzreservierung

### Freie Sitzplatzwahl in der ÖBB App

Gewünschten Sitzplatz im Railjet reservieren.

- Gewünschte Verbindung wählen,
- auf „Reservierung“ klicken,
- „Zur Sitzplatzauswahl“,
- Lieblingsplatz auswählen.



## End-to-End Digitalisierung im Güterverkehr

### Vom Kunden bis zum Triebfahrzeugführer

Schiene-logistik so einfach zugänglich wie Straßenlogistik:

- Bestandskunden nutzen bereits Tracking, Ordering und Capacity-Planning in MIKE
- Neukunden bietet SmartLINK Zugang zum gesamten Leistungsspektrum

[www.smartlink.railcargo.com](http://www.smartlink.railcargo.com)

## Digitalisierung Streckennetz

### Rd. 5.000 km Strecke

- Hochauflösendes Abbild in Echtzeit
- Optimierung der Abläufe:
  - Streckenvernetzung
  - Vorausschauende Instandhaltung

**Gemeinsam  
wieder Fahrt  
aufnehmen:** **MIT DEN  
ÖBB IMMER  
ZUVERLÄSSIG  
ANS ZIEL.**