

DIE GESCHICHTE DER BERLINER STRAßENBAHN

1865 **Pferdebahn**

Die erste
Pferdestraßenbahn nimmt in
Berlin ihren Betrieb auf.



1879

Erste Elektrolok

Werner von
Siemens
präsentiert auf
der Berliner
Gewerbeaus-
stellung die erste
brauchbare
Elektrolok der
Welt



Vollständige Elektrifizierung

Der „Hafermotor“ hat ausgedient. Die
Elektrifizierung des Streckennetzes ist
abgeschlossen. Die Länge der Gleise
beträgt bei der Großen Berliner
Straßenbahn, dem größten der
entstandenen Unternehmen, mehr als
400 Kilometer

1902

1881

Erste Elektrische Straßenbahn

Am 16. Mai nimmt die erste elektrische Straßenbahn
der Welt in Groß-Lichterfelde ihren Betrieb auf

1918

Neuer Rekord

Mehr als eine
Milliarde
Fahrgastfahrten
werden bei der
Berliner
Straßenbahn gezählt



Doppelstock-Straßenbahnwagen

um 1920

1929

Voll im Einsatz

Die Berliner
Straßenbahn hat 93
Linien, fast 4000
Trieb- und Beiwagen
sind unterwegs.

1945

Kriegsende

Bei Kriegsende
sind rund 95
Prozent der
Oberleitungen
und rund 420
Straßenbahn-
wagen zerstört



Frauen an der Kurbel

1956

1947

**Straßenbahn vor Ruine
der Gedächtniskirche**



1961

Geteiltes Berlin

Der Bau der Mauer
unterbricht die letzten
Straßenbahnlinien
zwischen dem Ost-
und dem Westteil
Berlins

DIE GESCHICHTE DER BERLINER STRAßENBAHN

1967

Abschied im Westen

In der westlichen Innenstadt nehmen Zehntausende Abschied von der Straßenbahn. Es fließen Tränen, aber es wird auch gefeiert.



1995

Nach dem Mauerfall

Nur sechs Jahre nach dem Mauerfall fährt die Straßenbahn wieder im Westteil Berlins. Der erste Zug rollt über die Bösebrücke in den Wedding

2014

Noch bessere Anbindungen

Die Straßenbahn-anbindung des Hauptbahnhofs geht in Betrieb. 2015 folgt der zweite Abschnitt vom Nordbahnhof zur Invalidenstraße

2016

Der Ausbau geht voran

Der Berliner Senat beschließt, den weiteren Ausbau des Netzes voranzutreiben. Neue Verbindungen soll es zuerst u.a. in Adlershof, in der Turmstraße und am Ostkreuz geben.



2021

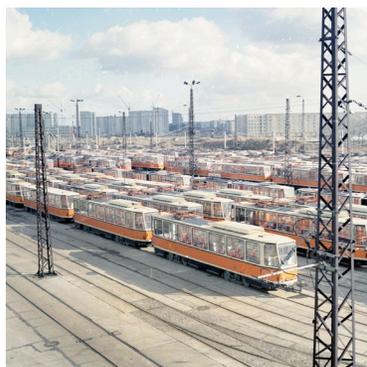
1979

Leistungsstark im Osten

Im Ostteil der Stadt hat schon Ende der 60er-Jahre die Renaissance der Straßenbahn begonnen. Nun werden die neuen Großsiedlungen mit leistungsstarken Linien erschlossen.

um 1988

Tatra-Straßenbahnen



1998

Über den Alex

Nach 32 Jahren fährt wieder eine Straßenbahn über den Alexanderplatz

2015

150 Jahre Berliner Straßenbahn

Großer Festakt zum 150-jährigen Bestehen der Berliner Straßenbahn

2018

Flexity Berlin



2020

Neubaustrecke Adlershof II

Baubeginn für das Projekt Adlershof II, die erste von mehreren beschlossenen Neubaustrecken.

Straßenbahn der Zukunft

Die Straßenbahn wächst weiter gen Westen. Laut aktuellem Senatsbeschluss soll sie auch zum Hermannplatz fahren. Mit der Bestellung der nächsten Straßenbahngeneration werden auch bei den Fahrzeugen die Weichen Richtung Zukunft gestellt.